



actif-traffic
En avant toute !

Pour une mobilité
d'avenir



Communiqué de presse du 12 octobre 2017

Route Genève-Sud, un projet dépassé et nuisible à des écosystèmes encore préservés

En réaction au crédit de 122 millions de francs proposé par le Conseil d'État pour construire deux nouvelles routes cantonales (L1 et L2) et une jonction autoroutière à Lancy-Sud, le WWF, actif-traffic, l'ATE et Pro Natura Genève ont tenu aujourd'hui une conférence de presse avec des élus politiques locaux et des riverains. Ils dénoncent la création d'un nouvel axe pénétrant en ville, un projet qui va voir une partie du patrimoine naturel du canton être détruite par un important flux motorisé, sans pour autant présenter des garanties confirmant le besoin en nouvelles infrastructures ni proposer de solutions alternatives.

Une mobilité alternative pour une meilleure qualité de vie

La région concernée regroupe plus de 100'000 habitants mais reste l'une des plus mal desservies dans le canton en matière de transports publics et de mobilité douce. Des options différentes doivent être étudiées pour résoudre ce problème, que ce soit la création de lignes de bus entre les communes concernées et le centre-ville en site propre, la mise en place de pistes cyclables directes, une véritable liaison ferroviaire avec la France et le développement d'un réseau ferroviaire régional efficient, comme par exemple la réalisation du barreau sud ferroviaire, reliant Genève à Saint-Julien et déjà énoncée dans le plan directeur cantonal.

Beaucoup d'exemples à Genève et ailleurs prouvent que toute nouvelle route attire toujours plus de voitures et donc augmente forcément les nuisances pour les riverains et pour la nature : nuisances sonore, visuelle ou lumineuse, barrière physique et source de pollution atmosphérique et locale.

Ces routes couperont en deux une région abritant un paysage exceptionnel et une biodiversité très riche fortement appréciée des riverains et des promeneurs. Or, le mitage de la zone rurale est une des menaces les plus importantes pour la nature.

La version semi-enterrée actuellement préconisée est une fausse « bonne solution », issue d'un consensus mou, elle se veut avant tout un choix économique.

Les associations précitées déplorent le fait que depuis les premiers projets étudiés dans les années 80, aucune alternative crédible à la construction de ces routes n'aient été imaginée afin de prendre en compte l'urgence climatique, la nécessaire amélioration de la qualité de l'air pour la santé de la population et la préservation d'un paysage et d'une nature qui contribue grandement à la richesse de notre région.

Des milieux naturels et un paysage à préserver

Ce nouveau tracé routier aura des conséquences sur des milieux naturels d'importance nationale (batraciens) et d'importance cantonale (réserve naturelle, site prioritaire pour la flore, périmètres protégés). De plus, un grand nombre de surfaces agricoles seront touchées par ce projet, impactant à la fois ce milieu en tant que zone de production, mais aussi en tant que biotope (réseau agro-environnemental). Dès lors, ce projet se doit de mieux intégrer les enjeux naturels des périmètres concernés et proposer des solutions avec des impacts

moins importants pour la nature.

Le WWF, actif-trafiC, l'ATE et Pro Natura Genève dénoncent un projet dispendieux et inadapté, ne permettant pas de résoudre à long terme les problématiques liées à l'engorgement du trafic au travers d'alternatives durables et qui va péjorer des sites naturels d'intérêt particulier . Si le Canton n'est pas prêt à prendre en compte les revendications des associations environnementales et institutions représentées ce jour, elles n'auront d'autre choix que d'étudier toutes les possibilités d'opposition, qu'elle soient populaires ou juridiques. Elles espèrent donc que le Grand Conseil ne se prononcera pas en faveur de ce projet d'un autre âge et optera pour des mesures permettant une mobilité durable et d'avenir pour le Canton de Genève.

Plus d'informations :

Lisa Mazzone, présidente de l'ATE Genève, 077 404 16 08

Jean-Pascal Gillig, secrétaire régional du WWF Genève, 076 378 67 38

Isaline Probst Schaer, responsable territoire & écosystèmes de Pro Natura Genève, 079 129 95 69

Thibault Schneeberger, co-secrétaire romand d'actif-trafiC, 079 781 42 36

Thierry Durand, Maire de Plan-les-Ouates, 079 680 27 06

Antoine Marcé, riverain, 078 604 23 79

Annexe : photos prises sur le tracé de la future route, crédit ©WWF