

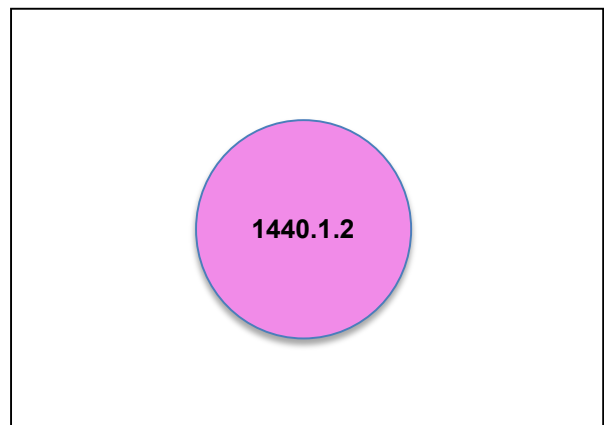
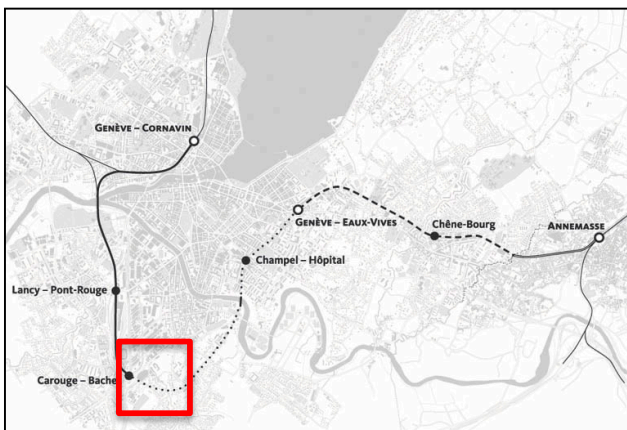
Tunnel de Pinchat Ouest

km 65.770 à km 66.230

PLANS DE DETAILS

CONDENSE DU PROJET

CFF SA, Berne Infrastructure-I-PJ-CEV Projet CEVA Le directeur de projet	Canton de Genève DETA – Projet CEVA L'ingénieur cantonal	Direction du projet Auteur(s) du projet
A. Da Trindade	C. Joseph	D. Calderara



Requérant	CFF SA, Berne Infrastructure I-PJ-CEVA Rue de Lausanne 16bis 1201 Genève	Canton de Genève L'ingénieur Cantonal Chemin des Oliquettes 4 Case postale 22 1213 Petit-Lancy
------------------	---	--

Projet	
Localisation	Canton de Genève Commune de Lancy.
Ligne	Genève Cornavin - La Praille – Genève-Eaux Vives - Annemasse Ligne 152 du km 65.770 au km 66.230
Description du projet	<p>L'approbation du dossier PAP CEVA du 5 mai 2008 comprenait la charge 2.51.1 suivante :</p> <p>Le gabarit des ouvrages souterrains doit réserver une place suffisante pour que, sur la base du résultat des mesures in situ réalisées au moyen du camion vibreur une fois le gros œuvre terminé, les mesures de protection adéquates puissent être mises en œuvre.</p> <p>La fin des travaux de gros-œuvre du tunnel de Pinchat jusqu'à la Drize a permis le passage du camion vibreur afin d'effectuer les mesures in situ du km 65.770 au km 66.230.</p> <p>Figurent dans le présent rapport :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les résultats des essais effectués dans le tronçon allant de la halte de Carouge-Bachet à la Drize (km 65.770 au km 66.230) - L'analyse des résultats selon l'EVBSR. - Les mesures de protection envisagées dans ce secteur. <p>Les objets inclus dans le présent rapport sont des compléments du dossier du projet CEVA approuvé le 5 mai 2008.</p> <p>Les résultats des essais permettent de définir une mesure de protection afin de respecter l'EVBSR, soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Km 65'800 au km 65'880 : une LVT-HA. • Km 66'000 au km 66'080 : une LVT-HA. • Km 66'080 au km 66'180 : une dalle flottante de type B. • Km 66'180 au km 66'230 : une dalle flottante de type C. • Les autres tronçons n'ayant besoin d'aucune protection. <p>Le CEVA s'étant engagé sur une variante « confort », la mesure de protection envisagée est :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Km 65'770 au km 65'800 : un système LVT. • Km 65'800 au km 66'080 : une dalle flottante de type D. • Km 66'080 au km 66'230 : une dalle flottante de type B+.

Particularités	
-----------------------	--

Procédure	Procédure ordinaire sans expropriation
------------------	--

Etat des lieux	Etat au 13 décembre 2016					
Parcelles faisant l'objet d'une modification d'emprise par rapport à l'autorisation du 05 mai 2008	Emprise définitive Total	Emprises définitives	Emprises temporaires Total	Emprises temporaires sur domaine public	Droit de superficie Total	Droit de superficie Etat de Genève
Tunnel de Pinchat Ouest	0	0	0	0	0	0

Coûts	Le coût estimé des travaux faisant l'objet du présent dossier est d'env. CHF 3'000'000.-.
--------------	---

Délais	La durée estimée des travaux du présent projet est d'env. 3 mois. Ces compléments ne prolongent pas la durée mentionnée dans le dossier approuvé en 2008.
---------------	---

Organisation du projet		
Direction du projet	Sont les deux Maîtres d'ouvrage du projet CEVA :	
	<ul style="list-style-type: none"> - Les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF SA), représentés par la Division Infrastructure, - Le canton de Genève, représenté par le Département de l'Environnement, des Transports et de l'Agriculture (DETA). 	
	Les CFF agissant en qualité de Maître d'œuvre.	
	CFF SA, Berne Infrastructure I-PJ-CEV Rue de Lausanne 16bis 1201 Genève	Canton de Genève Chemin des Oliquettes 4 Case postale 22 1213 Petit-Lancy
	Le directeur de projet A. Da Trindade	L'ingénieur cantonal C. Joseph
Répondant CFF Domaine technique	D. Calderara 022 716 06 72	
Répondant CFF Domaine juridique	T. Vonlanthen 051 224 28 83	

Mandataires	Pour le gros-œuvre : Emch+Berger SA Lausanne Ingénieurs Conseils Chemin d'Entre Bois 29 Case Postale 5 1000 Lausanne 8 Bellevaux
--------------------	---

