PL 12183

ouvrant un crédit d'investissement de 87 100 000 F en vue de la réalisation d'une liaison entre la route de Saconnex-d'Arve et la route d'Annecy, dite L1, et d'une liaison entre la route d'Annecy et la route de Pierre-Grand, dite L2, et un crédit au titre de subvention cantonale d'investissement de 35 550 000 F pour la construction du complément de la jonction autoroutière de Lancy-Sud

Association pour la Sauvegarde du Site de La Chapelle

29.11.2017

Préambule

1. Explication des projets
2. Position du Comité et arguments
3. Suite des opérations
4. Discussion et vote
5. Apéritif

Solution retenue

- Variante Saut-de-mouton :

1. Introduction
2. Solution retenue
3. Planification du projet

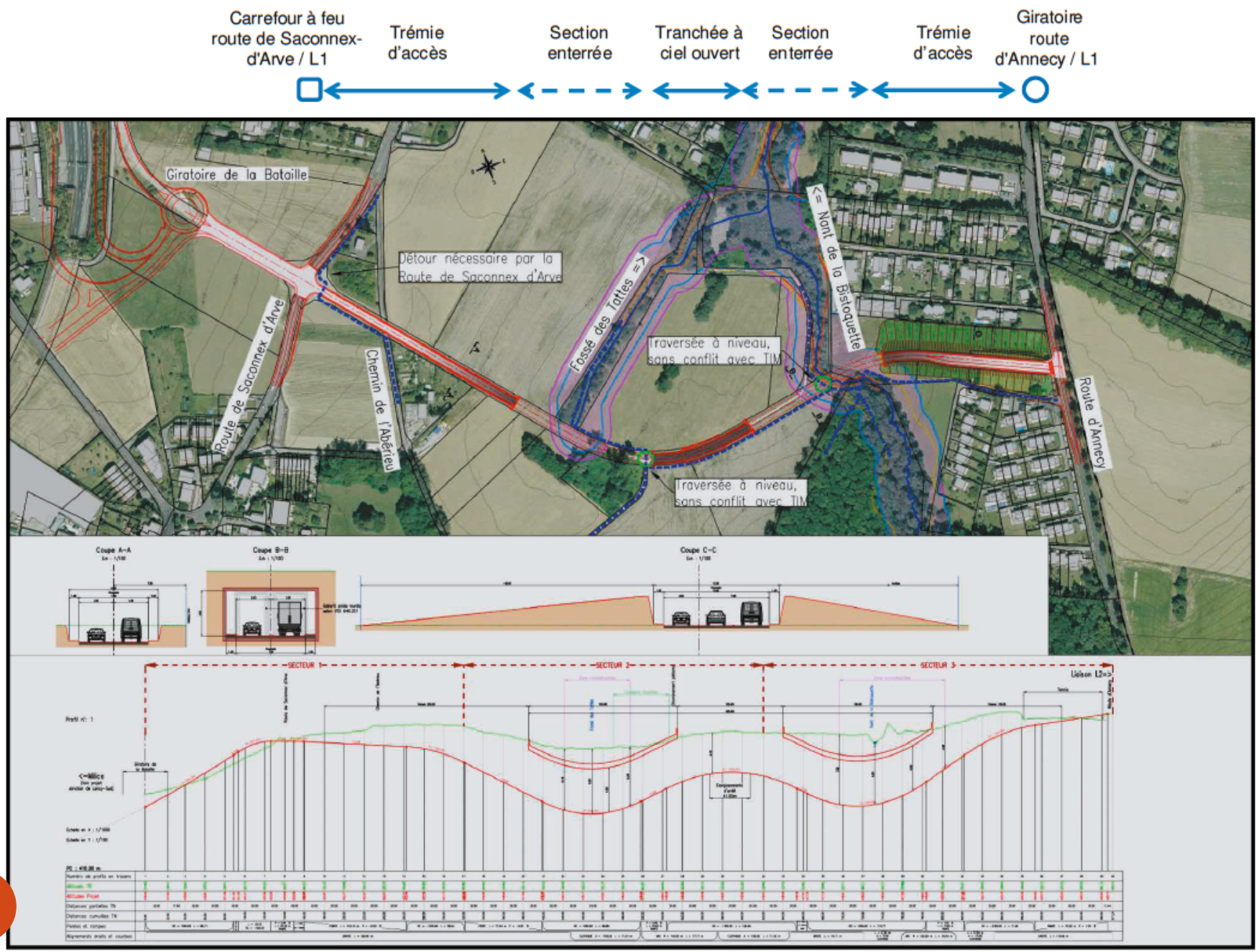
Jonction de la Milice, 09.12.2009

Office fédéral des routes OFROU

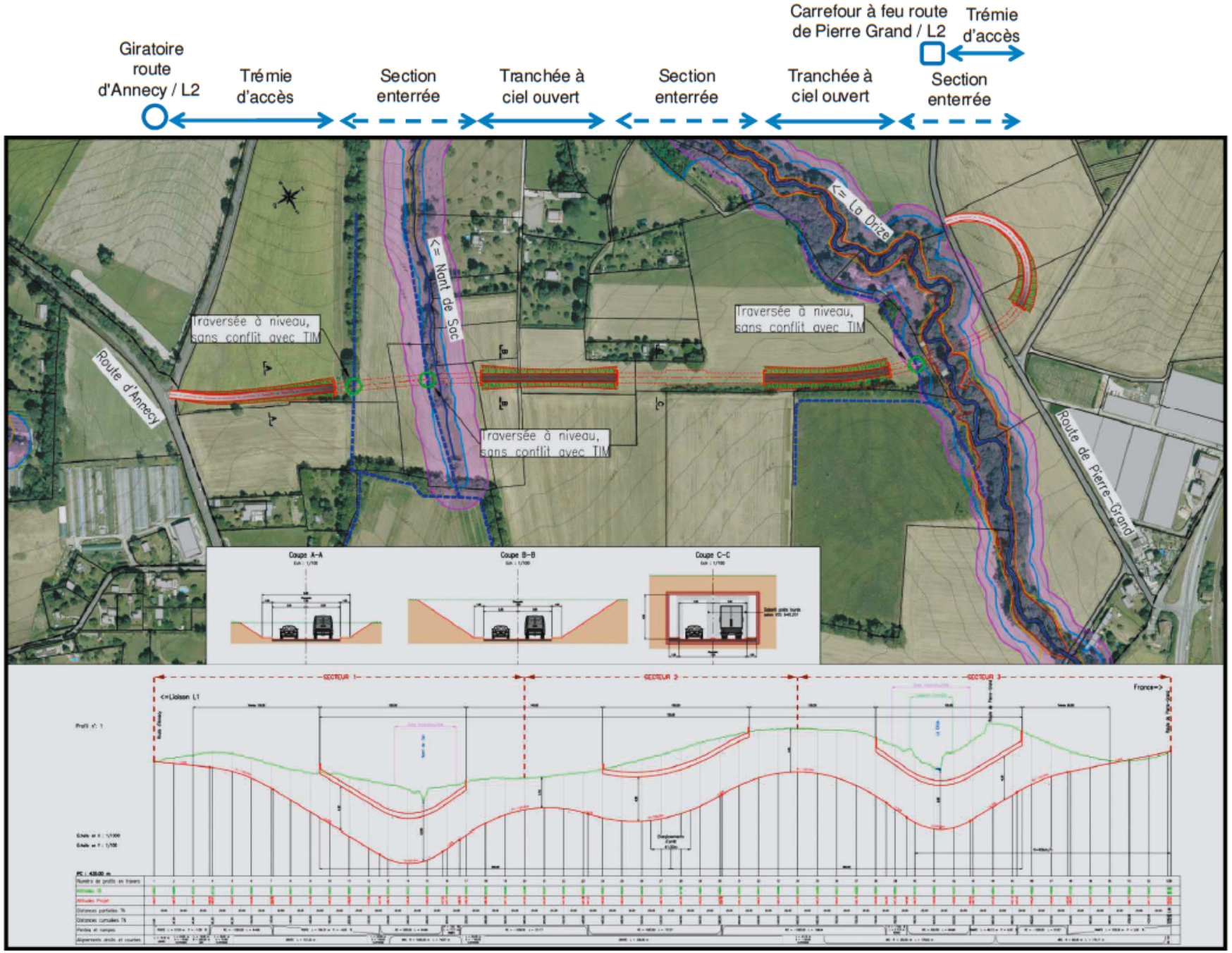
1

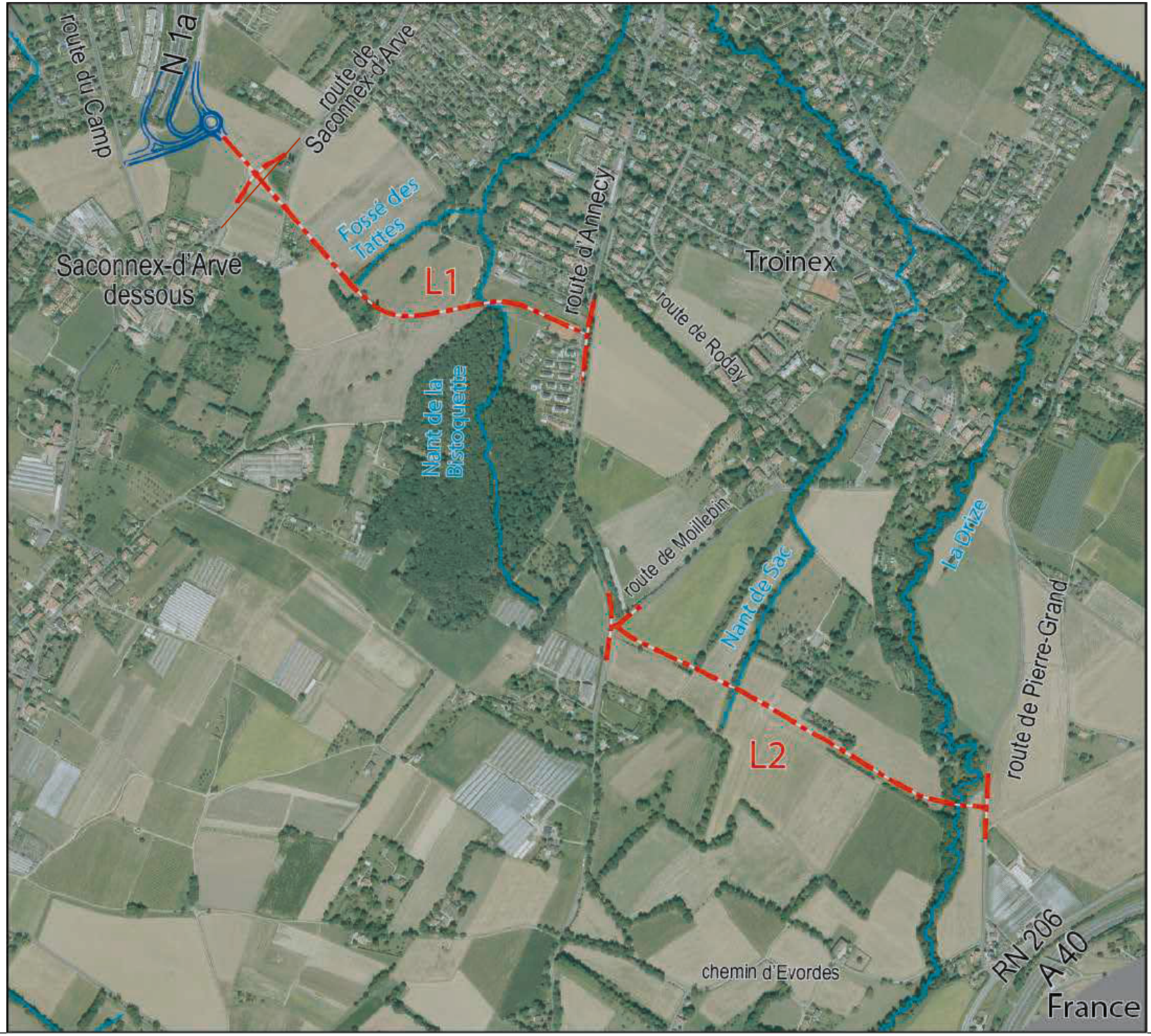
Vers
- Av des Communes Réunies
- Rte de St Julien

Caractéristiques de la liaison L1



Caractéristiques de la liaison L2

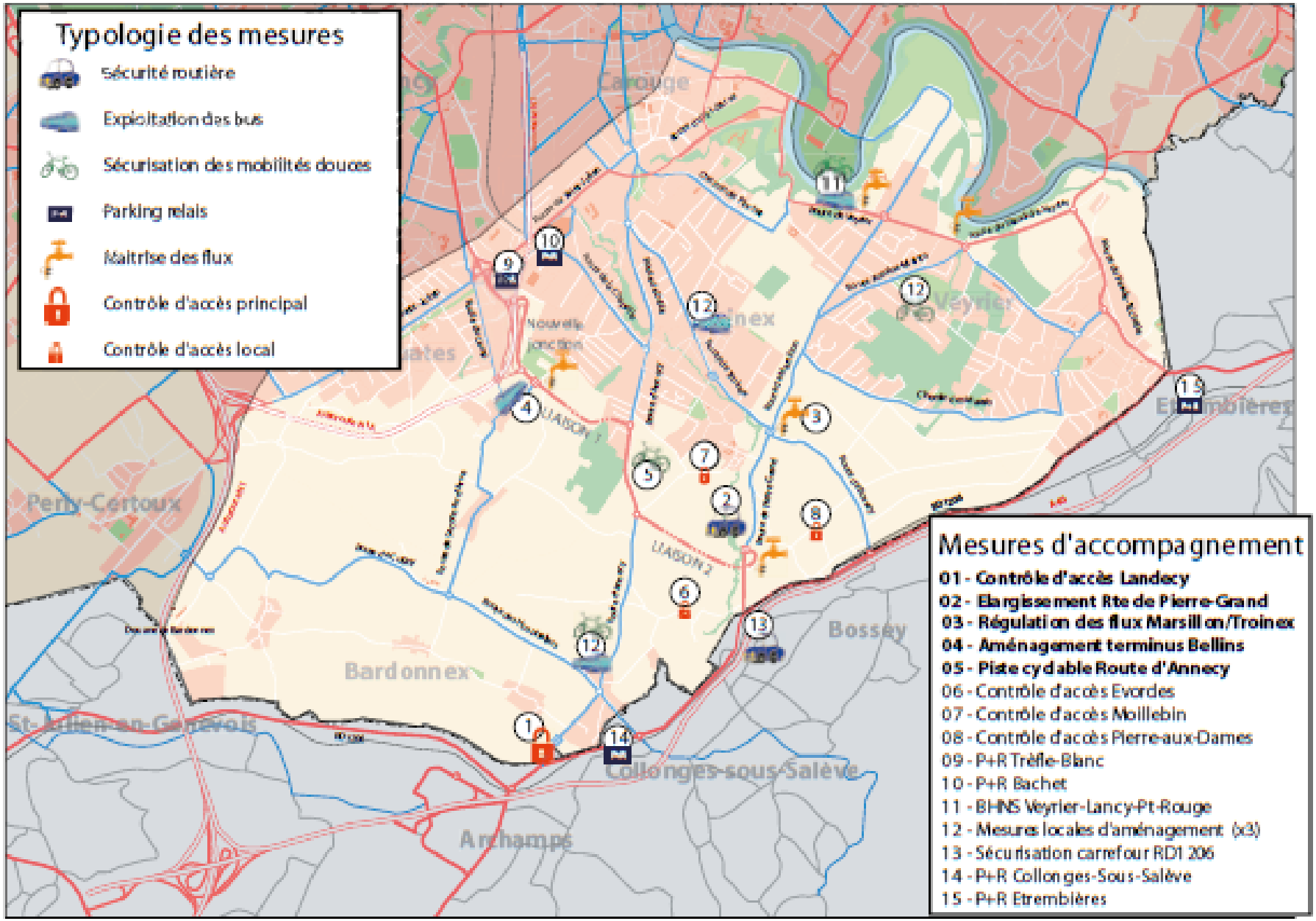



route du Camp
N 1a
route de Saconnex-d'Arve
Fossé des Tattes
L1
Saconnex-d'Arve dessous
route d'Annecy
Troinex
route de Roday
Nant de la Bistoquette
route de Moillebin
Nant de Sac
La Drize
route de Pierre-Grand
L2
chemin d'Evordes
RN 206
A 40
France

Planning de mise en œuvre

Appel d'offres mandataires et adjudication	Septembre 2018
Fin des études du projet d'ouvrage	Fin 2019
Dépôt de la demande d'autorisation	Mi-2020
Autorisation en force	Début 2022
Appel d'offres travaux	Fin 2022
Début travaux	Début 2023
Fin travaux	Fin 2025

Les mesures d'accompagnements



Les mesures d'accompagnements

- Des mesures qui peuvent être faites indépendamment des projets :
  - mesure N° 01 – Contrôle d'accès Landecy
  - mesure N° 12 – Mesures locales d'aménagement
  - mesure N° 11 – BHNS Veyrier-Lancy-Pont-Rouge

- Des mesures qui sont inutiles si les projets ne se font pas :
  - mesure N° 02 – Elargissement Rte de Pierre-Grand
  - mesure N° 04 – Aménagement terminus Bellins

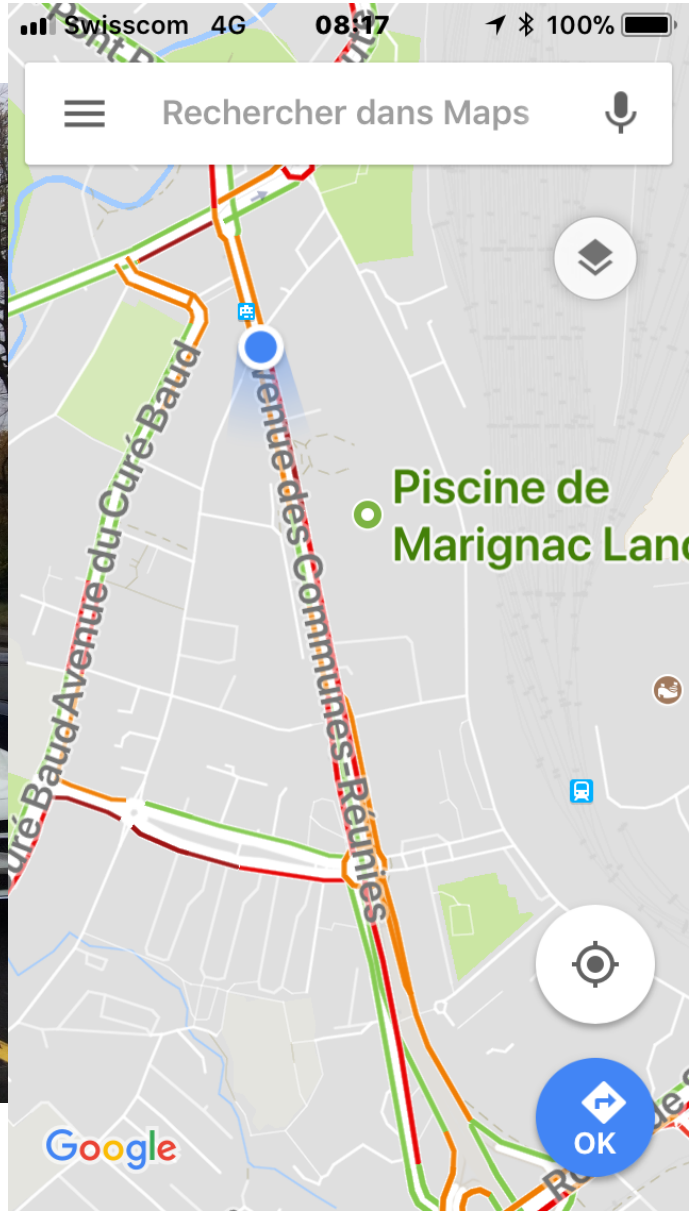
- Dans le but de préserver la qualité de vie des quartiers…Des mesures dont le coût n'est pas prévu dans ce PL :
  - mesure N° 06 – Contrôle d'accès Evordes
  - mesure N° 07 – Contrôle d'accès Moillebin

Objectifs des projets

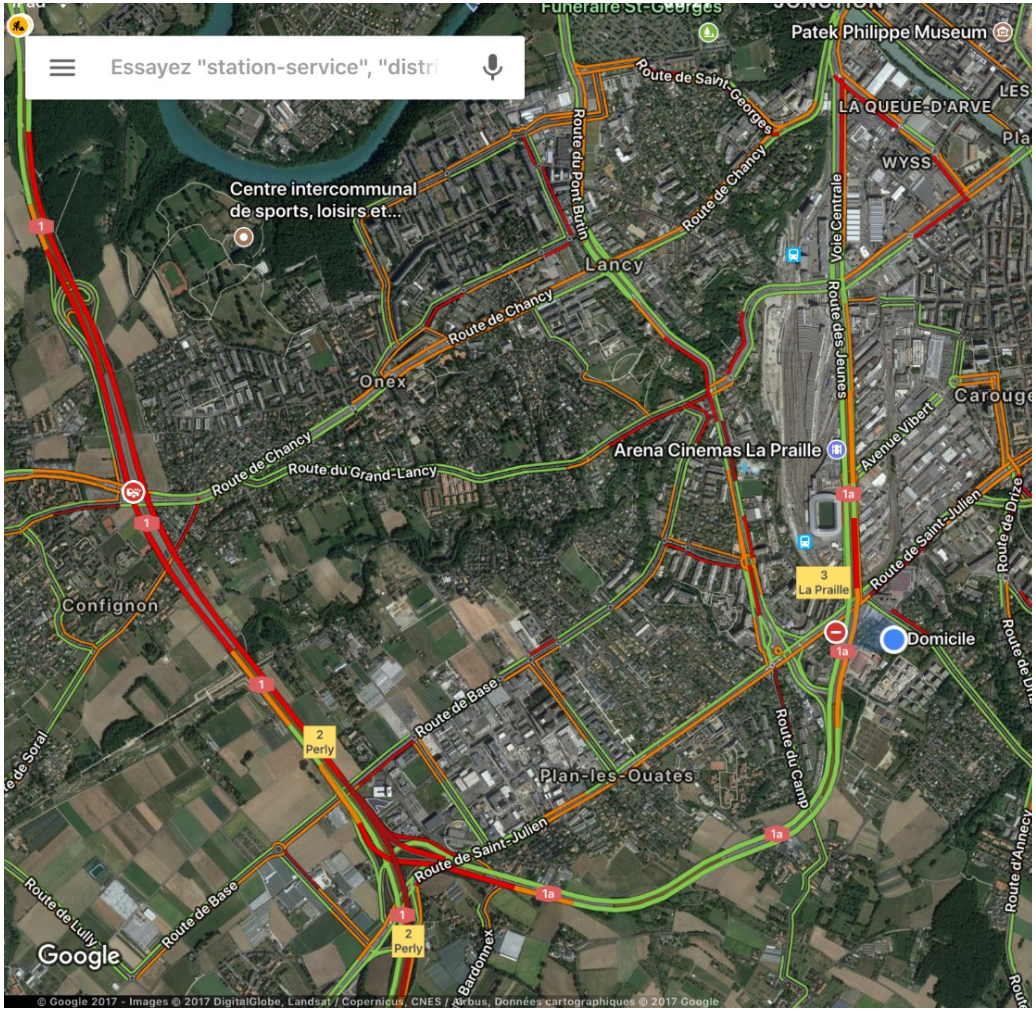
- L'objectif principal des infrastructures de Genève-Sud est de capter la majorité du trafic issu des communes de « Genève-Sud », c'est-à-dire Bardonnex, Carouge, Lancy, Plan-les-Ouates, Troinex et Veyrier, ainsi que le transit actuel qui percole sur les différents axes existants traversant ces communes. Il s'agit de canaliser les trafics en direction du centre-ville de Genève et de l'autoroute à l'extérieur des zones villageoises habitées pour éviter de traverser les coeurs des villages.

- Mais elles ne doivent pas être considérées comme une nouvelle pénétrante routière au canton ayant pour fonction de pallier le déficit de capacité routière de l'autoroute A1.

Les conséquences



Les conséquences



La position du Comité

- Des coûts exorbitants alors que les besoins se font sentir ailleurs.120 M seraient bienvenus dans la mobilité moderne, l'éducation, ou la santé la sécurité.
- Un projet d'un autre temps, basé sur la croyance que l'automobile est adaptée à la ville.
- Un projet qui offre une capacité de trafic en direction de la ville très supérieure à l'état actuel.
- Le trafic sur les petites routes ne va pas diminuer.
- Le projet entre en concurrence frontale avec le CEVA.
- Les mesures d'accompagnement peuvent soit être faites sans les projets soit ne sont pas nécessaires si le projet ne se fait pas soit pas prévues dans le PL !
- Les projets vont dénaturer une zone de délassement très importante au vu de l'accroissement de la population que va vivre le quartier.
- Détruit une zone qui a été construite en compensation pour le contournement de PLO.

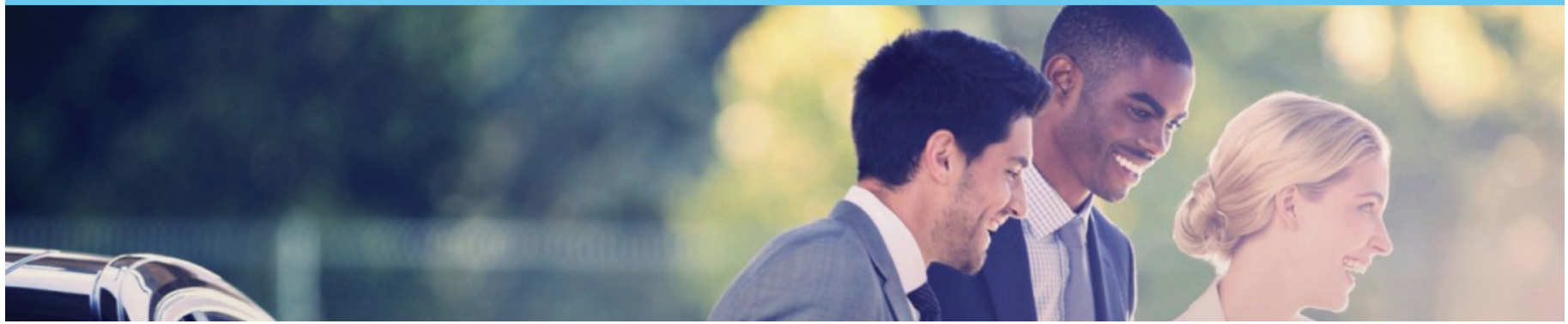
Le comité a pris position à l'unanimité contre ce projet de loi.

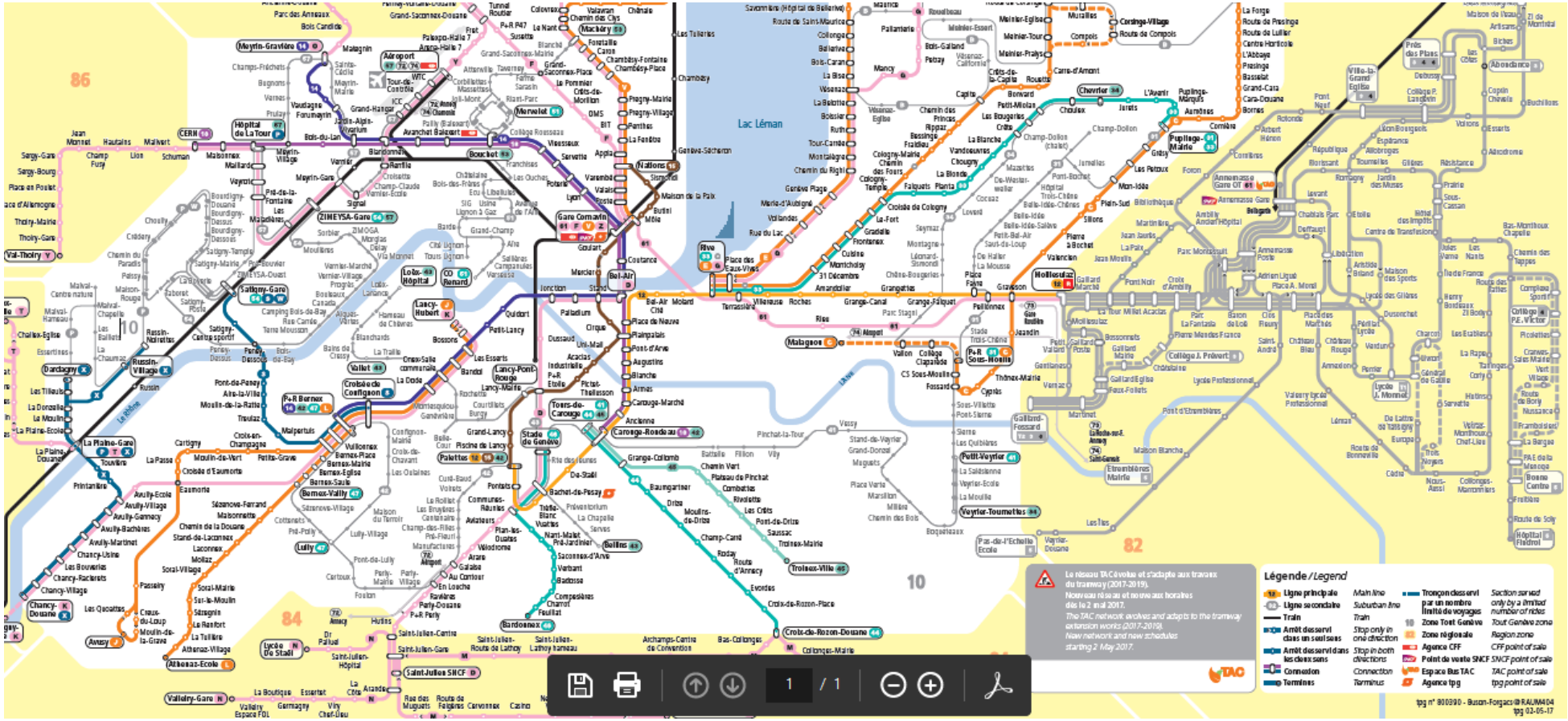
COVOITURAGE-LEMAN.ORG

MÊME TRAJET, MÊME VOITURE.

ES SERVICES DE COVOITURAGE | LES + DU COVOITURAGE | **LE PROJET INTERREG** | COMMUNICATION | ENTREPRISES | FAQ | TROUVER VOTRE COVOITURAGE

LE PROJET INTERREG




Lac Léman
Légende / Legend
Ligne principale
Ligne secondaire
Train
Arrêt desservi dans un seul sens
Arrêt desservi dans les deux sens
Correspondance
Terminus
Main line
Suburban line
Train
Stop only in one direction
Stop in both directions
Connection
Terminus
Tronçon desservi par un nombre limité de voyages
Zone Tout Genève
Zone régionale
Agence CFF
Point de vente SNCF
Espace Bus TAC
Agence tpg
Section served only by a limited number of rides
Tout Genève zone
Region zone
CFF point of sale
SNCF point of sale
TAC point of sale
tpg point of sale
Le réseau TAC évolue et s'adapte aux travaux du tramway (2017-2019).
Nouveau réseau et nouveaux horaires dès le 2 mai 2017.
The TAC network evolves and adapts to the tramway extension works (2017-2019).
New network and new schedules starting 2 May 2017.
1 / 1

LÉMAN EXPRESS
Vivons plus grand
OFFRE LÉMAN EXPRESS ET AUTRES LIGNES RÉGIONALES À L'HORIZON 2020.
LÉMAN EXPRESS : Coppet – Annecy
LÉMAN EXPRESS : Coppet – St-Gervais
LÉMAN EXPRESS : Coppet – Evian
LÉMAN EXPRESS : Coppet – Annemasse
LÉMAN EXPRESS : Genève – Bellegarde
RE : Romont / Vevey – Annemasse
TER : Bellegarde – Evian / St-Gervais
TER : Annecy – St-Gervais
TER : Genève – Bellegarde – Lyon/Grenoble
RER Vaud
Trains régionaux
Trains grandes lignes et autres lignes ferroviaires
Nœud de correspondances
Arrêt
Lausanne
Coppet
Nyon
Morges
Evian-les-Bains
Genève Cornavin
Annemasse
Bellegarde
Annecy
St-Gervais-les-Bains Le-Fayet

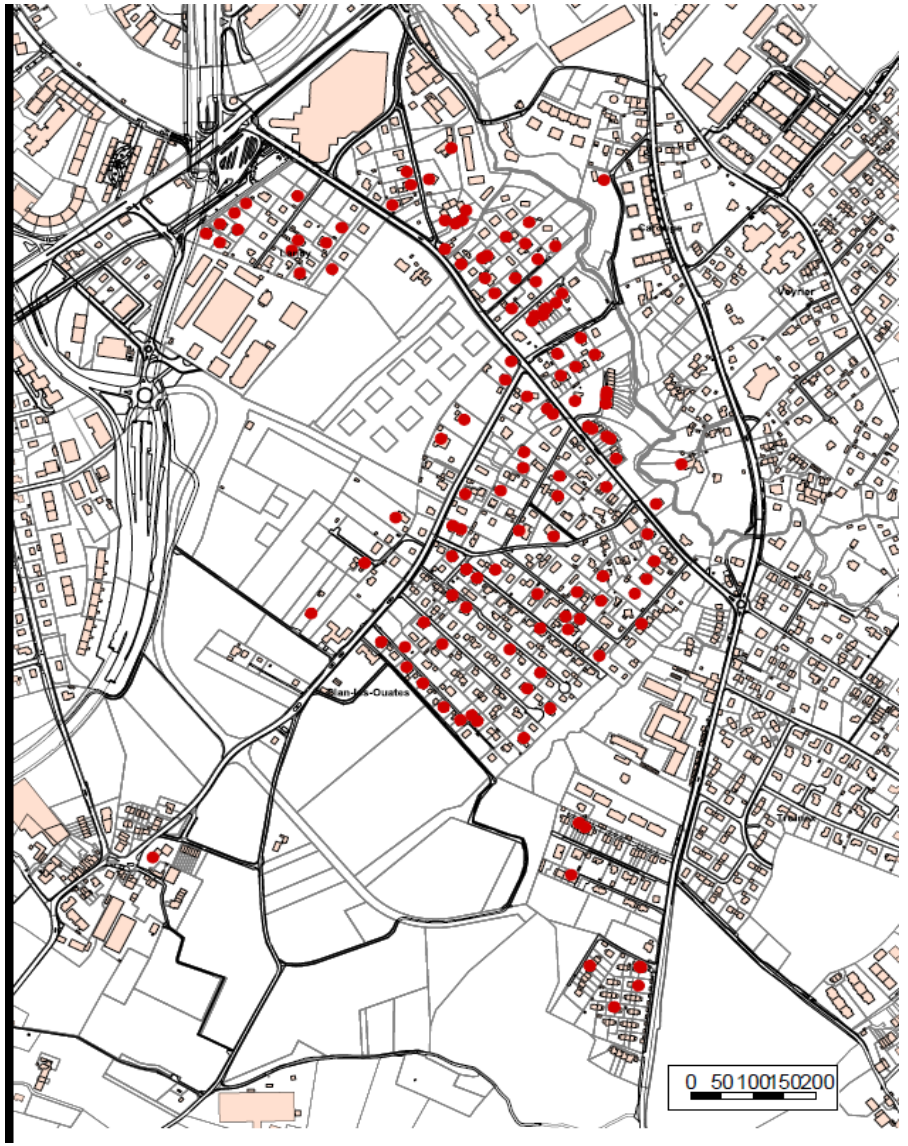
Suite

- Conférence de presse
- Audition de l'ASSC par la commission des travaux du Grand-Conseil.
- Coordination avec les autres Associations
  - ATE
  - Actif-Trafic
  - WWF
  - ProNatura
  - Ass. Des Goulettes

  - Nous devons arrêter la position officielle de notre Association

l'Association

- Crée en 1983
- Environ 150 membres sur Lancy et PLO concernés par :
  - la Jonction et par L1 en tant que riverains directs,
  - par l'ensemble du projet en tant que citoyens, utilisateurs de la zone de la Bistoquette comme espace de promenade, découverte nature,…



Apéritif