



CEVA

 **SBB CFF FFS**

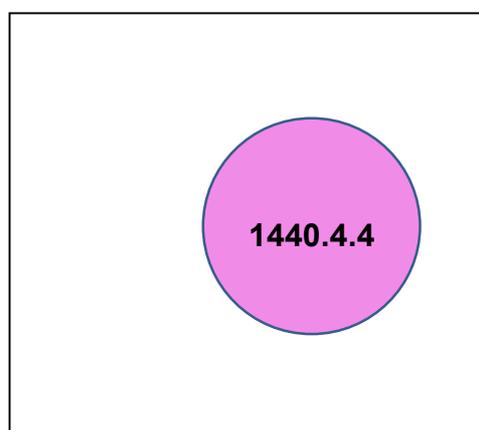
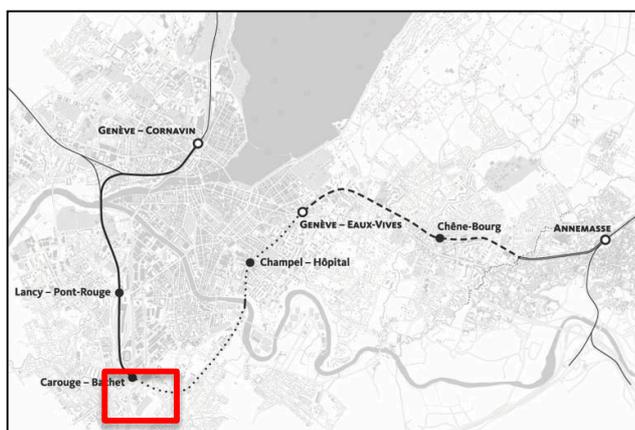
Travaux de technique ferroviaire

comprenant dalles flottantes, voie et appareils de voie
Carouge-Bachet – Frontière
km 65.535 à 74.390

PLANS DE DETAILS

CATALOGUE DES MESURES DE PROTECTION

CFF SA, Berne Infrastructure-I-PJ-CEV Projet CEVA Le directeur de projet	Canton de Genève DETA – Projet CEVA L'ingénieur cantonal	Direction du projet Auteur(s) du projet
A. Da Trindade	C. Joseph	D. Calderara



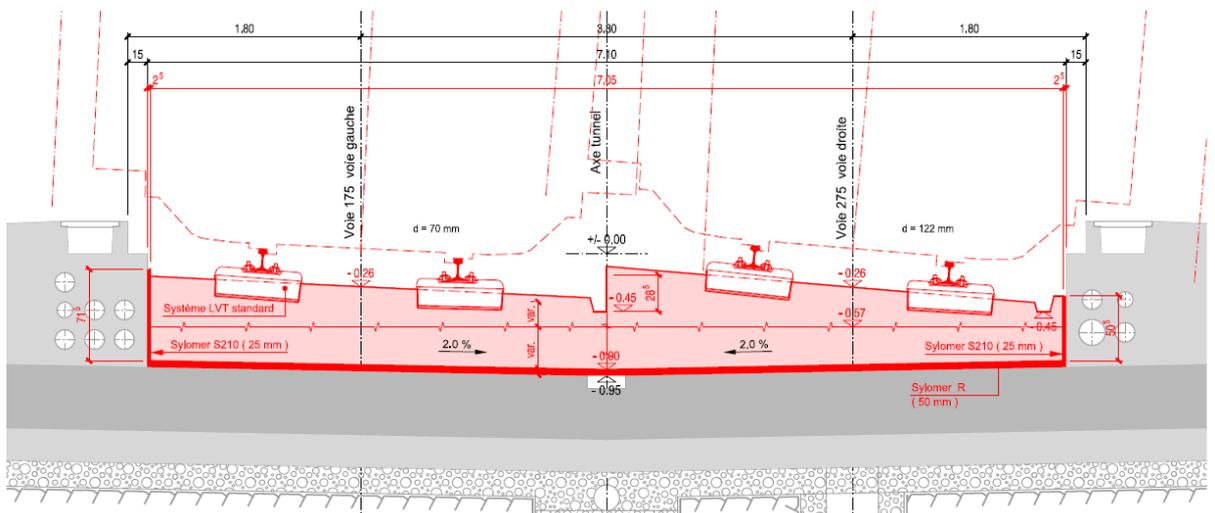
Description des systèmes

1 Dalle flottante légère type D et D'

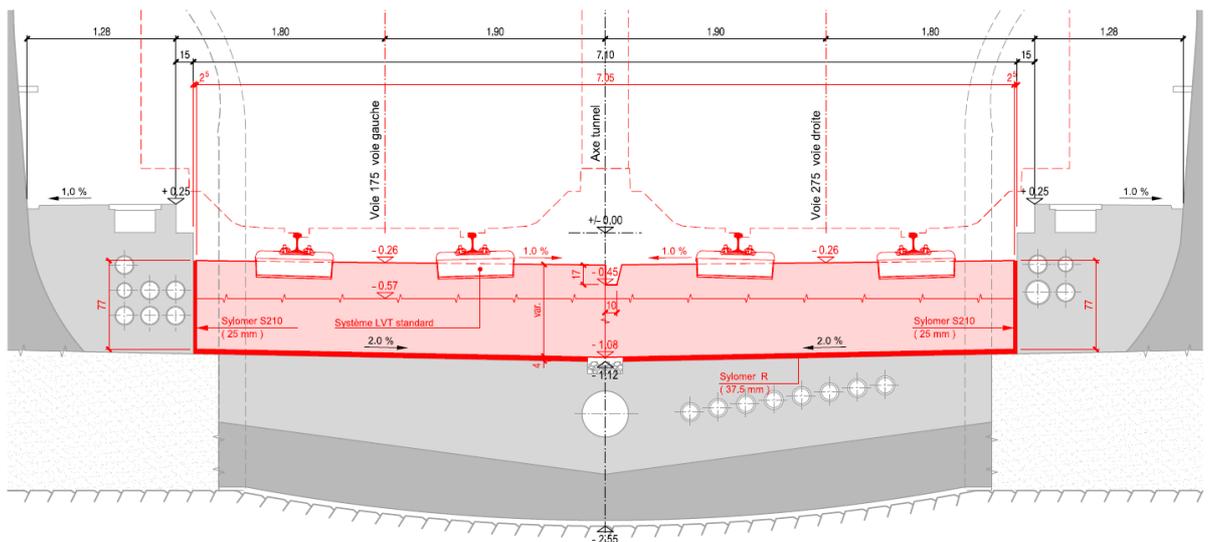
Les systèmes légers DFL type D respectivement D' sont composés des éléments suivants :

- Nattes élastiques à effet longue durée posées sur toute la surface. Type et épaisseur des nattes selon données des fournisseurs.
- Dalle flottante entièrement armée, épaisseur env. 28 cm (type D) respectivement env. 51 cm (type D')

Profil D



Profil D'

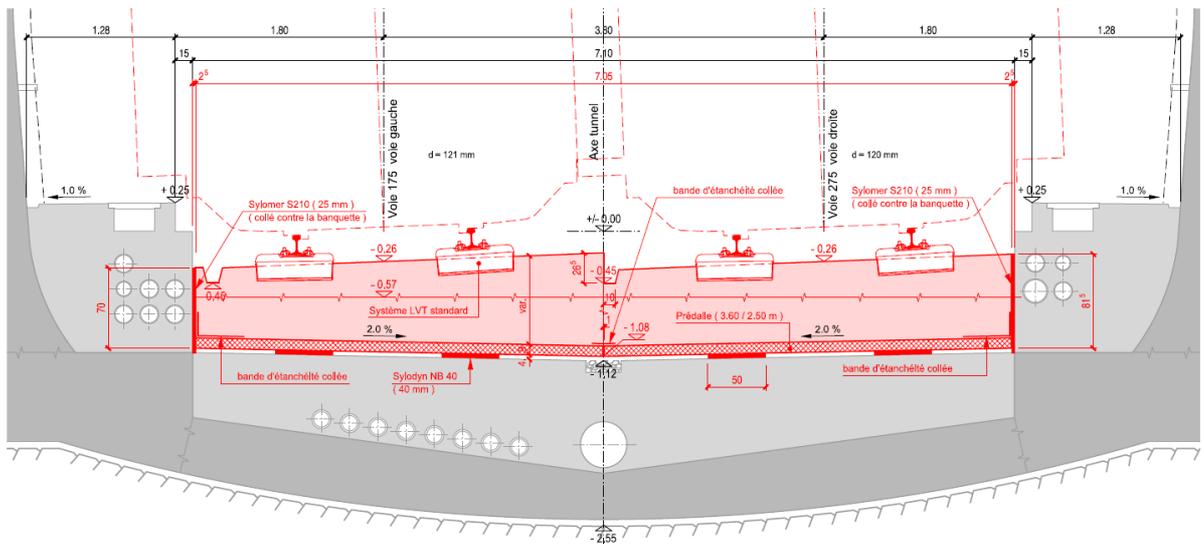


2 Dalles flottantes moyennes (DFL C) et lourdes (DFL B)

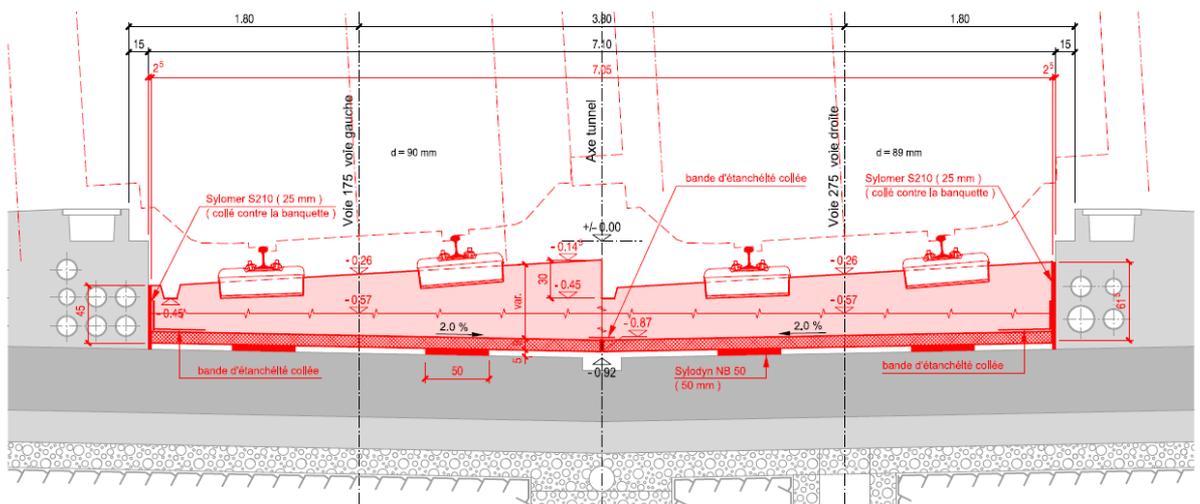
Le système moyen DFL type C et C', ainsi que le système lourd DFL type B ainsi que les variantes B' et B+ sont composés des éléments suivants :

- Nattes élastiques à effet longue durée posées par bandes longitudinales. Type, largeur et épaisseur des nattes selon données des fournisseurs.
- Prédalles, comme coffrage perdu, posées directement sur les bandes élastiques.
- Dalle flottante entièrement armée, épaisseur env. 51 cm (type C), env. 28 cm (type C') et env. 51 cm (type B), qui portera en liaison avec les prédalles.

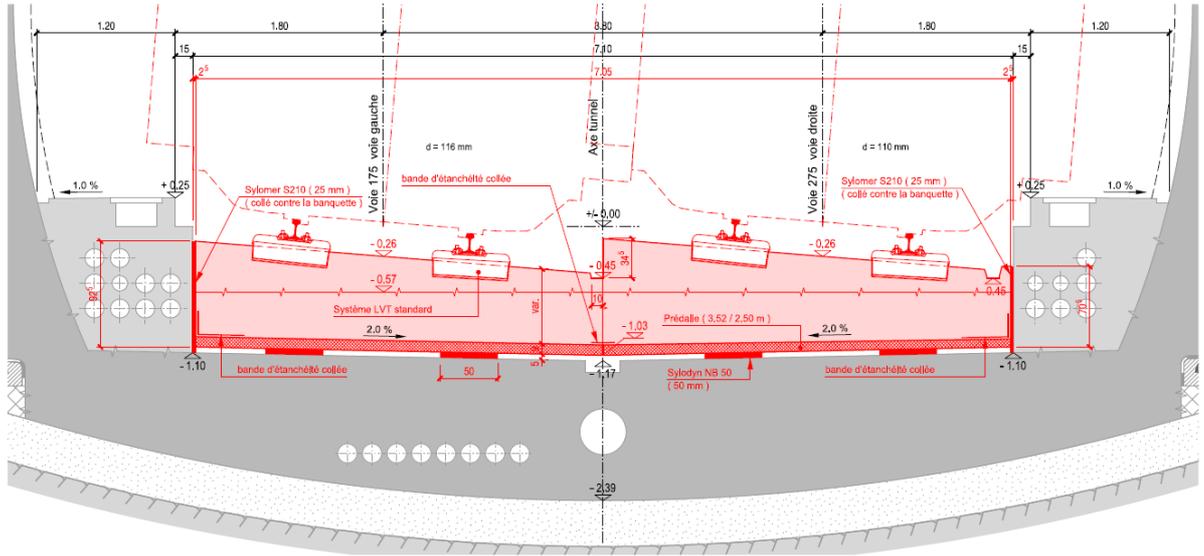
Profil C



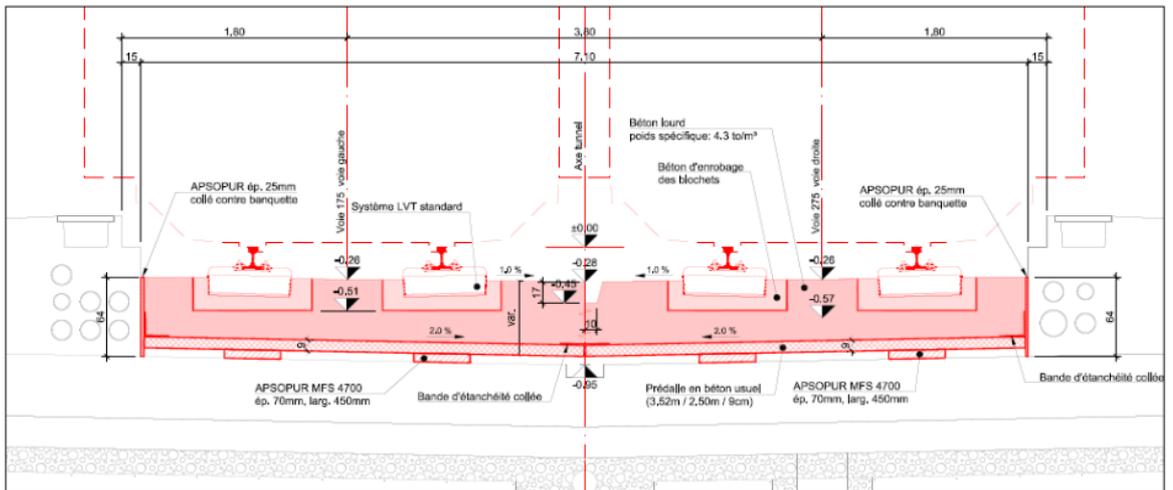
Profil C'



Profil B



Profil B'



Profil B+

Profil DFL B+ , d_{max} = 121 mm / 120 mm
 km 66055.00 à 66255.00

