



A S S O C I A T I O N
POUR **LA SAUVEGARDE DU SITE DE LA CHAPELLE**

Assemblée générale ordinaire du 3 mai 2017

BIENVENUE

CAD - rte de La-Chapelle 22 - 1212 Grand-Lancy

WWW.SAUVEGARDONSLACHAPELLE.ORG

ORDRE DU JOUR

Partie informative

**Information sur les aménagements des espaces publics proches de la garde
CEVA de Carouge-Bachet**

**MM. Viala et Bega du Département de l'aménagement du logement et de
l'énergie**

ORDRE DU JOUR

Partie statutaire

1. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier.

1. Projet de jonction autoroutière entre la route de Saconnex d'Arve et l'autoroute.
2. Projets d'infrastructure routiers dits Genève-Sud .
3. PLQ rte de La-Chapelle, suivi du protocole d'accord signé en 2011.
4. PLQ Les Sciers, Plan-les-Ouates.
5. Projet CEVA – nuisances.

2. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes 2016 de l'ASSC.

3. Election du/de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des compte et d'un-e suppléant-e.

4. Divers.

5. Questions et suggestions des membres.

6. Apéro offert par l'ASSC.

ORDRE DU JOUR

Partie statutaire

1. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier.

1. Projet de jonction autoroutière entre la route de Saconnex d'Arve et l'autoroute.
2. Projets d'infrastructure routiers dits Genève-Sud .
3. PLQ rte de La-Chapelle, suivi du protocole d'accord signé en 2011.
4. PLQ Les Sciers, Plan-les-Ouates.
5. Projet CEVA – nuisances.

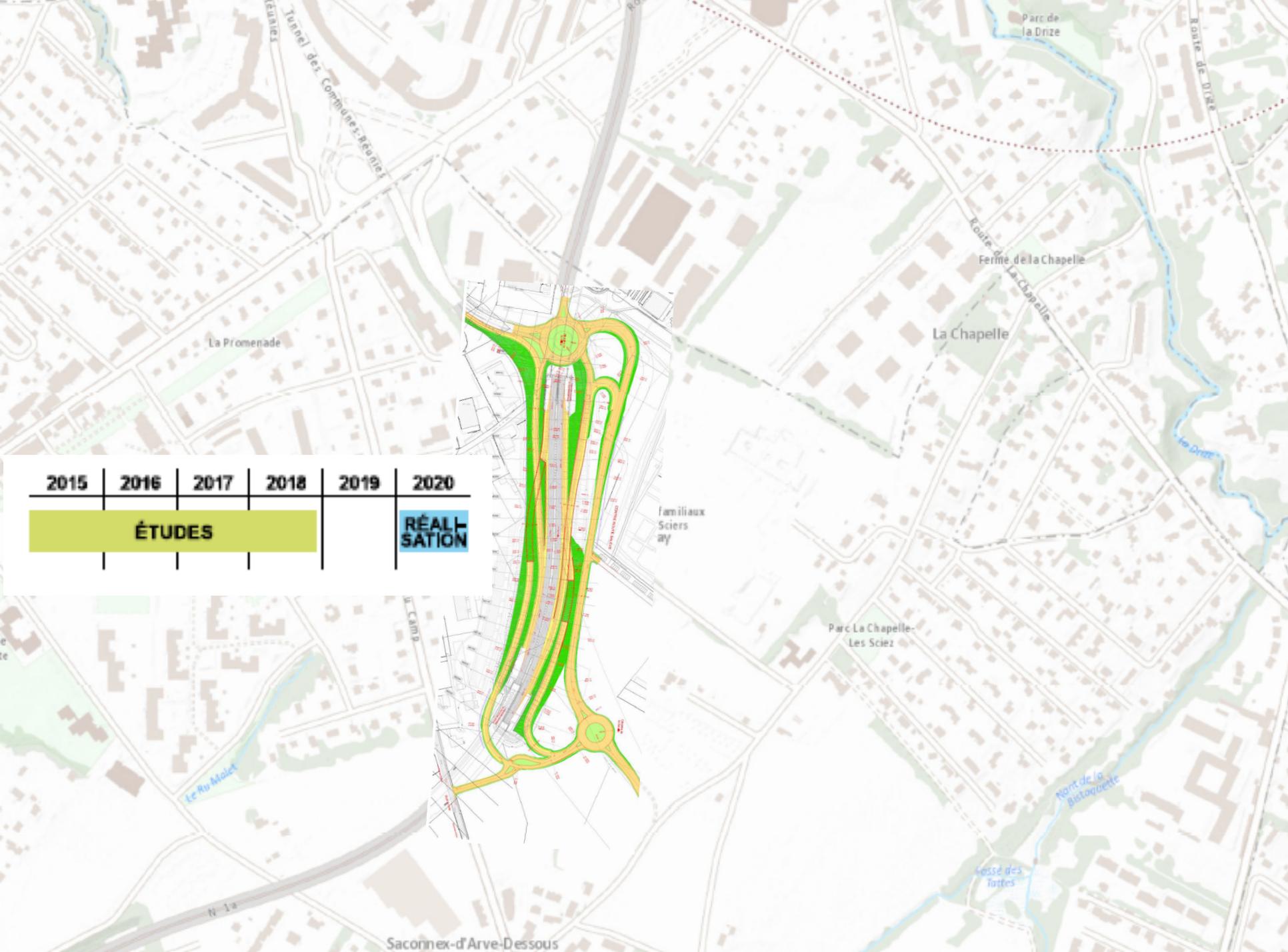
2. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes 2015 de l'ASSC.

3. Election du-de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des compte et d'un-e suppléant-e.

4. Divers.

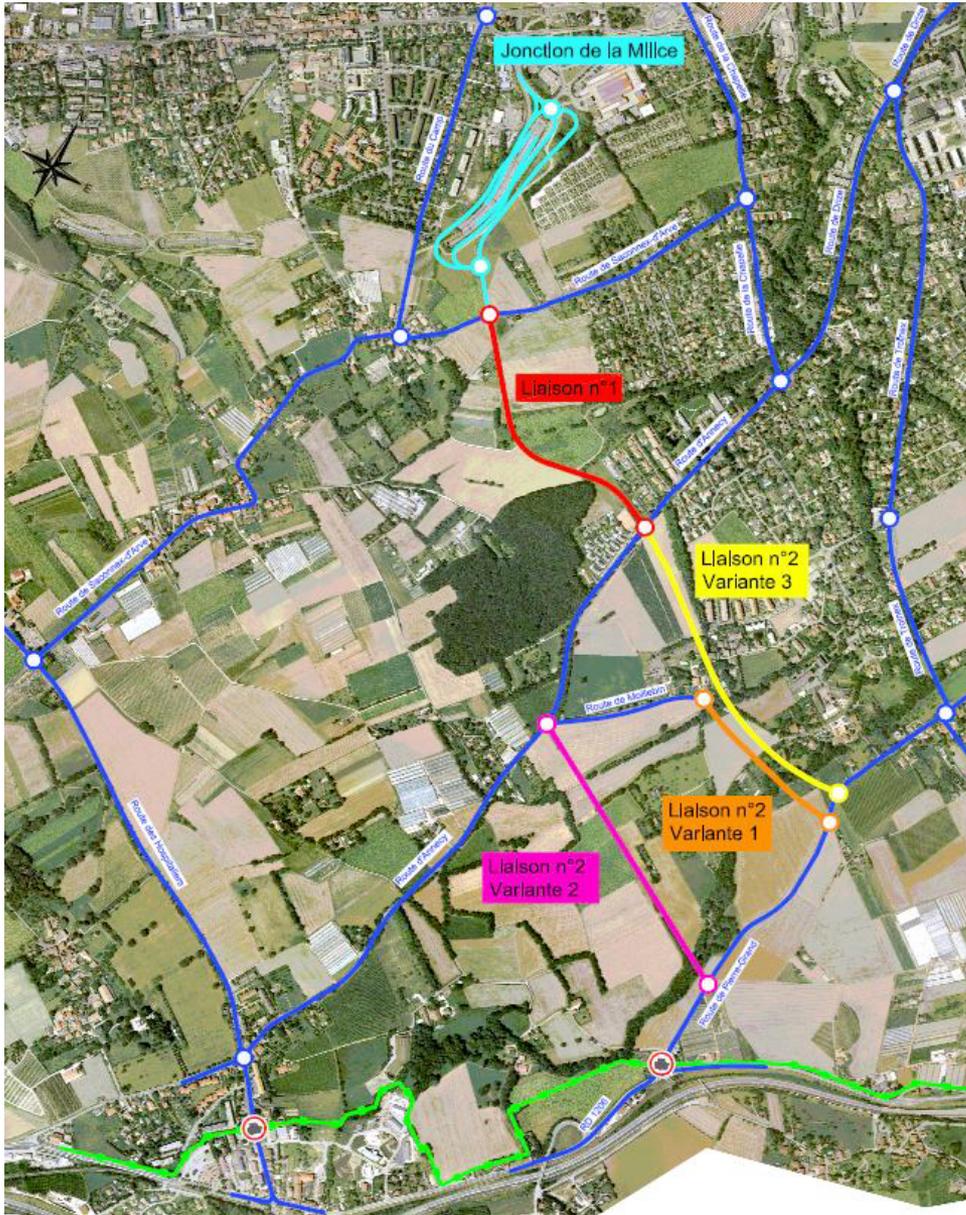
5. Questions et suggestions des membres.

6. Apéro offert par l'ASSC.

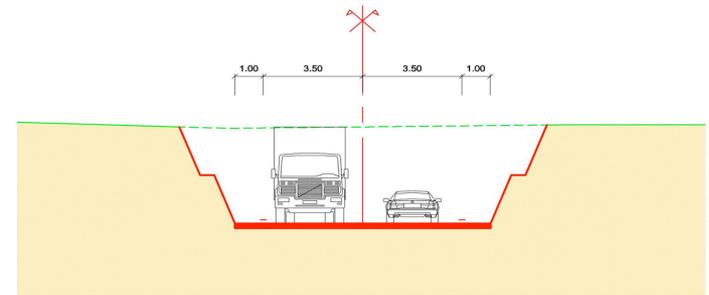


2015	2016	2017	2018	2019	2020
ÉTUDES					RÉALISATION

ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DU SITE DE LA CHAPELLE



Des discussions sont en cours au sein des communes pour une participation permettant une réalisation semi-enterrée.



ORDRE DU JOUR

Partie statutaire

1. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier.

1. Projet de jonction autoroutière entre la route de Saconnex d'Arve et l'autoroute.
2. Projets d'infrastructure routiers dits Genève-Sud .
3. PLQ rte de La-Chapelle, suivi du protocole d'accord signé en 2011.
4. PLQ Les Sciers, Plan-les-Ouates.
5. Projet CEVA – nuisances.

2. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes 2015 de l'ASSC.

3. Election du/de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des compte et d'un-e suppléant-e.

4. Divers.

5. Questions et suggestions des membres.

6. Apéro offert par l'ASSC.

Et la route de Saconnex-d'Arve ?



29 février 2016 rencontre avec Mme Montandon et M. Durand.

Conjointement à l'APES

Proposition d'assainir le tronçon hors PLQ.

La commune a jusqu'en 2018 pour assainir, des études sont en cours, un nouveau contact à prévoir en 2017.



ORDRE DU JOUR

Partie statutaire

1. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier.

1. Projet de jonction autoroutière entre la route de Saconnex d'Arve et l'autoroute.
2. Projets d'infrastructure routiers dits Genève-Sud .
3. PLQ rte de La-Chapelle, suivi du protocole d'accord signé en 2011.
4. PLQ Les Sciers, Plan-les-Ouates.
5. Projet CEVA – nuisances.

2. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes 2015 de l'ASSC.

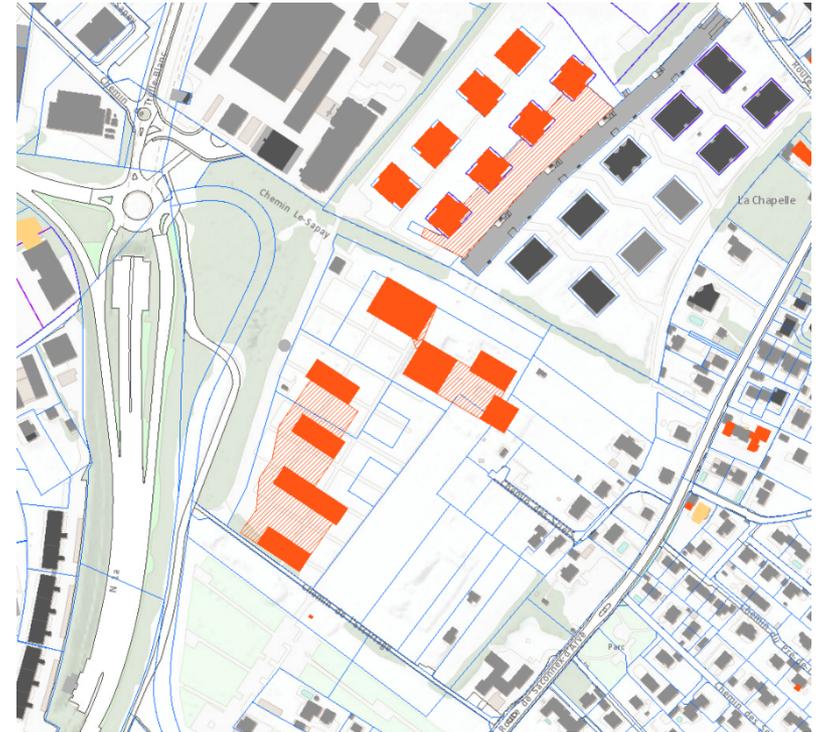
3. Election du/de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des compte et d'un-e suppléant-e.

4. Divers.

5. Questions et suggestions des membres.

6. Apéro offert par l'ASSC.

4. PLQ les Sciez



4 bâtiments sont en cours de
procédure

ORDRE DU JOUR

Partie statutaire

1. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier.

1. Projet de jonction autoroutière entre la route de Saconnex d'Arve et l'autoroute.
2. Projets d'infrastructure routiers dits Genève-Sud .
3. PLQ rte de La-Chapelle, suivi du protocole d'accord signé en 2011.
4. PLQ Les Sciers, Plan-les-Ouates.
5. Projet CEVA – nuisances.

2. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes 2015 de l'ASSC.

3. Election du/de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des compte et d'un-e suppléant-e.

4. Divers.

5. Questions et suggestions des membres.

6. Apéro offert par l'ASSC.

Suite au refus par la direction de CEVA de respecter les horaires :

Les actions de l'ASSC :

2 actions juridiques :

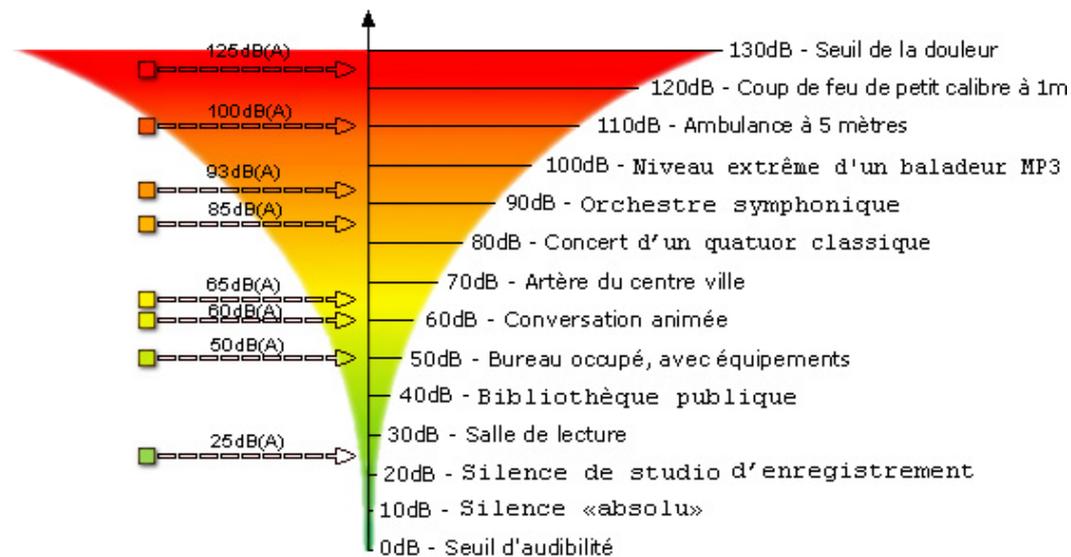
- 1. Requêtes en mesures urgentes de restriction d'exploitation de chantier à l'OFT - refusé
→ Recours au TAF - rejeté, principalement pour motif que les problèmes sont terminés !**
- 2. Demande de reconsidération de la décision d'approbation des plans de OFT du 5 mai 2008 en vue de l'élargissement du périmètre dans lequel des mesures in situ seront réalisées au moyen du camion vibreur une fois le gros œuvre terminé,
→ Rejet de la demande par le TAF mais les CFF ont quand même fait des mesures sur un périmètre plus élargi !**

Ce que disent les normes

EVBSR

Limite de jour 35 dBA

Limite de nuit 25 dBA

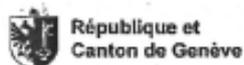


Calculée en moyenne sur une heure !

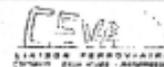
+3dBA → bruit x 2 ,

+10dBA → bruit x 10

Ce que savent (mais ne disent pas)les CFF.



Liaison ferroviaire CEVA
(Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse)



SBB CFF FFS

CEVA: traitement des sons solidiens 2. Expériences des CFF

☹ Le strict respect des normes peut provoquer:

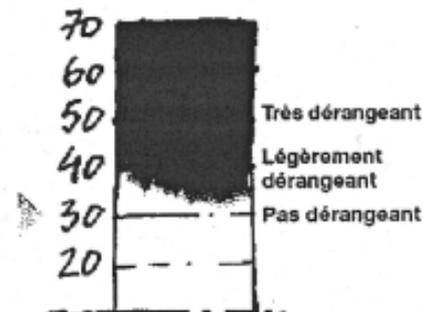
- des recours qui ont pour effet de prolonger la durée de la procédure d'approbation des plans (PAP).
- des demandes de dommages et intérêts
- de nombreuses réclamations en phase d'exploitation. Exemples vécus aux CFF: Hausen (pas encore terminé malgré 12 ans de procédures) et Leuk

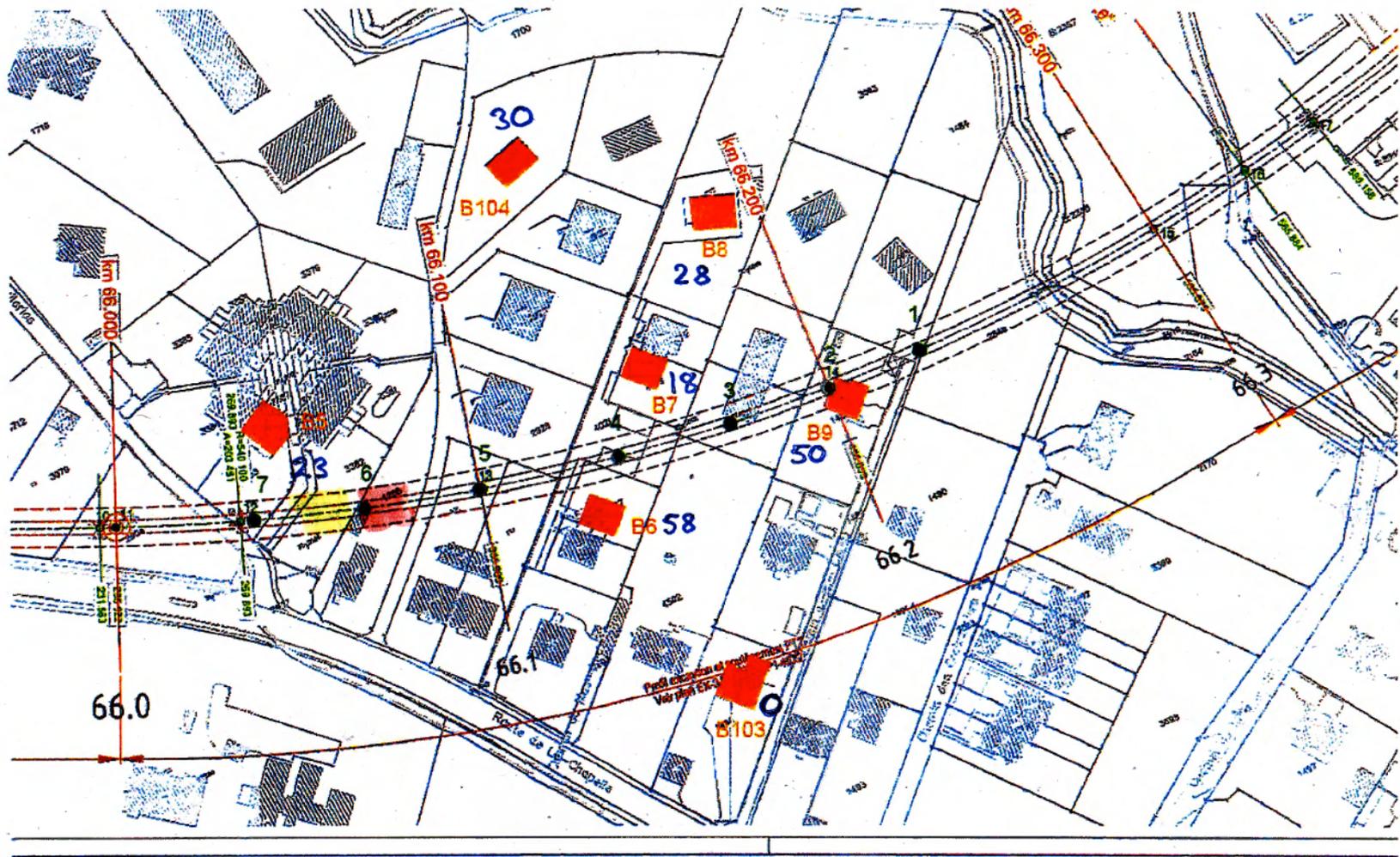
😊 Les valeurs appliquées par les CFF pour le S-Bahn sont les suivantes:

- valeur par convoi pour les zones d'habitations et nouveaux tronçons: max. 30 dBA
- valeur par convoi pour les tronçons existants et les zones mixtes: max. 35 dBA

En respectant ces valeurs, les sons solidiens ne sont plus ou que peu dérangeants lors du passage de la plupart des trains.

Cette solution a l'avantage d'avoir une bonne acceptation de la part des habitants concernés (expériences positives pour le S-Bahn et lors de la PAP pour la DML).





■ bâtiment mesuré

● point d'excitation

B9 : Leq(1h) : 31.6 dBA

Leq par train : 50 dBA

Mesures mise à l'enquête en 2017 : mieux que prévu en 2009

DFL - Type D en jaune

Efficacité 10 dB

DFL - Type B+ en bleu

Efficacité 14 -15 dB ?



En 2007

Rouge : rien

Vert : D

Les mesures de protection		efficacité
LVT-HA ("silent blocks")		5 dBA
DFL - Type D	80 cm	10 dBA
DFL - Type C	100 cm	12 dBA
DFL - Type B	110 cm	14 dBA
DFL - Type A	125 cm	16 dBA

Il est pas établi si le gabarit du tunnel permet l'installation d'une Type A

no	km	adresse
b101	65.780	8 Ch. de la Chaumière
	<i>valeurs indicatives</i>	
b100	65.810	4 Ch. de la Chaumière
	<i>valeurs indicatives</i>	
b1	65.840	9 Ch. de la Chaumière
	<i>valeurs indicatives</i>	
b2	65.880	14b Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b3	65.900	14 Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b4	65.920	17bis Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b5	66.050	13 Ch. des Tuilleries
	<i>valeurs indicatives</i>	
b6	66.130	29b Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b104	66.130	25f Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b7	66.150	29c Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b103	66.150	33 Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b8	66.180	29e Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b9	66.200	5 Ch. J.-B. David
	<i>valeurs indicatives</i>	

$$44 - 10 = 34$$

$$58 - 14 = 44$$

$$50 - 14 = 36$$

- Les impacts sont plus importants que prévus par les CFF mais les mesures protection ont été augmentées.
- La valeur de 30 dB par convoi n'est pas respectée.
- Il est impossible d'estimer le bruit ressenti dans les habitations qui n'ont pas fait l'objet de mesures.
- Quid des transitions ?
- Quid des mesures de protection après le km 66'255 ?
(Avant la drize)
- Et des mesures de protection avant le km 65'755 ?
(Après la gare).

Décision prise par les habitants concernés :

Faire opposition contre la DAP, et demander :

- Le respect de 30 dBA par convoi.
- Lier les procédures sur les bords partie Drize et Gare.

Financement des procédures :

- Le financement des opposition à l'OFT et du recours au TAF est d'ors et déjà assuré par :
 - la participation des personnes concernées
 - la prise en charge de la moitié des coûts par M. Gonelle
 - des dons importants
- Engagement ferme des participants à payer d'avance les frais de l'opposition à l'OFT.
- Comptabilité séparé de l'ASSC pour cette procédure.
Remboursement le cas échéant si trop payée
(par exemple en cas d'accord avec le CEVA)

Actions politiques : Pétition au Grand Conseil P1904

En mai 2014, l'ASSC a déposé une pétition au Grand-Conseil. P 1904

Le 29 janvier 2015, la pétition a été renvoyée par le Grand Conseil à l'unanimité au Conseil d'Etat pour action. P 1904 A

Le 4 décembre 2015, le Conseil d'Etat à fait une réponse P 1904 B qui n'a pas été acceptée par le Grand Conseil et la pétition à été renvoyée une nouvelle foi a la commission des travaux puis au Grand Conseil qui l'a renvoyée une nouvelle fois au Conseil d'Etat. P 1904 C

En 2017 le Conseil d'Etat à fait une deuxième réponse (P 1904 D à venir).

(à suivre)

Sortie de secours CEVA

Compte tenu du défaut d'intégration dans ce site protégé, l'ASSC a fait parvenir une opposition à l'OFT le 4 février 2014.

Elle à été refusée par l'OFT....

...mais l'OFT a mis comme charge de

- travailler avec la Commune de Carouge,
- mandater un architecte pour améliorer le projet,

ce qui satisfait les demandes de l'ASSC !



ORDRE DU JOUR

Partie statutaire

1. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier.

1. Projet de jonction autoroutière entre la route de Saconnex d'Arve et l'autoroute.
2. Projets d'infrastructure routiers dits Genève-Sud .
3. PLQ rte de La-Chapelle, suivi du protocole d'accord signé en 2011.
4. PLQ Les Sciers, Plan-les-Ouates.
5. Projet CEVA – nuisances.

2. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes 2015 de l'ASSC.

3. Election du/de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des compte et d'un-e suppléant-e.

4. Divers.

5. Questions et suggestions des membres.

6. Apéro offert par l'ASSC.

	31.12.2016	31. 12.2015
SOLDE CCP au 01 JANVIER	CHF 2'171.45	CHF 1'739,75
<u>Entrées</u>		
Cotisations encaissées	CHF 6'400.00	CHF 6'450,00
Dons 2015 procédure CEVA		CHF 5'500.00
Remb.procédure tribunal		CHF 1'500.00
Extourne	CHF 193.85	CHF 400.00
Intérêts créditeurs CCP		0
Participation aux honoraires de Me Wisard CEVA (20 membres)	CHF 6'400.00	CHF 14'000.00
Total des entrées	CHF 12'993.85	CHF 27'850.00

Sorties

Honoraires Me Nicolas Wisard	0	0
Honoraires Me N. Wisard-CEVA	CHF 14'179,95	CHF 21'743.00
Abonnement FAO	0	CHF 195.00
Avances Frais de justice	0	CHF 4'500.00
Frais Assemblée	CHF 80.50	CHF 98.20
Frais PTT timbres	CHF 127.50	CHF 297.50
Frais CCP	CHF 152.90	CHF 134.60
Abonnement PIC-VERT	CHF 50.00	CHF 50.00
Extourne	CHF 193.85	CHF 400.00
Total des sorties	CHF 14'784,70	CHF 27'418.30
Bénéfice 2016	0	CHF 431.00
Perte 2016	CHF 1'790.85	
SOLDE CCP au 31 DECEMBRE	CHF 380,60	CHF 2'171.45

2.2 Rapport des vérificateurs et approbation des comptes

Margerite Dennemont

Catherine Ammon

3.1 Election du comité et du président

Ne se représente pas : Verena Ehrich, Charles Denogent

Se présentent : Laurent Corbat, **vice président**

Pascal Demay

Eva Giauque,

Fabio Heer, **président**

Alessandra Maffioli

Danielle Plisson,

Antoine Wavre, **trésorier**

3.2 Election des vérificateurs des comptes

Se présentent :

Léo Stadelmann 2016 – 2017

Michel Schweitez 2017 - 2019

et d'un-e suppléant-e

?????

ORDRE DU JOUR

Partie statutaire

- 1. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier.**
 1. Projet de jonction autoroutière entre la route de Saconnex d'Arve et l'autoroute.
 2. Projets d'infrastructure routiers dits Genève-Sud .
 3. PLQ rte de La-Chapelle, suivi du protocole d'accord signé en 2011.
 4. PLQ Les Sciers, Plan-les-Ouates.
 5. Projet CEVA – nuisances.
- 2. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes 2015 de l'ASSC.**
- 3. Election du/de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des compte et d'un-e suppléant-e.**
- 4. Divers.**
- 5. Questions et suggestions des membres.**
- 6. Apéro offert par l'ASSC.**

5. Questions et suggestions des membres.

La parole est à vous

ASSOCIATION **P**OUR **L**A **S**AUVEGARDE **D**U **S**ITE **D**E **L**A **C**HAPELLE

Merci de votre confiance et

APERO

WWW.SAUVEGARDONSLACHAPELLE.ORG