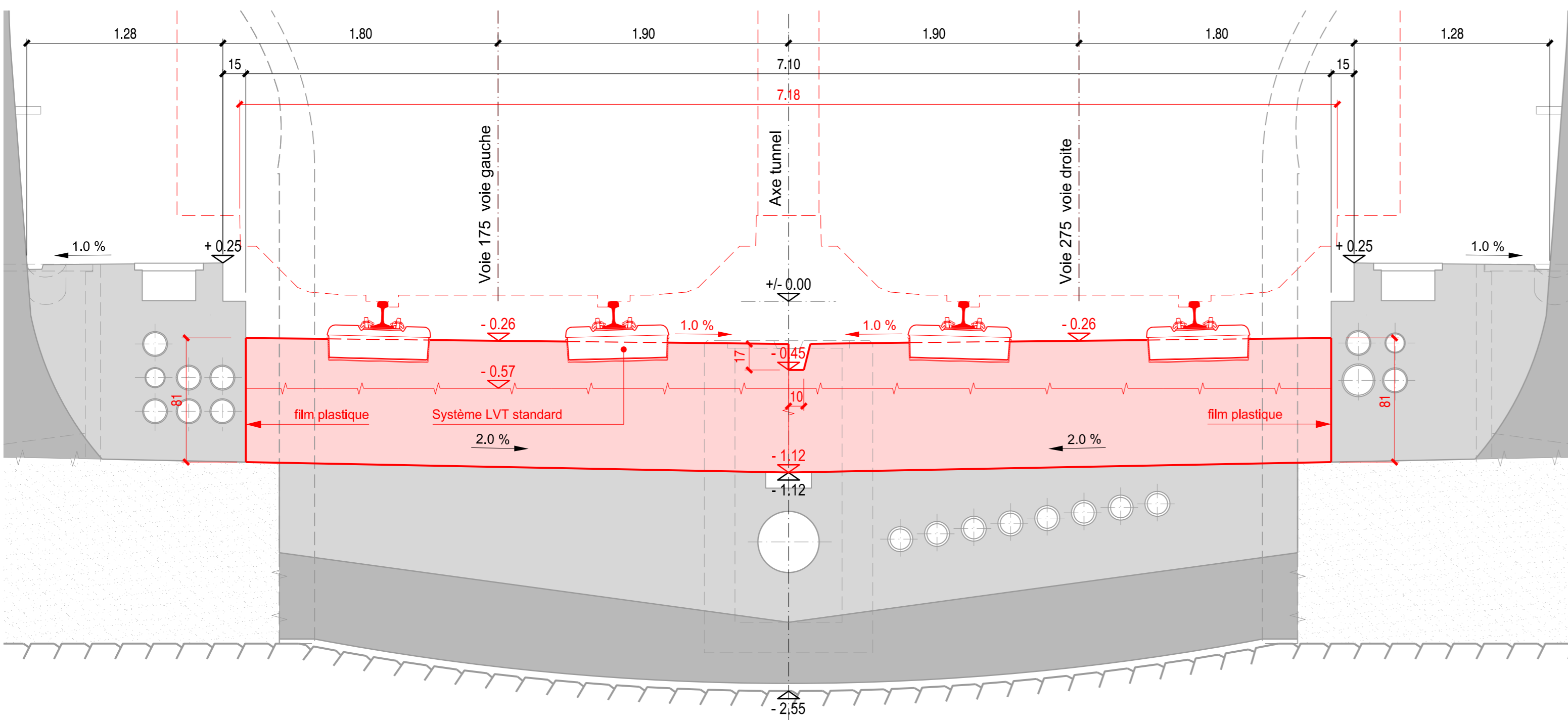
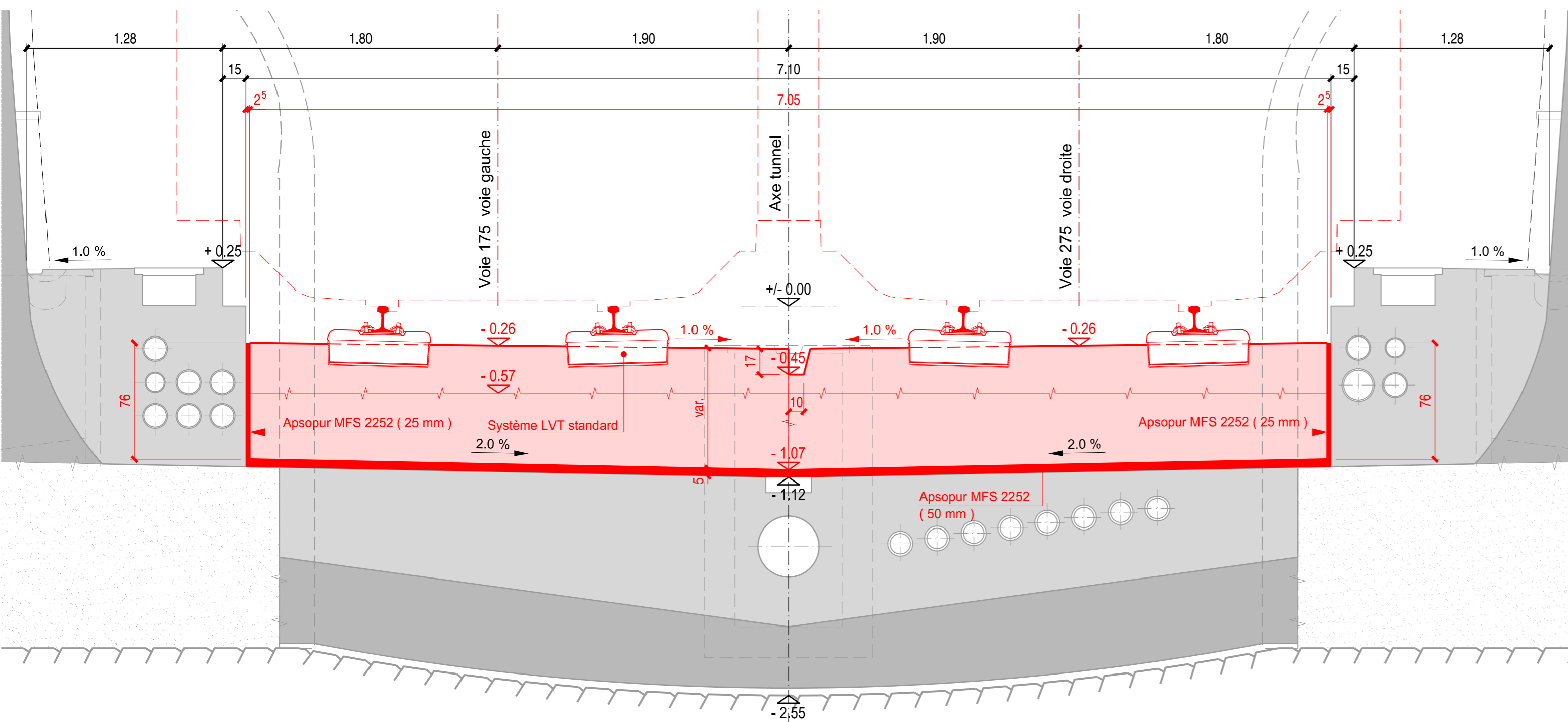


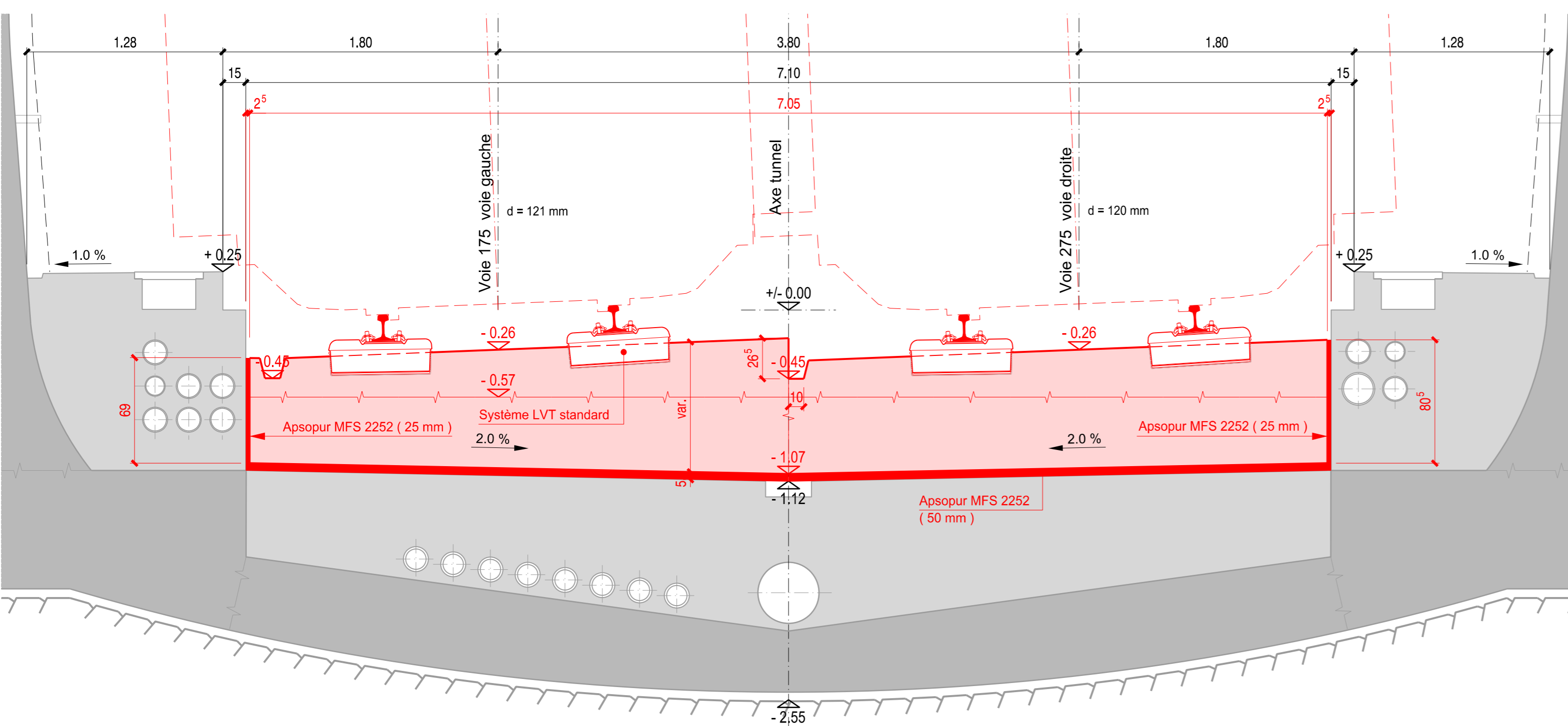
Profil LVT , d = 0 mm
km 65764.00 à 65775.00



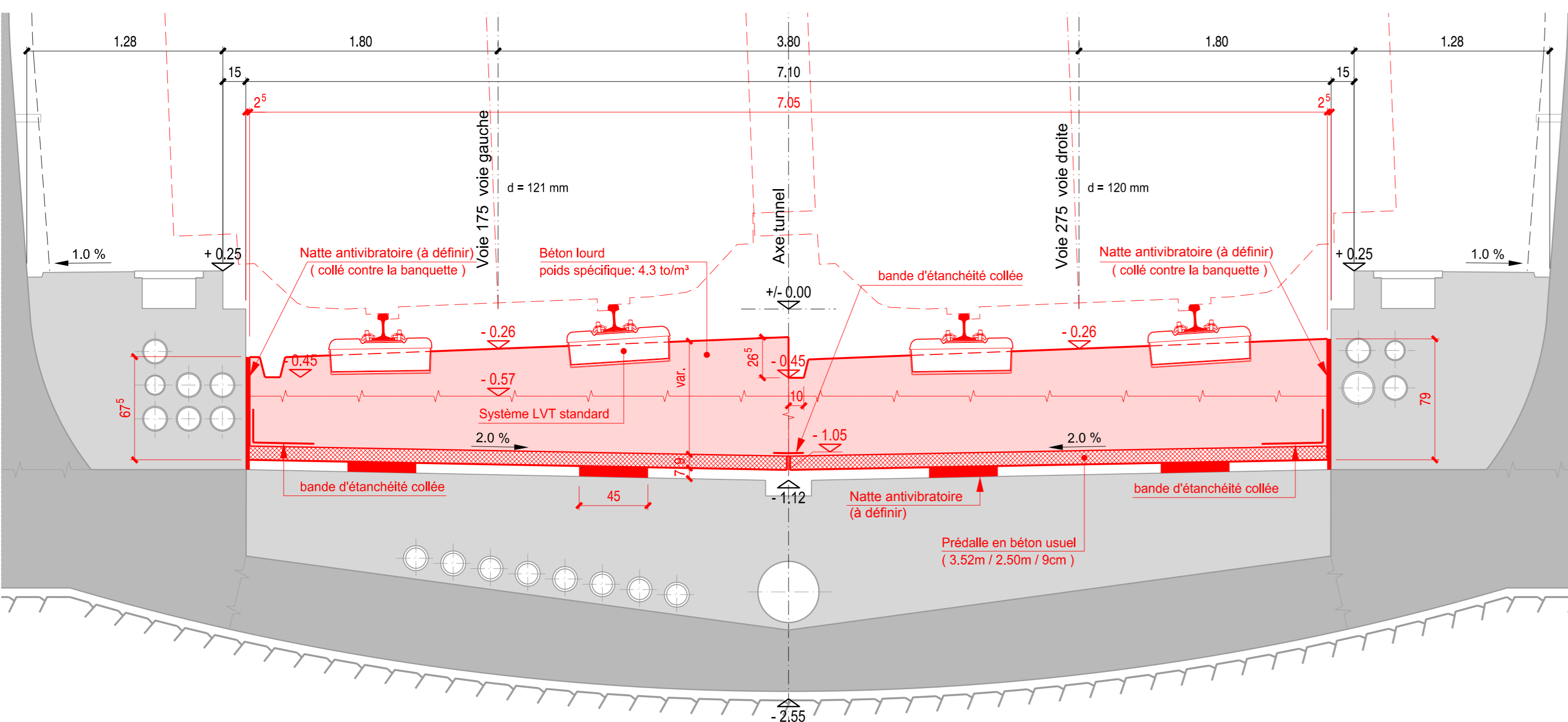
Profil DFL D , d = 0 mm
km 65775.00 à 65957.00



Profil DFL D , d_{max.} = 121 mm / 120 mm
km 65957.00 à 66055.00



Profil DFL B+ , d_{max.} = 121 mm / 120 mm
km 66055.00 à 66255.00



Sources :

N°	source	titre	fichier	version
1	GE Pinchat	Tunnel de Pinchat, Profil normal III	EX-34B-PN-GEP1-4013-D	26.11.2013
2	AeBo	Voie ferrée : plan synoptique	MC-082-PN-AEB1-0246	12.12.2016
3	GE Pinchat	Profil pour contrôle géométrique	EX-31A-PN-GEP4-2821-E	22.08.2014
4	GE Pinchat	TC Voirie, Profil normal	EX-35B-GEP1-5003-C	27.02.2012

République et Canton de Genève

SBB CFF FFS

DETA
Chemin des Ollivettes 4
CP 22
CH-1211 Genève 8

Infrastructures - Grands projets
Projet CEVA
Rue de Lausanne 16 bis
CH - 1201 Genève

LIAISON FERROVIAIRE CEVA
CORNAVIN - EAUX-VIVES - ANNEMASSE



PROJET CEVA

TECHNIQUE FERROVIAIRE

Nouveau tronçon

Secteur 3 : Tunnel de Pinchat

Voie ferrée : profil normal km 65.770 à 66.230

Dessiné	GrM	12.12.2016
Contrôlé	TJG	12.12.2016
Vu	Chi	12.12.2016
N° Interne	9248 / 247-A	
N° de pièce :	MC-082-PN-AEB1-0247-A	
Archivage :		
Echelle :	1 : 25	
Format :	63 x 90	
PLAN DE DETAILS		

Indice	Date	Dessiné	Contrôlé	Modifications
A	15.12.16	GrM	MRa	Changement des désignations "DFL B+" et nattes antivibratoires

CFF SA - Berne
Infrastructure - I-PJ-CEV
Projet CEVA
Le directeur de projet

Canton de Genève
DETA - projet CEVA
L'ingénieur cantonal

A. Aegerter & Dr.O. Bosshardt AG
Mandataire VSB
Auteurs du projet

A. Da Trindade

C. Joseph

J.-G. Trouillet F. Chiaverio

