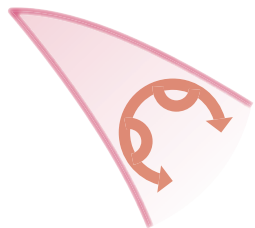


Fiche de mesure n°2a Gestion de l'accessibilité par poche à Veyrier (réseau de quartier)

Description

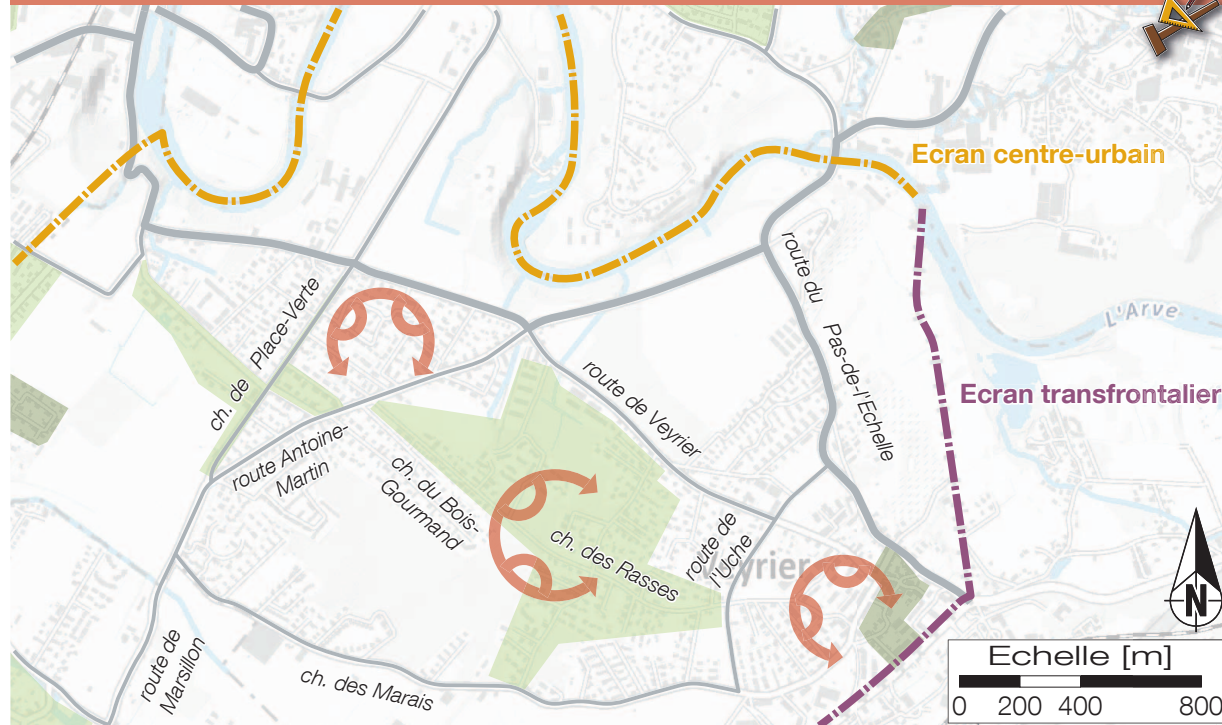


Couloir Veyrier : Veyrier

- Adaptation des schémas de circulation dans les quartiers veyrites pour garantir l'accessibilité locale et éviter les parcours de shunt. Ces mesures doivent par ailleurs renforcer le report modal au regard de l'extension des offres de transports publics et du développement des équipements dédiés aux modes actifs.



Plan de la mesure



Opportunité / faisabilité

- S'assurer du respect de la hiérarchie du réseau routier.
- Apaiser le réseau de quartier.
- Améliorer les conditions de circulation cyclables (aménagement, contre-sens, modération).
- Renforcer / valoriser les espaces publics villageois.



Risques et impacts

- Augmentation des distances parcourues par le trafic individuel motorisé.
- Résistance des administrés.



Responsabilité et acteurs impliqués

- Commune de Veyrier
- Etat de Genève (OCT)
- Commune de Troinex
- Associations d'usagers
- TPG



Planning

- Etudes de faisabilité / préliminaires : 2025
- Etudes d'avant projet : 2025
- Etudes de projet : 2026
- Autorisation / permis de construire : 2026
- Travaux : 2027
- Mise en service : 2028



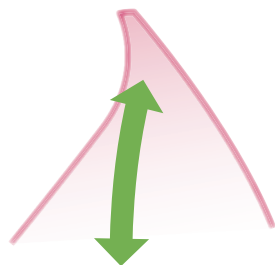
Remarques

- Réflexions possibles sur la politique de stationnement sur l'espace public.
- Possibilité de "mise à l'essai" (et monitoring).



Fiche de mesure n°8e Maillage cyclable Hospitaliers – Abérieu

Description



Couloir Collonges-sous-Salève

- Développement des équipements cyclables et du jalonnement sur l'axe Hospitaliers – Verbant – Abérieu – M1 – Bataille – Chantier.



Opportunité / faisabilité

- Favoriser le lien entre Archamps / Collonges-sous-Salève / Croix-de-Rozon et le cœur de l'agglomération par l'aménagement d'un itinéraire direct (temps de parcours attractif) requérant le moins d'emprises (utilisation des chemins agricoles existants).
- L'aménagement se superpose localement à la ViaRhôna.
- Réflexions à porter sur les régimes de circulations, et les vitesses dans les hameaux connexes.

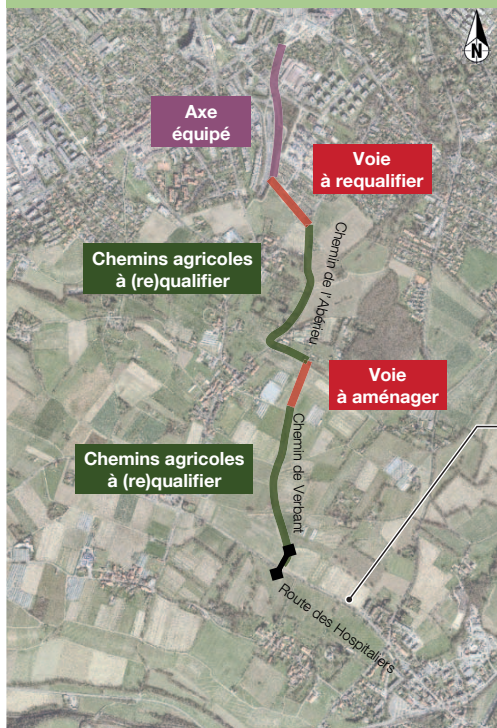


Risques et impacts

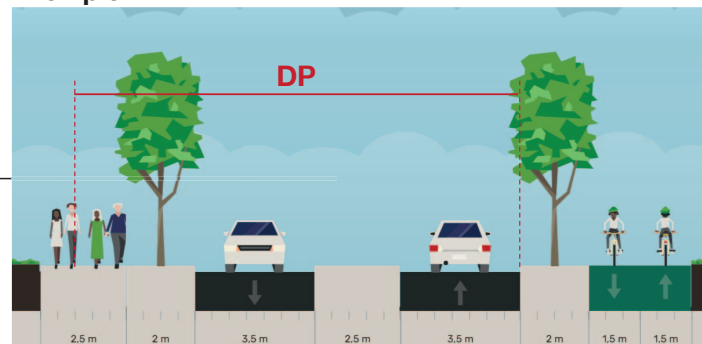
- Emprises sur terrains agricoles entre les chemins de Verbant et de l'Abérieu et le long de la route des Hospitaliers.
- Les sols et les terrains agricoles pourront être impactés dans le cadre de la phase de réalisation.



Plan de la mesure



Exemple



Responsabilité et acteurs impliqués

- Commune de Plan-les-Ouates
- Etat de Genève (OCT, OCGC et OCAN)
- Communes de Bardonnex et de Carouge
- Etat de Genève (autres services publics)
- Ville de Lancy
- Grand Genève
- Associations d'usagers



Planning

- Etudes de faisabilité / préliminaires : 2025-2026
- Etudes d'avant projet : 2027
- Etudes de projet : 2028
- Autorisation / permis de construire : 2029
- Travaux : 2029-2031
- Mise en service : 2031



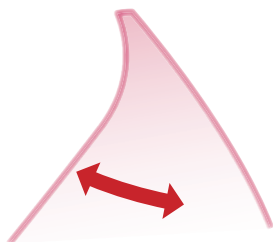
Remarques

- Coordination à opérer avec les projets urbanistiques locaux.
- Itinéraire cyclable d'intérêt scolaire, local et loisirs également.



Fiche de mesure n°9a Canalisation du trafic routier et protection des villages de Bardonnex et d'Arare

Description



Couloir Collonges-sous-Salève : Bardonnex

- Elargissement d'une infrastructure existante dédiée aux transports individuels motorisés pour canaliser le trafic et apaiser la circulation dans les différents hameaux villageois.



Opportunité / faisabilité

- Apaiser les traversées villageoises de Bardonnex, d'Arare et de Saconnex-d'Arve.
- Canaliser le trafic poids-lourd sur les routes des Hospitaliers et de Cugny.
- Renforcer les mesures de limitation / modération du trafic sur les routes d'Anney, de Saconnex-d'Arve et de Bardonnex.
- Arborisation possible le long de l'itinéraire (compensation environnementale).

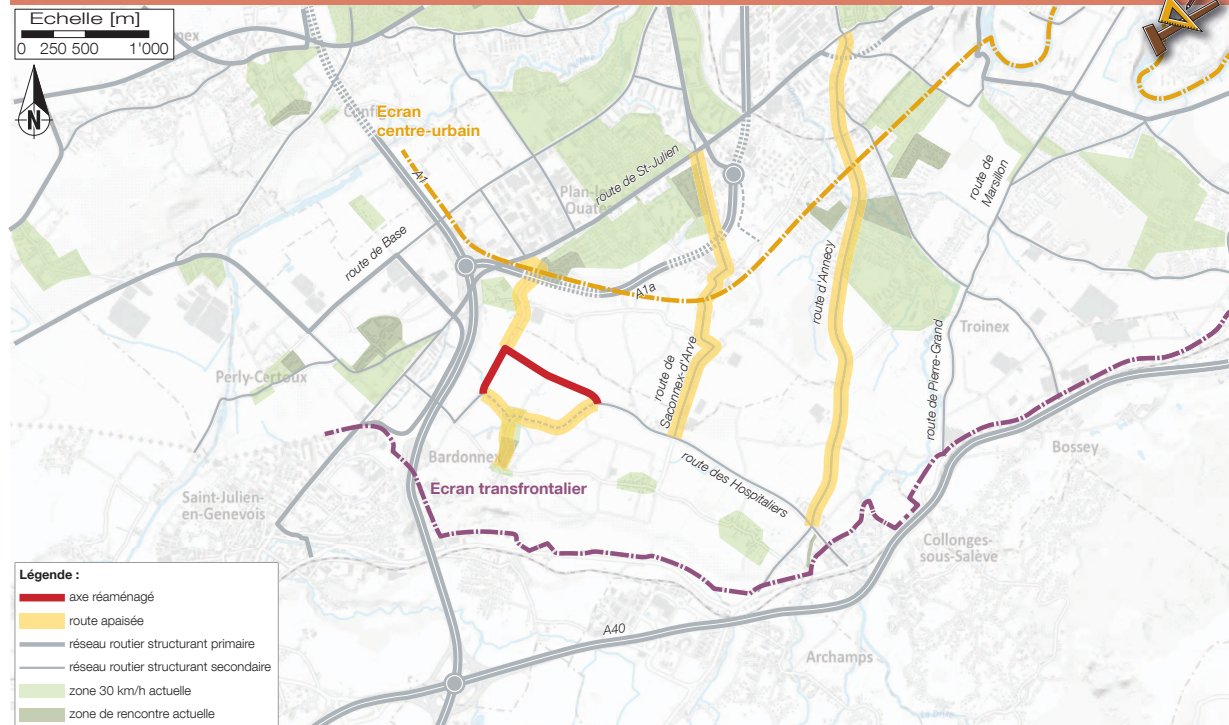


Risques et impacts

- Incidences sur la SDA et les surfaces agricoles.



Plan de la mesure



Responsabilité et acteurs impliqués

- **Commune de Bardonnex**
- Etat de Genève (OCT)
- Commune de Plan-les-Ouates
- Etat de Genève (autres services publics)
- Grand Genève



Planning

- Etudes de faisabilité / préliminaires : 2025-2026
- Etudes d'avant projet : 2027
- Etudes de projet : 2028
- Autorisation / permis de construire : 2029
- Travaux : 2029-2031
- Mise en service : 2031



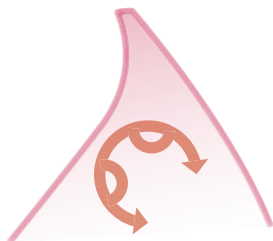
Remarques

- Nécessite des mesures d'accompagnement pour s'assurer d'une réorientation du trafic et la tenue des objectifs fixés.



Fiche de mesure n°13a Gestion de l'accessibilité par poche à Troinex (réseau de quartier)

Description



Couloir Collonges-sous-Salève : Troinex

- Adaptation des schémas de circulation dans les quartiers troinésiens pour garantir l'accessibilité locale et éviter les parcours de shunt. Ces mesures doivent par ailleurs renforcer le report modal au regard de l'extension des offres de transports publics et du développement des équipements dédiés aux modes actifs.



Opportunité / faisabilité

- S'assurer du respect de la hiérarchie du réseau routier.
- Apaiser le réseau de quartier.
- Améliorer les conditions de circulation cyclables (aménagement, contre-sens, modération).
- Renforcer / valoriser les espaces publics villageois.

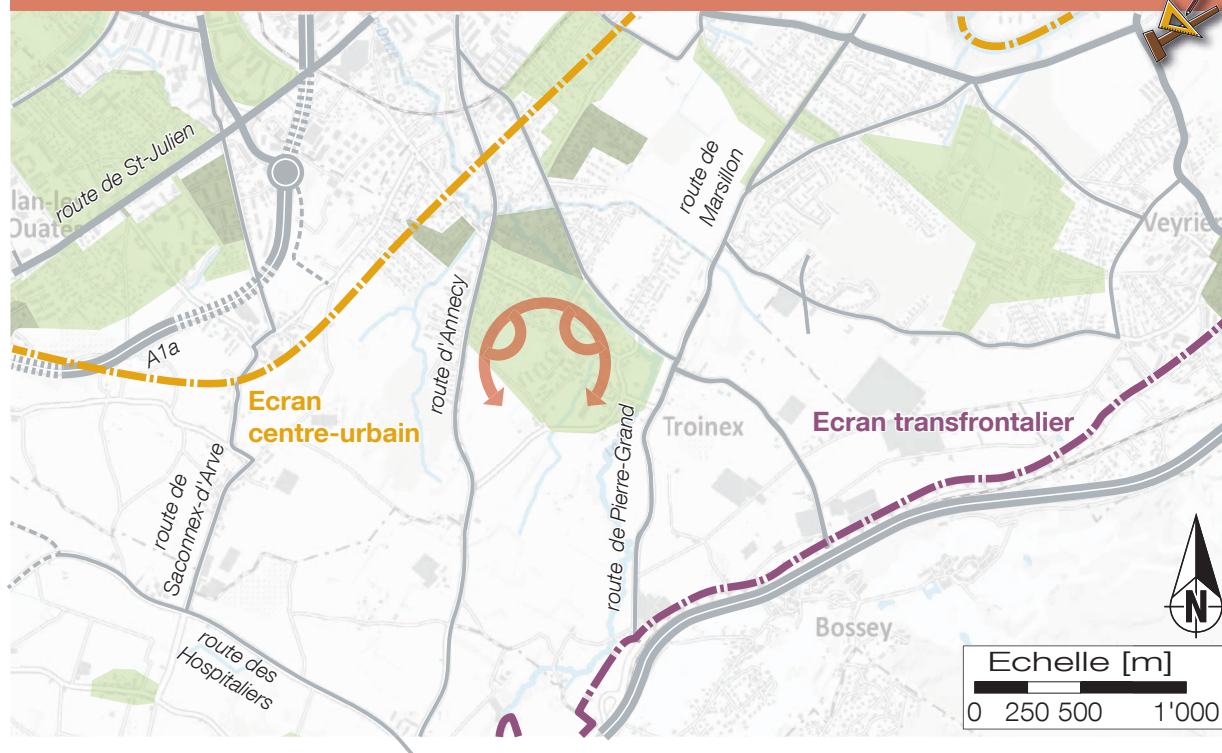


Risques et impacts

- Augmentation des distances parcourues par le trafic individuel motorisé.
- Résistance des administrés.



Plan de la mesure



Responsabilité et acteurs impliqués

- **Commune de Troinex**
- Etat de Genève (OCT)
- Communes de Veyrier, Bardonnex, Plan-les-Ouates et Carouge
- Associations d'utilisateurs
- TPG



Planning

- Etudes de faisabilité / préliminaires : 2025
- Etudes d'avant projet : 2025
- Etudes de projet : 2026
- Autorisation / permis de construire : 2026
- Travaux : 2027
- Mise en service : 2028



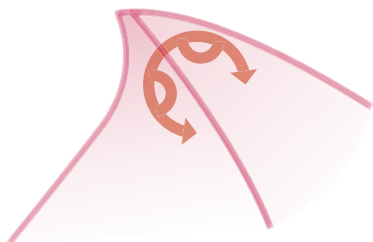
Remarques

- Réflexions possibles sur la politique de stationnement sur l'espace public.
- Possibilité de "mise à l'essai" (et monitoring).



Fiche de mesure n°13b Gestion de l'accessibilité par poche à Carouge (réseau de quartier)

Description



Couloirs Collonges-sous-Salève / Veyrier : Carouge

- Adaptation des schémas de circulation dans le secteur Pinchat, Tambourine, Chemin-Vert pour garantir l'accessibilité locale et éviter les parcours de shunt. Ces mesures doivent par ailleurs renforcer le report modal au regard de l'extension des offres de transports publics et du développement des équipements dédiés aux modes actifs.



Opportunité / faisabilité

- S'assurer du respect de la hiérarchie du réseau routier.
- Apaiser le réseau de quartier.
- Améliorer les conditions de circulation cyclables (aménagement, contre-sens, modération).
- Renforcer / valoriser les espaces publics villageois.

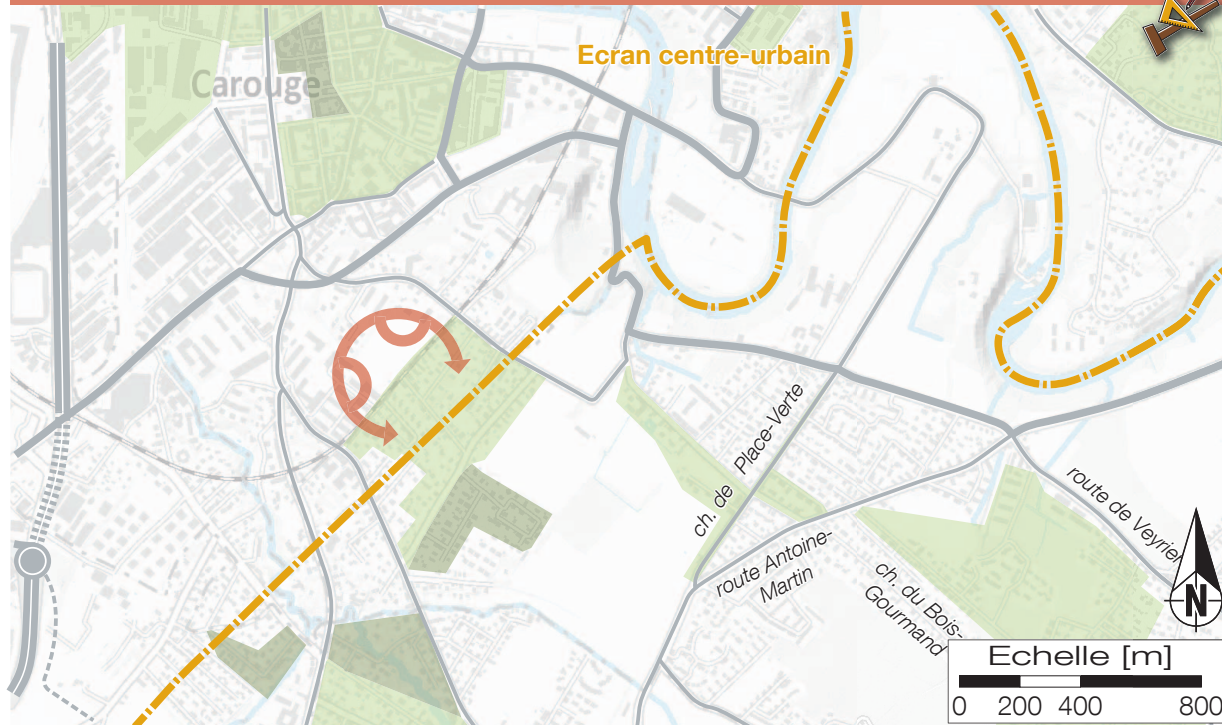


Risques et impacts

- Augmentation des distances parcourues par le trafic individuel motorisé.
- Résistance des administrés.



Plan de la mesure



Responsabilité et acteurs impliqués

- Commune de Carouge
- Etat de Genève (OCT)
- Communes de Veyrier et de Troinex
- Associations d'usagers
- TPG



Planning

- Etudes de faisabilité / préliminaires : 2025
- Etudes d'avant projet : 2025
- Etudes de projet : 2026
- Autorisation / permis de construire : 2026
- Travaux : 2027
- Mise en service : 2028



Remarques

- Réflexions possibles sur la politique de stationnement sur l'espace public.
- Possibilité de "mise à l'essai" (et monitoring).

