



**A** S S O C I A T I O N  
POUR **LA SAUVEGARDE DU SITE DE LA CHAPELLE**

**Assemblée générale ordinaire du 22 avril 2015**

**BIENVENUE**

**CAD - rte de La-Chapelle 22 - 1212 Grand-Lancy**

**WWW.SAUVEGARDONSLACHAPELLE.ORG**

## **ORDRE DU JOUR**

### **Partie informative**

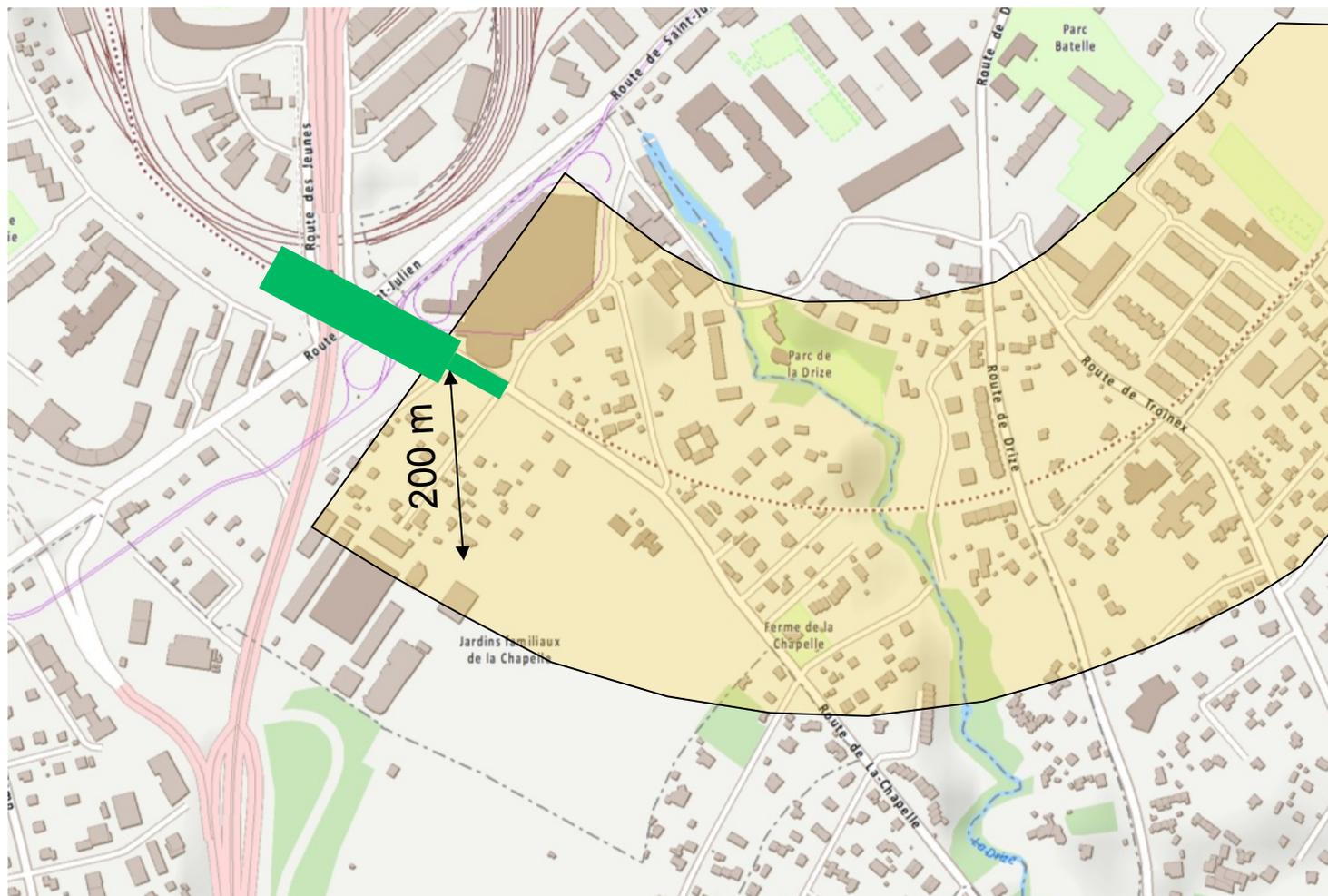
- A. Présentation du réaménagement de la route de La-Chapelle par M. Leutwyler, ingénieur cantonal.**
  
- B. Présentation de l'obligation du calcul de l'IDC, par Terragir – énergie solidaire.**
  
- C. Présentation par Monsieur Yves Perrot, chef de service au CAD, de deux manifestations spéciales...**

## ORDRE DU JOUR

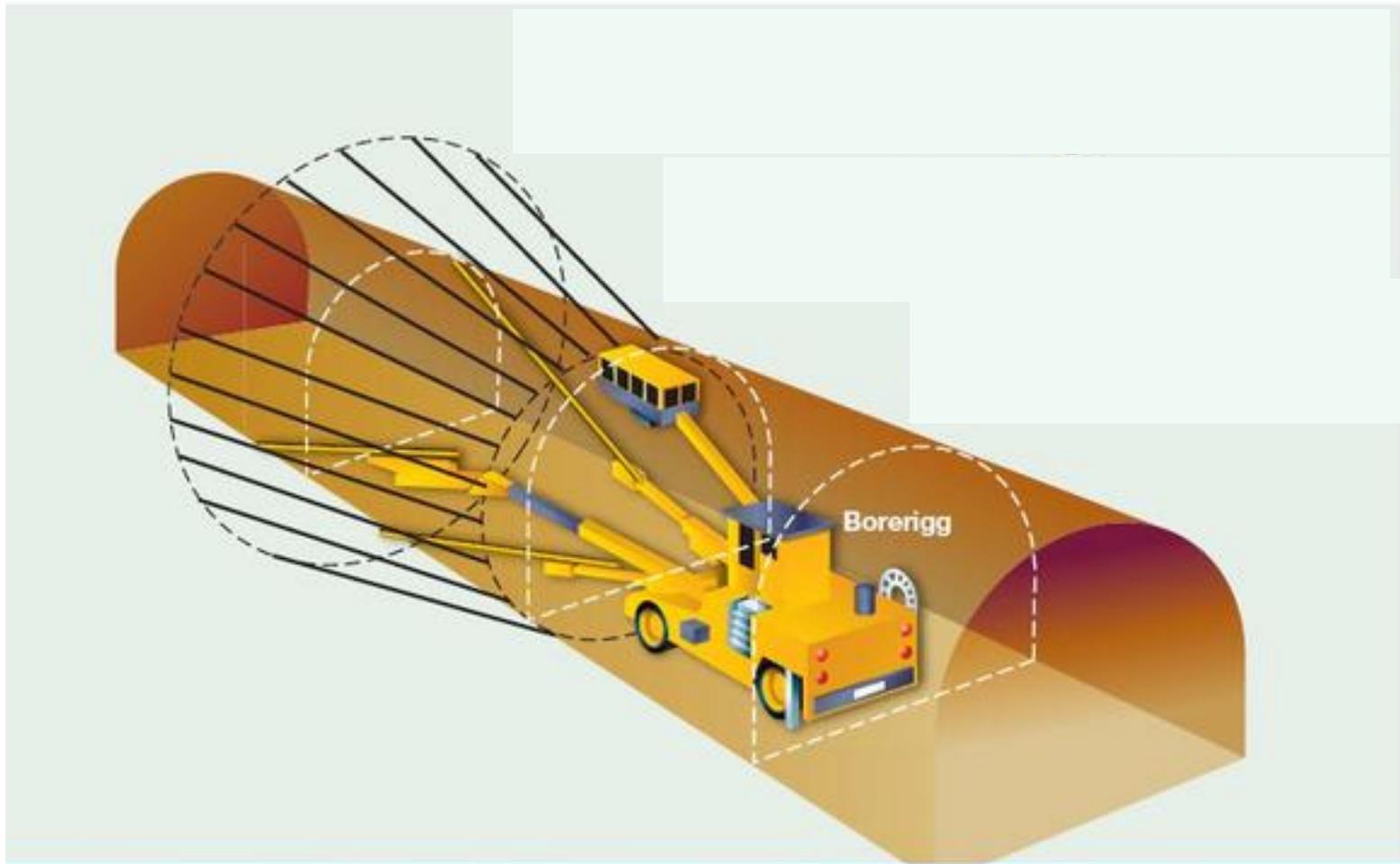
### Partie statutaire

- 1. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier.**
  1. Projet CEVA - nuisances sonores
  2. Projets routiers
  3. PLQ rte de La-Chapelle, suivi du protocole d'accords signé en 2011.
  4. PLQ La Chapelle les Sciens, partie Plan-les-Ouates.
  5. Sortie de secours CEVA
- 2. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes 2014 de l'ASSC.**
- 3. Election du-de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des compte et d'un-e suppléant-e.**
- 4. Divers.**
- 5. Questions et suggestions des membres.**
- 6. Apéro offert par l'ASSC.**

## 1.1 CEVA Nuisances sonores

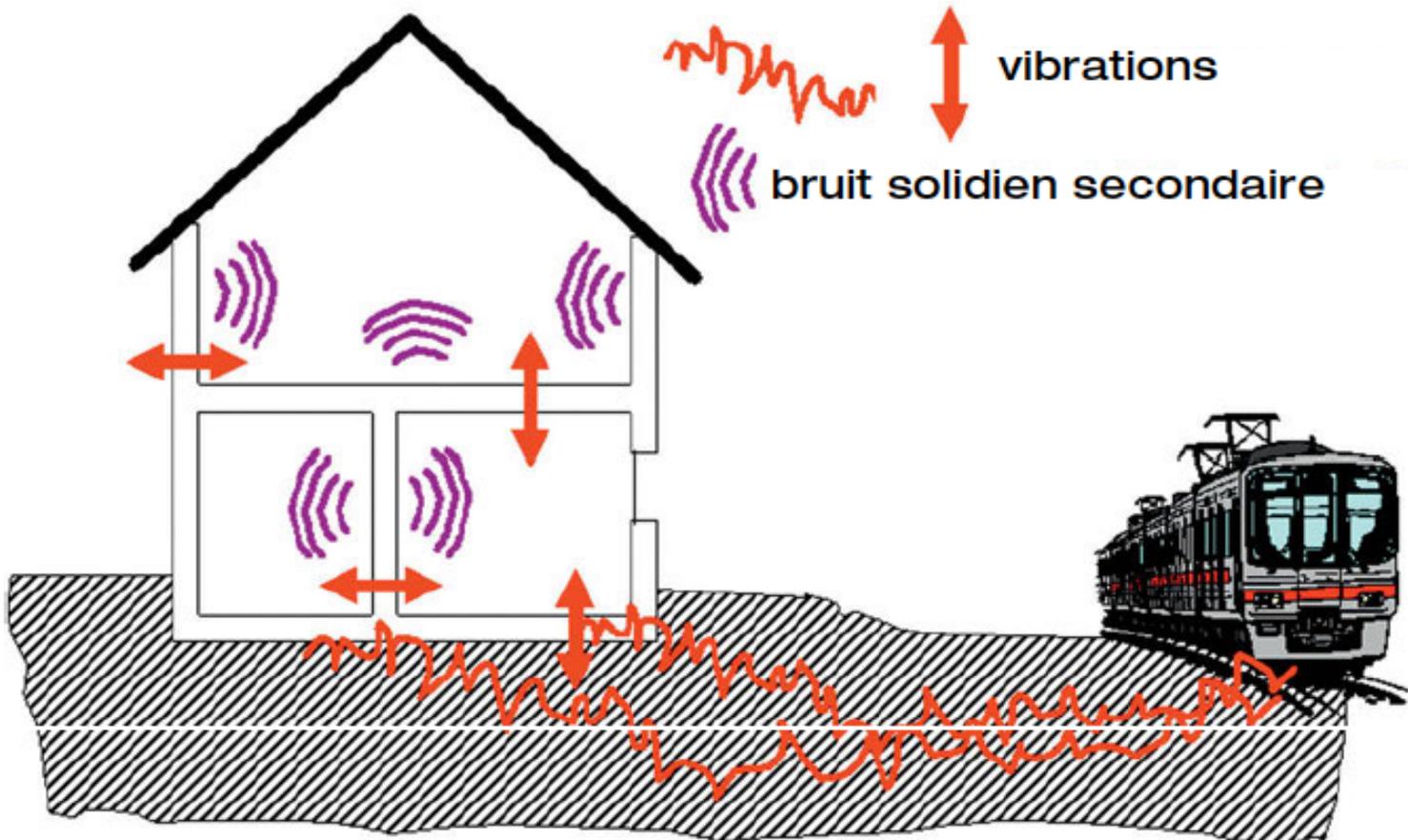


## 1.1 CEVA Nuisances sonores



## 1.1 CEVA Nuisances sonores

[VIDEO](#)



## 1.1 CEVA Nuisances sonores

La loi pour ce type de travaux très bruyants :

**8h par jour max soit de 7h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00.**

**De mi-avril 2014 à août 2014** ces travaux ont eu lieu certains jours de 7h00 à 19h00 et même parfois en pleine nuit.

**De novembre 2014 à avril 2015** ces travaux ont eu lieu régulièrement pendant des nuits entières !





**CEVA – Carouge – Bacht**  
Travaux exceptionnels **INFO-13**

**Des le 10 mars 2014**



**POUR EN SAVOIR PLUS**  
[www.ceva.ch](http://www.ceva.ch)  
+41 (0)22 546 73 00 [info@ceva.ch](mailto:info@ceva.ch)

Travaux	Impacts
Dans le secteur de Carouge-Bacht, un puits d'attaque à été construit à l'aide de parois moulées (cotes de murs en béton creusés et coulés dans le sol). Ce puits constituera ultérieurement l'entrée d'urgence (côté TPG) de la future halte de Carouge-Bacht. Cette dernière se prolongera en direction du Val d'Ave par le tunnel de Pichot.	Ces travaux, qui pourront engendrer des nuisances sonores importantes, débuteront le lundi 10 mars et dureront approximativement sept jours consécutifs. Afin de limiter leur impact, ils respecteront les horaires suivants: 8h-12h00 et 14h00-17h00, du lundi au vendredi inclus.
Avant avoir construit de petites galeries, dites «à-plat», il conviendrait d'élaborer de créer la voûte antérieurement du futur tunnel. Pour en faire une partie de ces petits modèles d'habitat qui sera démolie afin de commencer la creuse de ce dernier.	L'éventuel dérangement que ces travaux pourraient vous causer. Nous vous remercions de votre compréhension.

**CEVA** www.ceva.ch 04.03.2014

## 1.1 CEVA Nuisances sonores

Suite au refus clair exprimé par la direction de CEVA de respecter ces horaires :

### Les actions de l'ASSC :

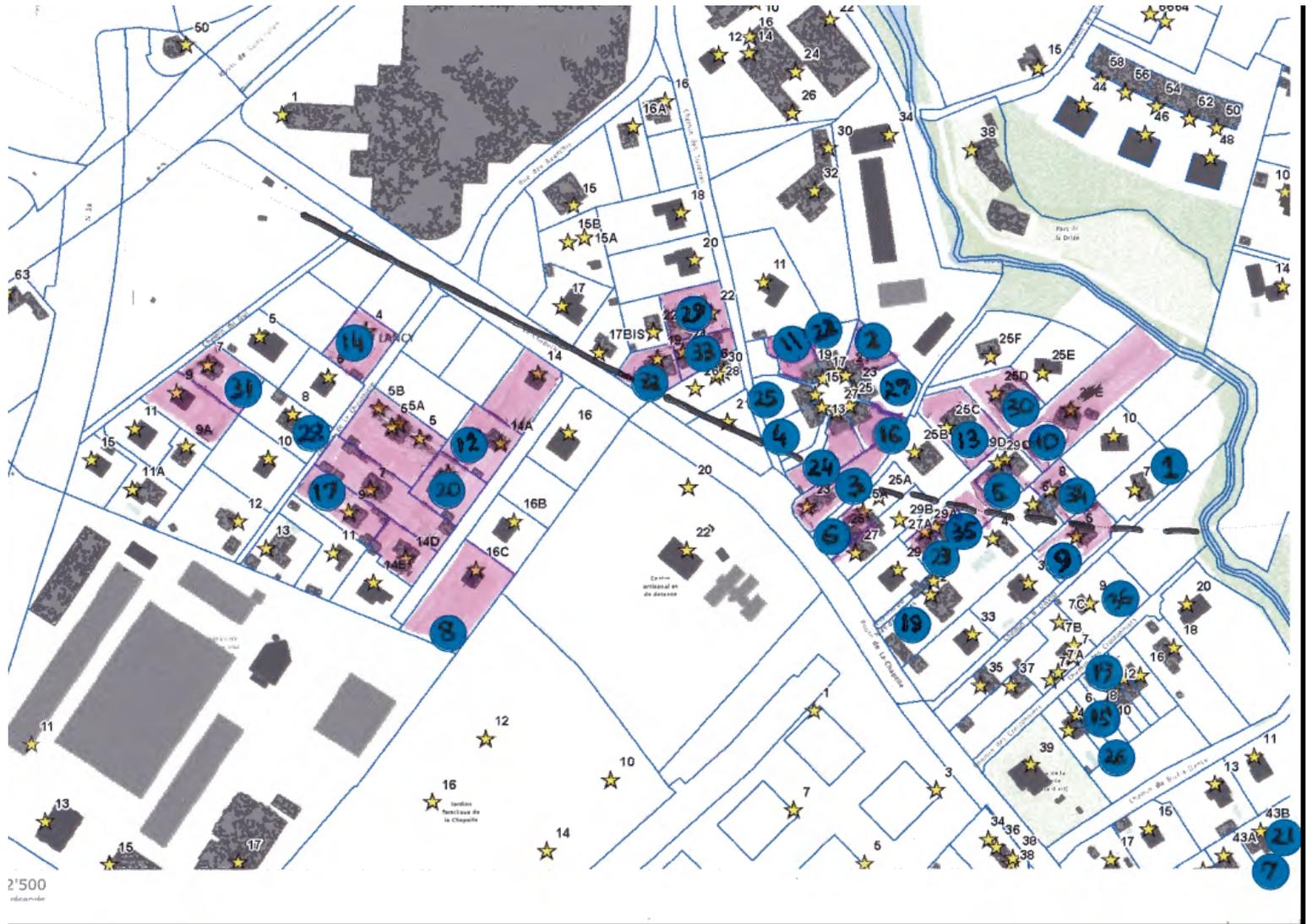
Actions juridiques :

Requêtes en mesures urgentes de restriction d'exploitation de chantier à l'OFT.

Recours en déni de justice au TAF.

Le résultat de ces procédures est attendu pour mai 2015

## 1.1 CEVA Nuisances sonores





## **1.1 CEVA Nuisances sonores**

**Suite au refus clair exprimé par la direction de CEVA de respecter ces horaires :**

### **Les actions de l'ASSC :**

**Actions politiques :**

**Dépôt d'une pétition au Grand-Conseil en mai 2014.**

**La pétition a été renvoyée à l'unanimité au Conseil d'Etat pour action le 29 janvier 2015.**

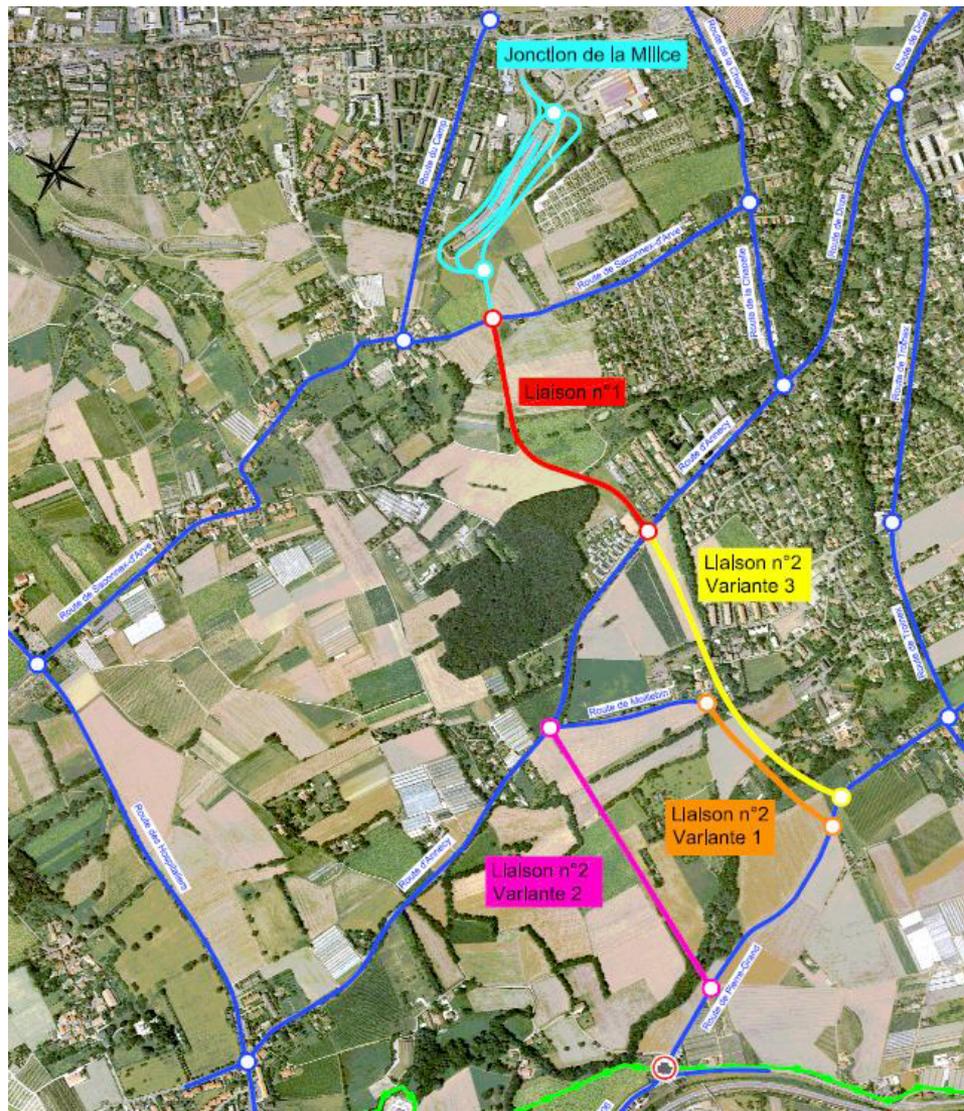
## **1.1 CEVA Nuisances sonores**

**Suite au refus clair exprimé par la direction de CEVA de respecter ces horaires :**

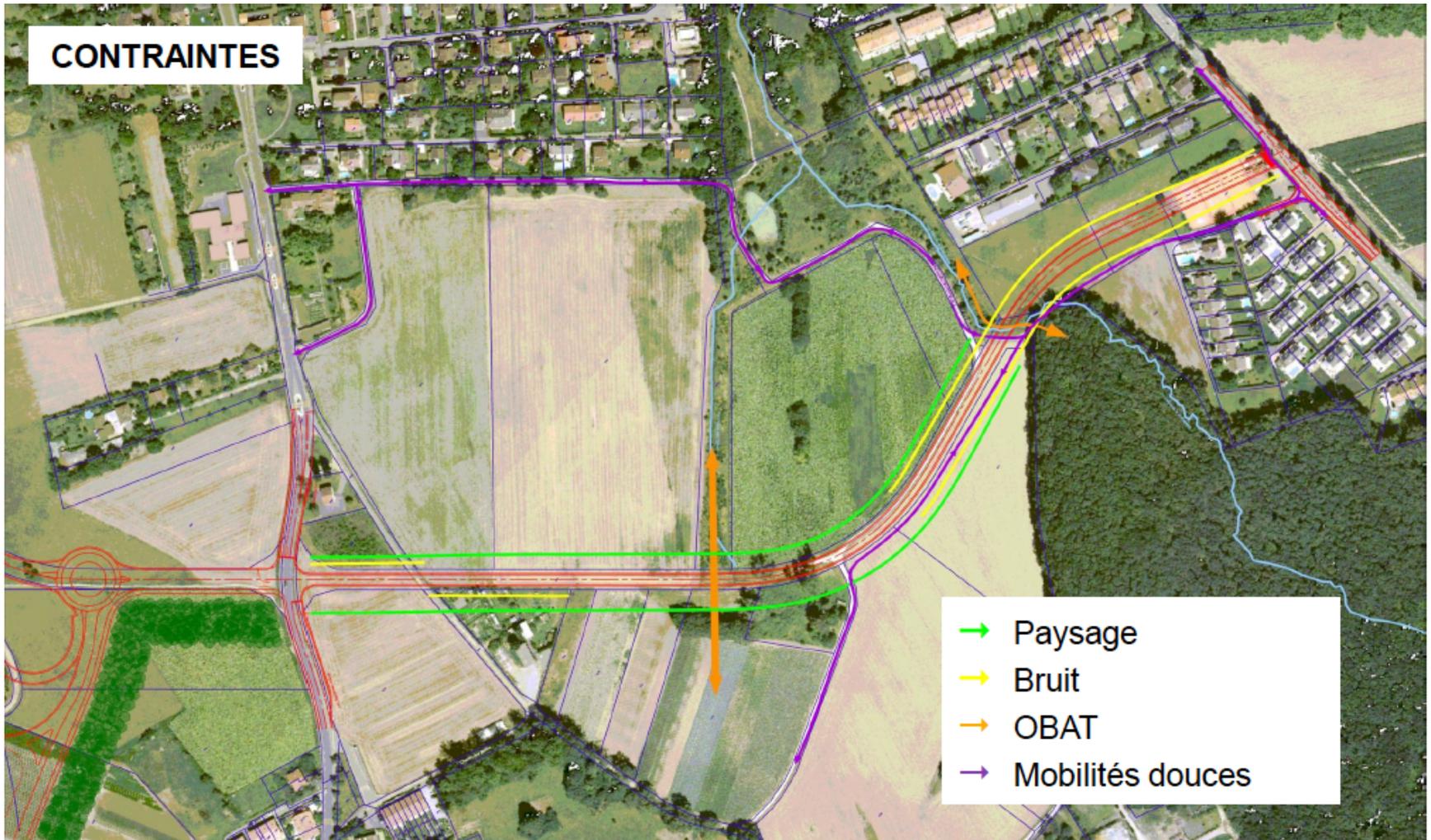
### **Les actions de l'ASSC :**

**Demande de reconsidération de la décision d'approbation des plans de OFT du 5 mai 2008: élargissement du périmètre dans lequel des mesures in situ seront réalisées au moyen du camion vibreur une fois le gros oeuvre terminé, voire renforcement des mesures de réduction à la source des vibrations liées au trafic ferroviaire en phase d'exploitation**

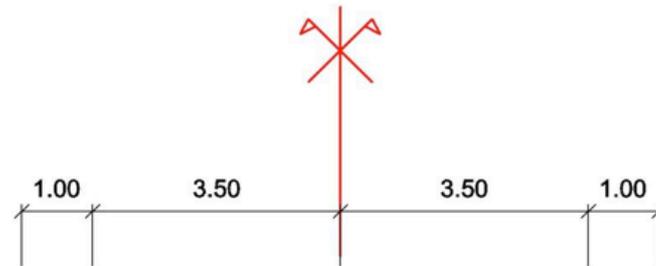
## 1.2 Circulation : Jonction de la Millice et liaison L1



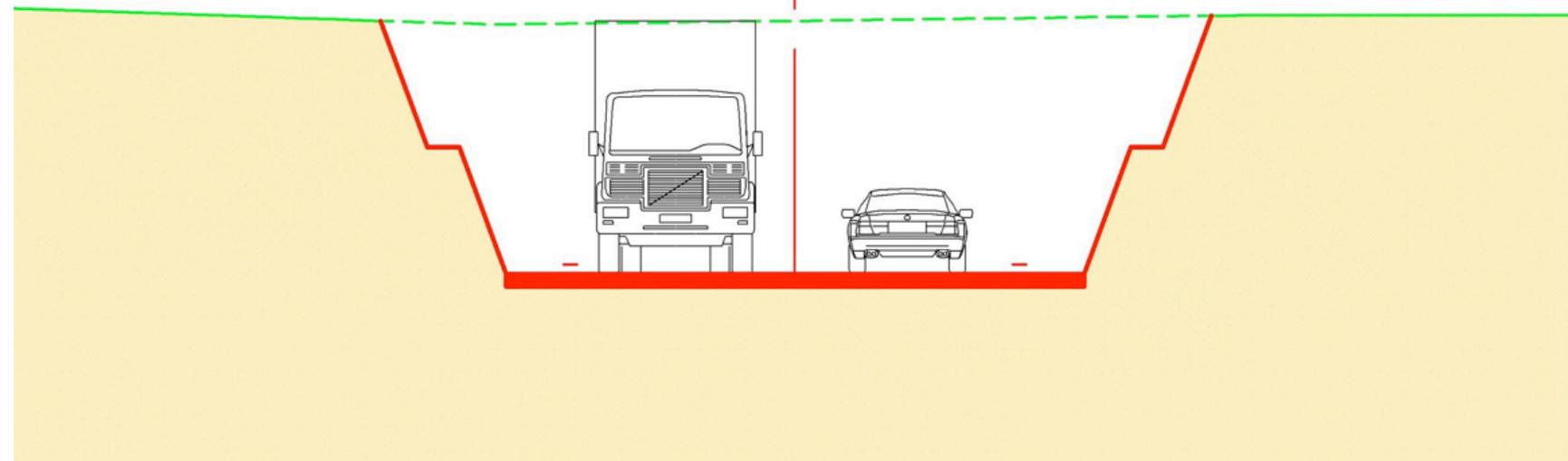
## 1.2 Circulation : L1



## 1.2 Circulation : L1



Coût : 9 MCHF contre 46 MCHF pour une variante enterrée.



## **1.2 Circulation : Jonction de la Milice et liaison L1**

**Les études sont en cours**

**Selon la planification officielle, ces projets sont prévus pour 2018-2019-2020 ?**

**L'ASSC a pris contact avec l'association des Goulettes pour coordonner nos actions.**

**La commune de PLO a émis, dans son plan directeur, l'exigence que la L1 soit enterrée et qu'il n'y ait pas de jonction sur la route de Saconnex d'Arve.**

**Dans la phase d'enquête publique, la position officielle de l'ASSC devra être déterminée lors d'une AG.**

### **1.3. PLQ La Chapelle – Respect du protocole d’accords (réaménagement de la route de La-Chapelle)**

#### **En quelques mots :**

Lors de l’élaboration du plan localisé de quartier La-Chapelle (PLQ 29’591), nous avons mis en évidence que le trafic induit par la réalisation des nouveaux immeubles ne respectait pas l’ordonnance fédérale sur la protection contre le bruit. Après recours, nous avons obtenu le respect des normes sur le bruit, sous la forme d’un protocole d’accords qui prévoit principalement :

- Pose d’un revêtement phonoabsorbant sur l’ensemble de la route de La-Chapelle, soit entre la route de Drize et le Bachet-de-Pesay
- Création de pistes cyclables (trottoir mixte cycles/piétons)
- Création de passages pour piétons supplémentaires

### 1.3. PLQ La Chapelle – Respect du protocole d’accords (réaménagement de la route de La-Chapelle)

#### Historique

- 2011 – Mai** Signature du protocole avec le Conseil d’Etat, retrait du recours contre le PLQ29591
- 2012 – Mai** Requête en autorisation de construire pour le réaménagement de la route de La-Chapelle. (DD 104’929)
- 2012 – Sept** Reconstruction des collecteurs séparatifs sous la route de La-Chapelle par la ville de Lancy – pour 8 mois
- 2013 – Mai** Réouverture de la route de La-Chapelle, les aménagements prévus ne sont pas réalisés dans la foulée.
- 2013 - Juillet** Courrier au Conseil d’Etat – aucune garantie reçue.
- 2014 – Fév** Second courrier au Conseil d’Etat, réponse reçue en juin 2014, toujours aucune garantie reçue.

### 1.3. PLQ La Chapelle – Respect du protocole d’accords (réaménagement de la route de La-Chapelle)

<b>Historique</b>	Suite...
<b>2014 – mars</b>	Opposition au permis de construire de la seconde partie des immeubles du PLQ La-Chapelle.
<b>2014 – mai</b>	Arrivée des premiers habitants du PLQ – Toujours rien ...
<b>2015 – avril</b>	Début des travaux, entre le chemin des Avanchis et la route d’Annecy, pour 12 mois. Et le tronçon route de Saint-Julien – Avanchis ?
<b>2015 – mai ?</b>	Rétablissement du « tourner-à-gauche » depuis la route des Jeunes en direction de la route de La-Chapelle
<b>2017-8 - ???</b>	Fermeture tronçon (?) route Saint-Julien – chemin des Avanchis pour l’aménagement autour de la gare Carouge - Bachet
<b>2019 - ???</b>	Mise en service du CEVA

### 1.3. PLQ La Chapelle – Respect du protocole d’accords (réaménagement de la route de La-Chapelle)



### **1.3. PLQ La Chapelle – Respect du protocole d’accords (réaménagement de la route de La-Chapelle)**

#### **Reste le tronçon route de Saint-Julien – chemin des Avanchis ...**

- Le réaménagement s’arrête au chemin des Avanchis. Selon le protocole d’accords, il doit aller jusqu’au Bachet.
- Le CEVA a empiété sur l’espace prévu dans le protocole d’accords.
- Absence de trottoir coté chantier CEVA.
- De nombreuses personnes (poussettes, enfants, ados, adultes) ne traversent pas pour prendre le trottoir côté TPG, ils empruntent la piste cyclable.
- Le rétablissement du « tourner-à-gauche » depuis la route des Jeunes en direction de la route de La-Chapelle va encore augmenter la circulation.

### **1.3. PLQ La Chapelle – Respect du protocole d’accords (réaménagement de la route de La-Chapelle)**

**Reste le tronçon route de Saint-Julien – chemin des Avanchis ...**

- **Faut-il continuer les oppositions et tenter d’obtenir la réalisation complète du protocole d’accords ?**

#### **Les +**

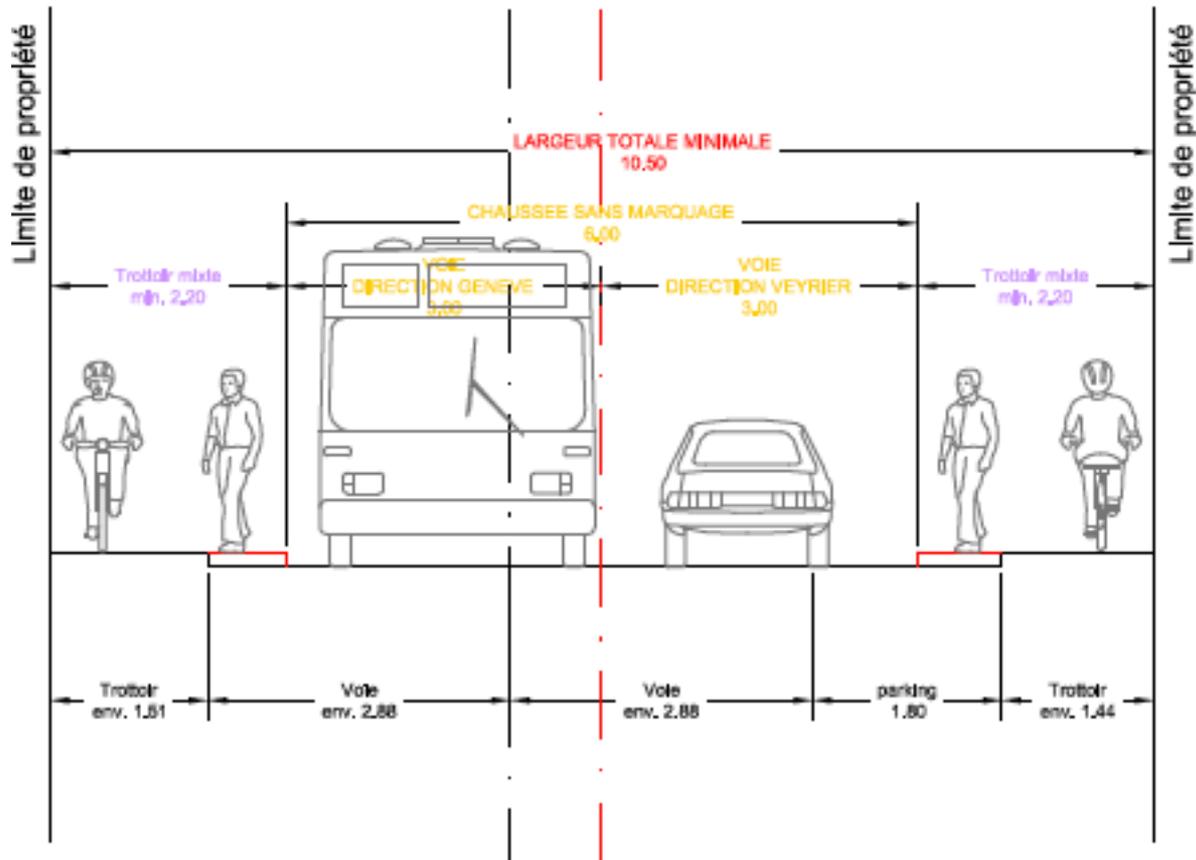
- Sécurité des piétons et des vélos.
- Respect des engagements de l’Etat.

#### **Les –**

- Frais de procédure
- Ouverture école du Sapay -> moins d’enfants
- Lenteur des procédures, l’aménagement de la gare risque d’être commencé avant.
- Image ‘négative’ pour l’association.

## 1.3 PLQ La Chapelle - rappel du protocole d'accords

### Aménagement de la route de La-Chapelle sur l'entier du parcours



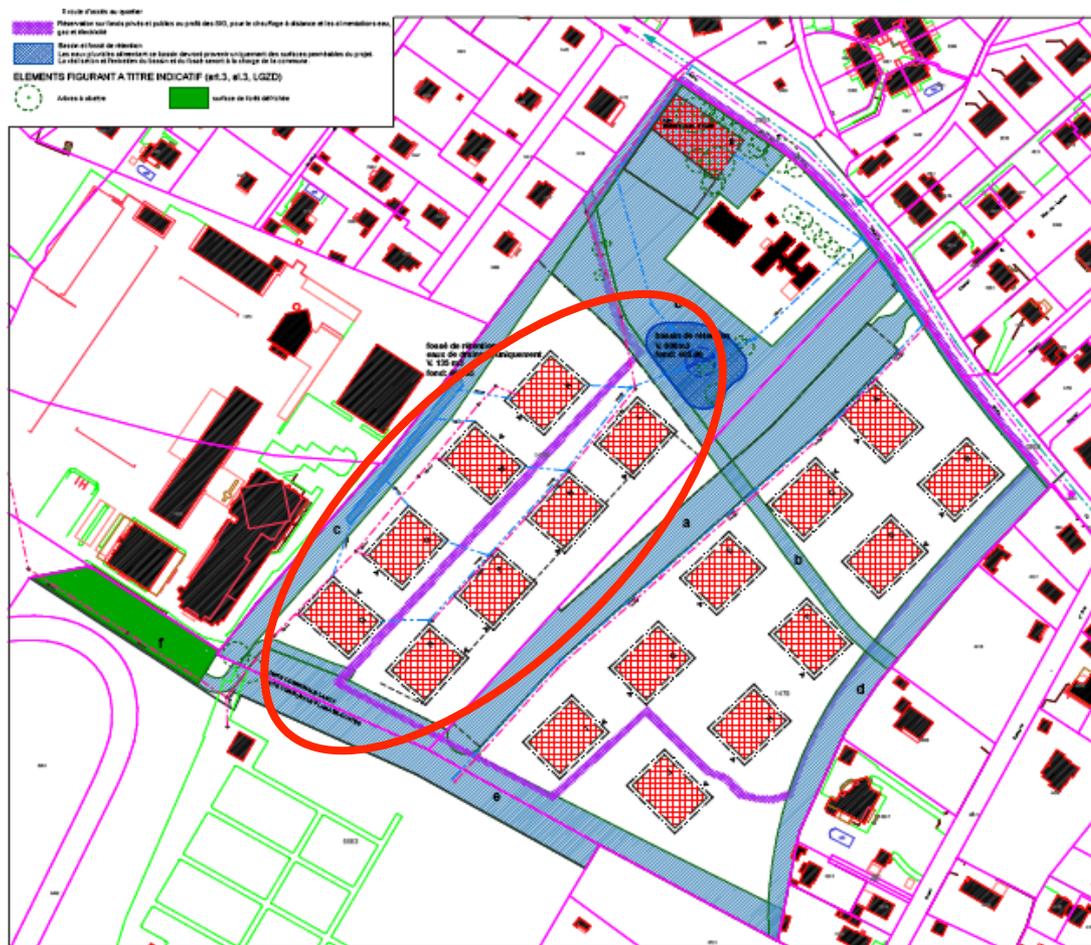
### 1.3 PLQ La Chapelle - rappel du protocole d'accords

#### Aménagement de la route de La-Chapelle sur l'entier du parcours



Revêtement phonoabsorbant

## 1.3 PLQ La Chapelle 2<sup>ème</sup> étape



## 1.4 PLQ partie Plan-les-Ouates

Le déplacement des jardins familiaux est terminé.

Les négociations avec les propriétaires sont en cours.

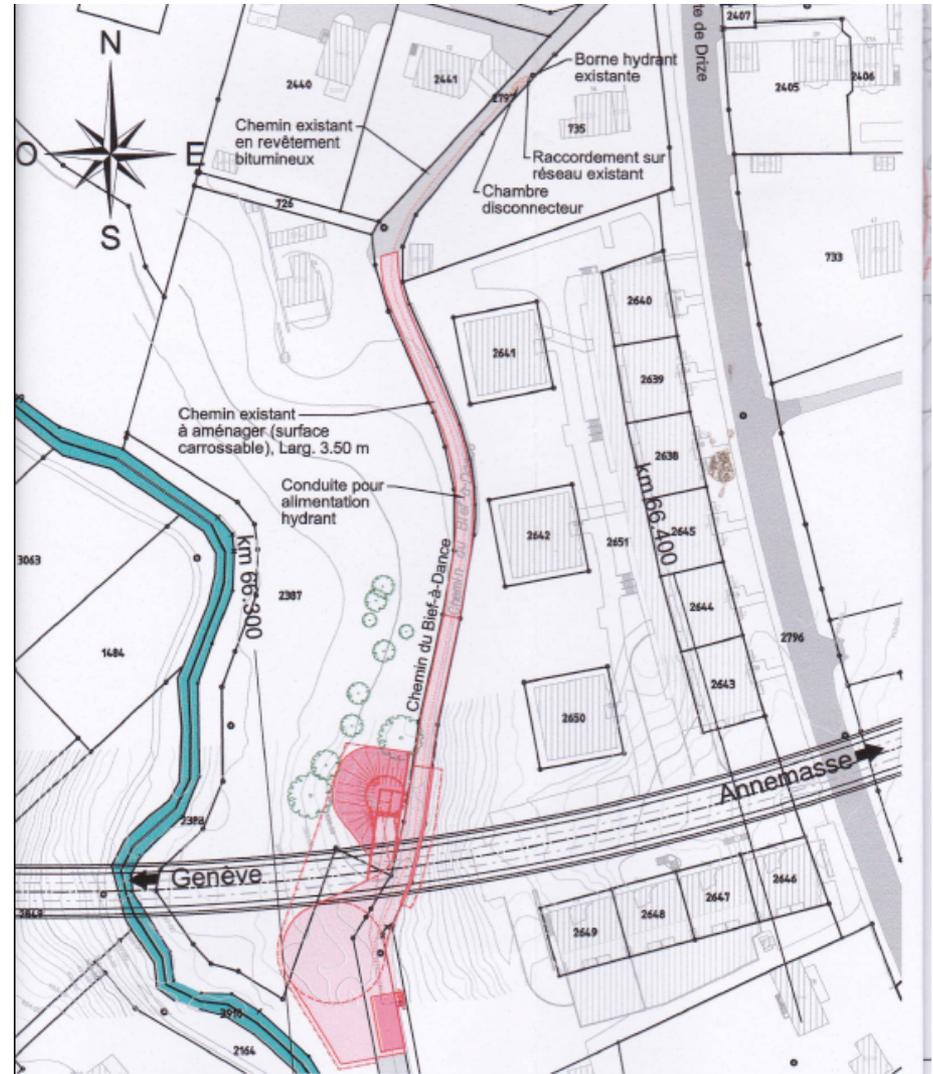
Les premières constructions verront le jour en 2017-2018,...



## 1.5 Sortie de secours CEVA

Compte tenu du défaut d'intégration dans ce site protégé, l'ASSC a fait parvenir une opposition à l'OFT le 4 février 2014.

Plusieurs autres organisations dont la Ville de Carouge en ont fait de même.



## 2.1 Rapport du trésorier

**COMPTES DE PERTES ET PROFITS COMPARES 2014 ET 2013**

	<b>31.12.14</b>	<b>31.12.13</b>
<b>SOLDE CCP au 01 JANVIER</b>	<b>2'972.60</b>	<b>1'084.45</b>
<b><u>Entrées</u></b>		
Cotisations encaissées	6'740.00	5'350.00
Dons	550.00	400.00
Encaissement repas du 30ème anniversaire		365.00
Intérêts créditeurs CCP	1.15	1.45
Participation aux honoraires de Me Wisard CEVA (20 membres)	6'000.00	
<b>Total des entrées</b>	<b>13'291.15</b>	<b>6'116.45</b>
<b><u>Sorties</u></b>		
Honoraires Me Nicolas Wisard	7'362.05	3'098.80
Honoraires Me N. Wisard - CEVA	6'739.20	
Abonnement FAO	195.00	195.00
Frais de justice pr déclassement Chapelle Nord		500.00
frais envoi de fleurs		61.50
frais Assemblée		67.00
Facture 20ème anniversaire		198.00
Remboursement frais PTT	127.50	51.00
Frais CCP	100.25	57.00
<b>Total des sorties</b>	<b>14'524.00</b>	<b>4'228.30</b>
<b>Bénéfice 2013</b>		<b>1'888.15</b>
<b>Perte 2014</b>	<b>1'232.85</b>	
<b>SOLDE CCP au 31 DECEMERE</b>	<b>1'739.75</b>	<b>2'972.60</b>

## 2.2 Rapport des vérificateurs et approbation des comptes

## 2.3 Budget 2015 - 2016

<b>Solde 2014</b>	<b>CHF 1'739</b>
<b>Cotisations 2015</b>	<b>CHF 5'000</b>
<b>Divers frais</b>	<b>CHF 400</b>

**Il reste une facture de Me Wisard 2014 en suspend de CHF 10'000 environs**

**ET...**

Recours contre les autorisations PLQ La-Chapelle ?

Procédures judiciaires contre le CEVA pour non respect des normes contre le bruit ?

Procédures contre L1 et L 2 ?

**INFO** : Cotisations 50 .-

Frais de Justice et Avocat 45.-

Abonnement FAO 2.-

Frais CCP et poste 2.-

Divers 1.-

**Chaque franc compte**



### 3.1 Election du comité et du président

**Ne se représente pas :** Nicole Doncque

**Se présentent :** Laurent Corbat, **vice président**

**Pascal Demay**

Charles Denogent

Verena Ehrich,

Fabio Heer, **président**

Alessandra Maffioli

Danielle Plisson

Roland Schweizer

Antoine Wavre, **trésorier**

## **3.2 Election des vérificateurs des comptes**

**Se présentent :**

Margerite Dennemont 2014 - 2015

Catherine Ammon 2015 - 2016

**et d'un-e suppléant-e**

Mme Schweizer

## **4. Divers**

**Une initiative a été lancée le 5 mars dernier à Berne par une coalition d'associations et de partis menée par ProVélo. Elle vise à modifier l'article de la Constitution intitulé actuellement « Chemins et sentiers pédestres » afin d'y inclure les voies cyclables et donc la promotion du vélo.**

**Des feuilles de signatures sont à votre disposition à la sortie.**

**Lancy, Plan-les-Ouates, autres.**

## **5. Questions et suggestions des membres.**

**La parole est à vous**

**A**SSOCIATION **P**OUR **L**A **S**AUVEGARDE **D**U **S**ITE **D**E **L**A **C**HAPELLE

**Merci de votre confiance et**

**APERO**

**WWW.SAUVEGARDONSLACHAPELLE.ORG**