



20 septembre 2022

Assemblée générale ordinaire

BIENVENUE

CAD - rte de La-Chapelle 22 - 1212 Grand-Lancy

ORDRE DU JOUR

- 1. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier**
- 2. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes**
- 3. Election du-de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des comptes et d'un-e suppléant-e**
- 4. Divers, questions et suggestions des membres**

ORDRE DU JOUR

2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier

- 1) Trafic de chantier PLQ les Sciens
- 2) Participation à l'enquête sur la mobilité à Genève
- 3) Rencontre avec les associations Rte du Campe et Saconnex-d'Arve
- 4) PLQ Chapelle-Gui
- 5) Plans directeurs communaux

Trafic de chantier PLQ les Sciers

- Historique

2011 observations et inquiétudes déjà mises en avant par l'APPACS

Juin 2020 discussions avec le comité de pilotage de la Bistoquette

Août 2020 discussion avec la commune sur le sujet et la route provisoire pour le nouveau quartier des Sciers.

Décembre 2020 nouvelle rencontre avec la Bistoquette et relance à la commune pour obtenir des réponses au sujet de nos préoccupations. Malheureusement toujours pas de rencontre possible.

Opposition de l'ASSC à la construction de la Bistoquette par le biais de Maître Wisard suite au vote de l'AG -> le projet ne répond pas aux exigences de sécurité en termes de trafic de chantier.

Janvier 2021 courrier du CA Mario Rodriguez regrettant que nous fassions opposition et souhaitant dorénavant communiquer que par un biais juridique.

Trafic de chantier PLQ les Sciers

Novembre 2021 nouvel itinéraire de trafic de chantier présenté par la Bistoquette. Initialement cette rencontre devait se faire avec la commune et l'OCT également. Mais l'OCT ne voulait finalement plus entrer en matière avec l'ASSC.

Décembre 2021 prise de contact avec le Maître Maunoir du cabinet Mentha pour discuter des démarches de recours possibles.

Janvier 2022 prise de contact avec un cabinet d'ingénieur pour estimer d'autres possibilités pour le trafic de chantier et évaluer les nuisances sonores, ainsi qu'avec le BPA pour estimer les risques sécuritaires aux abords du chantier.

Début février 2022 proposition d'une route adhoc de chantier par la Bistoquette

Février 2022 déposition de recours suite à des manques de garanties de la part de la Bistoquette et surtout de la commune.

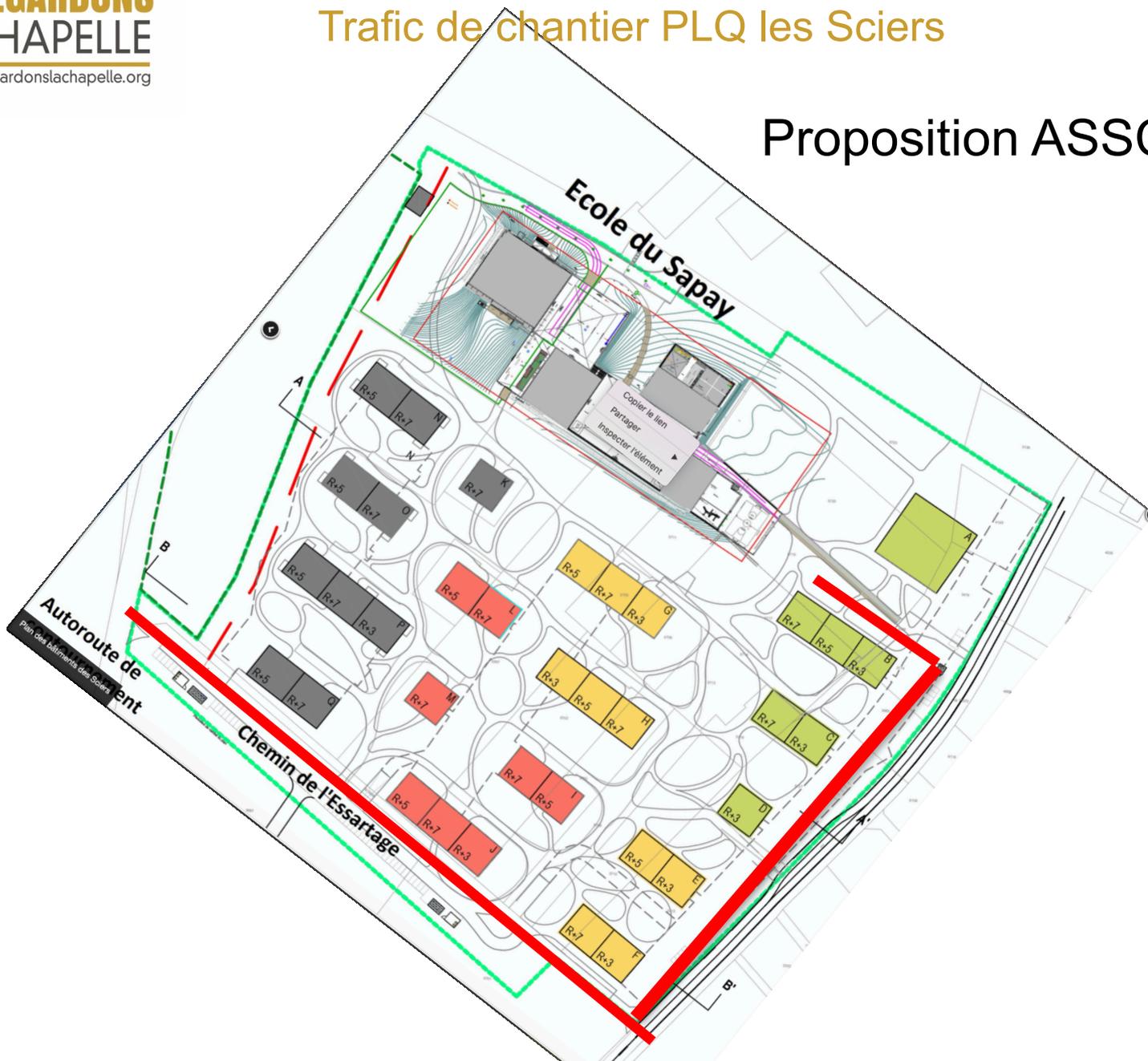
Juin 2022 après plusieurs tractations entre avocats des différentes parties, une convention est signée et nous retirons notre recours.

Projet de la commune



Trafic de chantier PLQ les Sciers

Proposition ASSC - APES

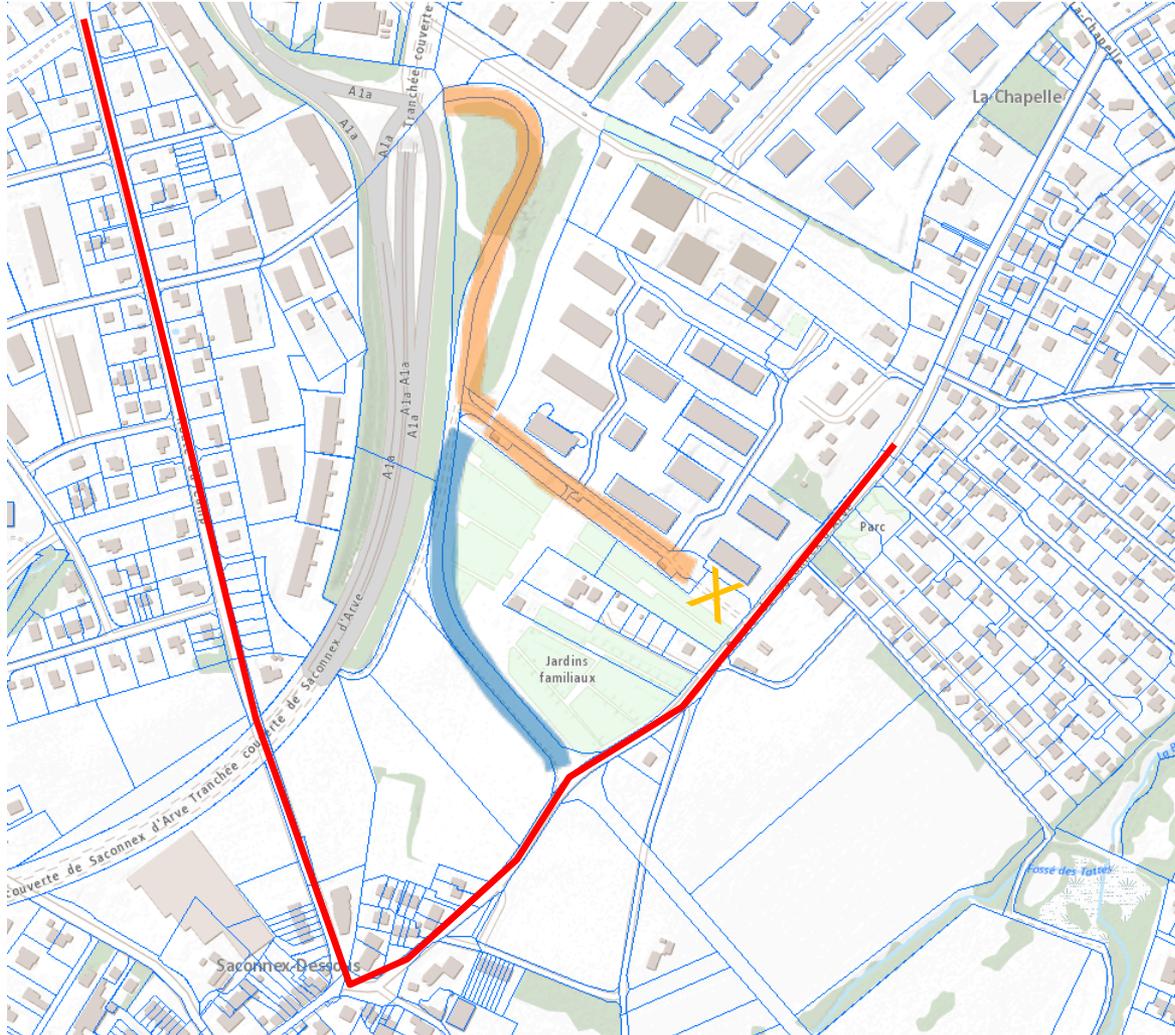


Trafic de chantier PLQ les Sciers

Solution négociée



Trafic de chantier PLQ les Sciers



Accès définitif
Route provisoire
Tracé après accès définitif

ORDRE DU JOUR

2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier

- 1) Trafic de chantier PLQ les Sciers
- 2) Participation à l'enquête sur la mobilité à Genève
- 3) Rencontre avec les associations Rte du Campe et Saconnex-d'Arve
- 4) PLQ Chapelle-Gui
- 5) Plans directeurs communaux

Participation à l'enquête sur la modération de la vitesse pour lutter contre le bruit routier

- En accord avec l'ordonnance fédérale sur la protection contre le bruit de 1986 (OPB) et la plus récente loi pour une mobilité cohérente et équilibrée (LMCE) votée au niveau cantonale en 2016, Genève a mis en oeuvre des mesures d'atténuation du bruit routier
- 91% du réseau cantonal a ainsi été assaini et les anciens phonoabsorbants sont progressivement renouvelés
- Cependant, la situation reste critique et le canton estime qu' au moins 120,000 personnes subissent des niveaux de bruit au delà des normes de l'OPB
- Cela s'inscrit dans une perspective d'augmentation croissante de la population et du trafic pendulaire, particulièrement pour Genève Sud (et donc pour le quartier de la Chapelle)

Participation à l'enquête sur la modération de la vitesse pour lutter contre le bruit routier

- L'Office cantonal des transports (OCT) explore donc des mesures complémentaires pour réduire le bruit routier.
- La plus prometteuse est une réduction de vitesse de 50km/h à 30km/h sur les axes ne respectant pas les normes de bruit.
- Une telle baisse réduit le bruit de 3dB (diminution du bruit de moitié)
- Cette stratégie s'appuie sur des expériences récentes à Genève et dans toute la Suisse:
- Passage à 30km/h des bds du Pont-d'Arve et de la Tour
- Généralisation de la zone 30km/h sur l'ensemble de l'agglomération Lausannoise entre 22h et 6h



Participation à l'enquête sur la modération de la vitesse pour lutter contre le bruit routier

- La mesure a de grande chance de perdurer et de se généraliser car elle est maintenant reconnue par le droit, au niveau cantonal et fédéral:
- Dans le cas des bds du Pont-d'Arve et de la Tour, arrêt de la cour de Justice du 14/11/2017 donnant raison à la ville qui souhaitait la mesure contre l'avis du canton
- Au niveau fédéral, jurisprudence du TF du 3/2/2016 selon laquelle ***“la lutte contre le bruit peut justifier une limitation de vitesse même sur des routes de grand transit”***

**La limitation à 30 km/h comme
mesure de protection contre le bruit**

**Document de base :
situation juridique,
conséquences acoustiques
et effets pour la population**

Commission fédérale pour la lutte contre le bruit CFLB



Participation à l'enquête sur la modération de la vitesse pour lutter contre le bruit routier

- Le canton évalue donc une généralisation de la réduction de la vitesse pour lutter contre le bruit routier
- L'Office cantonal des transports a lancé une enquête publique (#7074) entre juin et juillet pour recueillir les avis de la population
- L'objectif affiché est triple:
 1. un passage à 30km/h global dans l'hypercentre (zone I)
 2. Des zones 30 dans les quartiers du centre de Genève et des centres urbains (zone II)
 3. 30km/h pour les traversées de localités (hors zones I et II)

**MODÉRER
LA VITESSE
POUR LUTTER
CONTRE LE
BRUIT ROUTIER**

**DOSSIER D'ENQUÊTE
PUBLIQUE**

JUN 2022

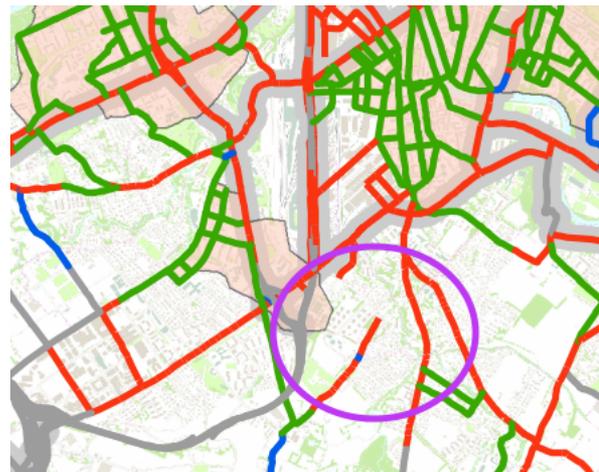
L'illustration suivante permet de visualiser les vitesses autorisées sur le réseau routier aujourd'hui et selon la stratégie proposée, de jour et de nuit.

TYPOLOGIE LMCE (en grisé, application stricte LMCE)	ACTUEL	PROPOSITION	
		JOUR	NUIT (22h - 6h)
ZONE I AXES STRUCTURANTS (rue de Chantepoulet, bvd. J-Dalcroze, etc.)			
ZONE I QUARTIERS (St-Gervais, Cité, etc.) (Hors zones piétonnes)	  	  	
ZONE II AXES STRUCTURANTS (rue de la Servette, av. Pictet- de-Rochemont, rte de Thônex, rue F.-Jacquier, etc.)	 		
ZONE II QUARTIERS (St-Jean, Champel, Jonction, Onex, Meyrin, etc.) Hors zones piétonnes	 	  	
CEINTURE URBAINE (U lacustre, rue Hoffmann, rte du Pont-Butin, rte de Saint- Julien, av. Louis Aubert, etc.)	 		
TRAVERSÉES LOCALITÉS (Versoix, Russin, Soral, Cologny, Hermance, etc.)	   	 	
AUTRES AXES STRUCTURANTS (rte de Lausanne, rte de Vernier, rte de Saint-Julien, rte de Jussy, rte de Thonon, etc.)	   	   	

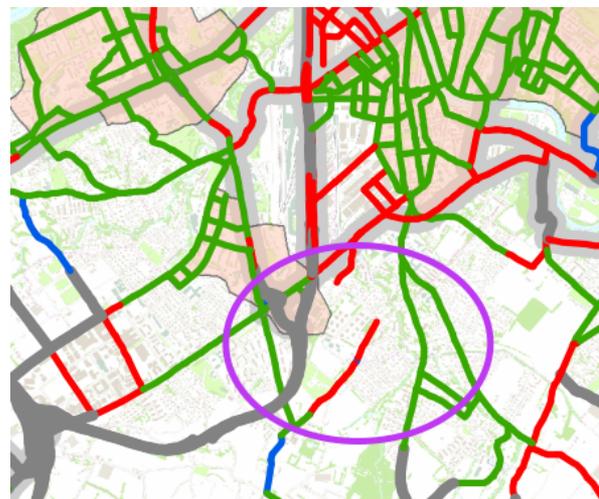
* seulement en cas de dépassement de bruit la nuit

Figure 7 : Tableau détaillant le concept de vitesse réglementaires en application de la LMCE

Vitesse réglementaire proposée - jour



Vitesse réglementaire proposée - nuit



Participation à l'enquête sur la modération de la vitesse pour lutter contre le bruit routier

- L'association a pris part à cette consultation pour demander le passage à 30km/h de jour comme de nuit pour les routes structurants le quartier de la Chapelle (Chapelle, Camp et Saconnex d'Arve)
- Au delà du bruit, l'Association a mis en avant les nombreux avantages d'une modération du trafic pour le quartier:
- Réduction de la conduite agressive et du risque routier pour un quartier de familles
- Fluidification du trafic aux intersections
- Meilleur partage avec les mobilités douces et dissuasion progressive du trafic de transit dans la zone
- **Nous attendons dorénavant la réponse de l'OCT à notre courrier et l'arrêté de l'OCT dans la FAO**

ORDRE DU JOUR

2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier

- 1) Trafic de chantier PLQ les Sciens
- 2) Participation à l'enquête sur la mobilité à Genève
- 3) Rencontre avec les associations Rte du Camp et Saconnex-d'Arve
- 4) PLQ Chapelle-Gui
- 5) Plans directeurs communaux

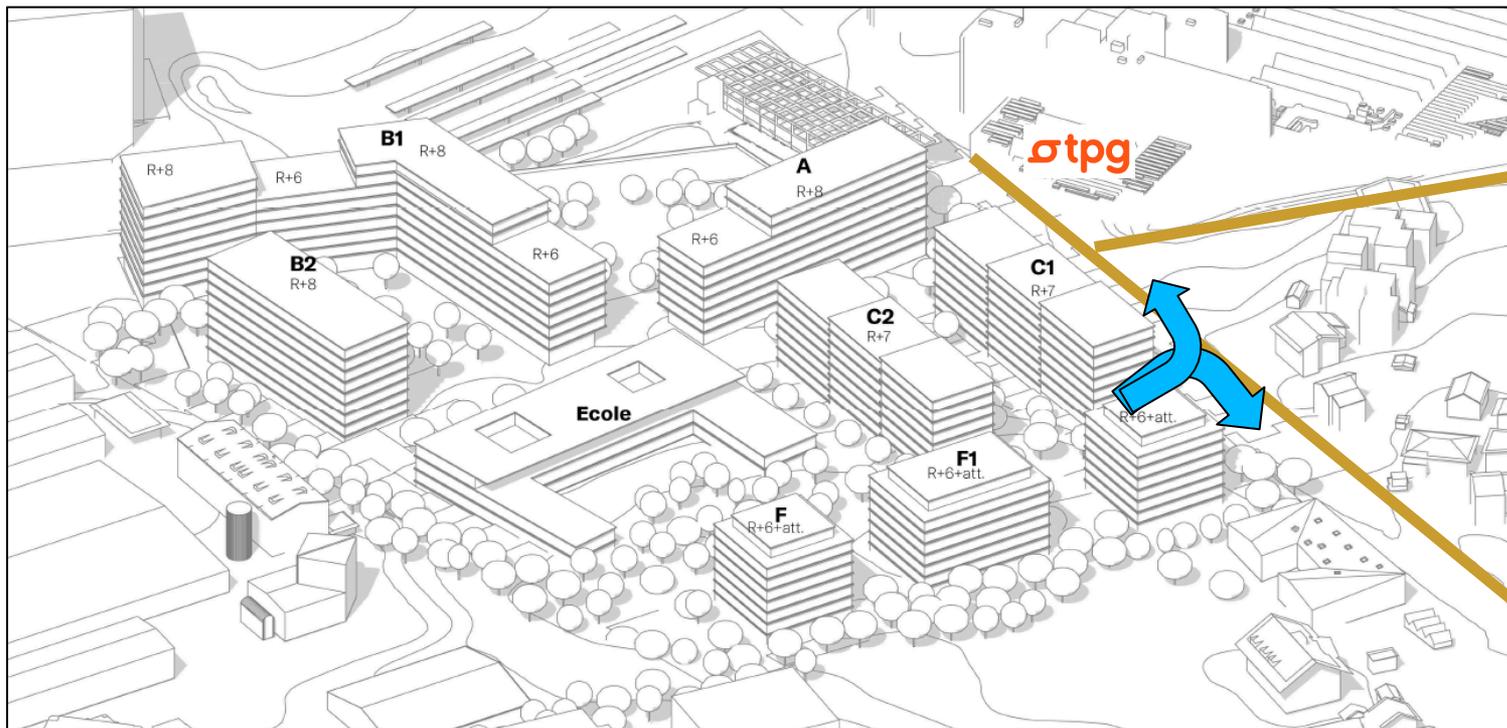
Rencontre avec les associations Rte du Camp et Saconnex-d'Arve

- Suite à notre dernière AG, nous avons décidé de réunir les idées et forces des associations proches de notre quartier pour réfléchir communément à la mobilité.
- Première rencontre en novembre 2021 avec l'association de la Route du Camp et l'association de Saconnex-d'Arve.
- Mai 2022 nouvelle rencontre avec les 3 associations pour réfléchir à un courrier commun à adresser à M. Dal Busco pour lui faire part de nos préoccupations, nos propositions et profiter ainsi de la mouvance actuelle de l'Etat pour une meilleure mobilité sur Genève.
- Nous espérons dès lors pouvoir être entendu par le service concerné et attendons une invitation de leur part.

ORDRE DU JOUR

2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier

- 1) Trafic de chantier PLQ les Sciens
- 2) Participation à l'enquête sur la mobilité à Genève
- 3) Rencontre avec les associations Rte du Campe et Saconnex-d'Arve
- 4) **PLQ Chapelle-Gui**
- 5) Plans directeurs communaux



Nouvelles étude en cours mais... :

- Densité souhaitée par les promoteurs : 2 au lieu de 1.8
- Sortie parking sur route de La-Chapelle maintenue
- Trafic de chantier sur route de La-Chapelle maintenue

ORDRE DU JOUR

2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier

- 1) Trafic de chantier PLQ les Sciens
- 2) Participation à l'enquête sur la mobilité à Genève
- 3) Rencontre avec les associations Rte du Campe et Saconnex-d'Arve
- 4) PLQ Chapelle-Gui
- 5) **Plans directeurs communaux**

Plans directeurs communaux

- Commune de Lancy

Dès mi-septembre les propositions du plan directeur seront disponibles en lignes. Du 17.10 au 17.11, la commune organisera des permanences afin de présenter aux habitants lancéens le plan directeur et écouter leurs propositions.

Décembre 2022, le CM votera le plan qui sera proposé à l'Etat.

- Commune de Plan-les-Ouates

Novembre 2021, atelier organisé par la commune pour écouter les propositions des habitants plan-les-ouatiens.

Janvier 2022, retour sur l'atelier par le biais d'un tableau de suivi avec la manière dont les observations de habitants ont été intégrées au plan directeur.

Septembre 2022 prise de contact avec Estelle Deley en charge du dossier pour connaître la suite du processus:

Automne 2022 transmission au canton pour consultation technique

Début 2023 consultation publique

Printemps 2023 adoption par les autorités communales

Eté 2023 adoption par le Conseil d'Etat.



IUS 0,2

IUS 0,6

IUS : indice d'utilisation du sol = surface construite/surface de la parcelle

ORDRE DU JOUR

1. OCT ?
2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier
3. **Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes**
4. **Election du-de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des comptes et d'un-e suppléant-e**
5. **Divers, questions et suggestions des membres**

Les comptes

COMPTE DE RESULTAT

	31.12.2021	31.12.2020
SOLDE CCP AU 01 JANVIER	CHF 25'116,25	CHF 23'496,25
<u>Entrées</u>		
Cotisations encaissées	CHF 6'328	CHF 5'000
Don		
Divers FH		CHF 80
Total des entrées	CHF 6'328	CHF 5'080

Les comptes

COMPTE DE RESULTAT

31.12.2021

31.12.2020

Sorties

Honoraires Avocats	CHF 3'735,55	
Frais Assemblée		
Frais PTT timbres	CHF 180	CHF 42.50
Frais CCP	CHF 142,04	CHF 137.50
Abonnement PIC-VERT	CHF 100	CHF 50
achat (cadeau)		CHF 222
remb avance FH 2019		CHF 530
versement erronéAW		CHF 2'478
Total des sorties	CHF 4'157,59	CHF 3'460
Bénéfice	CHF 2'170,41	CHF 1'620 *
Solde CCP 31décembre	CHF 27'286,66	CHF 25'116.25

Rapport vérificateurs

Ariane Denonfoux
Léo Stadelmann

Merci à eux !!

ORDRE DU JOUR

1. OCT ?
2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier
3. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes
4. **Election du-de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des comptes et d'un-e suppléant-e**
5. **Divers, questions et suggestions des membres**

Election du comité et de la présidente

Se présentent : Laurent Corbat, **vice président**

Jonathan Gheysens

Eva Giauque, **présidente**

Fabio Heer

Alessandra Maffioli

Jocelyn Sawatzke

Massimo Scuderi

Antoine Wavre, **trésorier**

Election des vérificatrices-teurs

Se présentent :

Titulaires

Supléant-e

ORDRE DU JOUR

1. OCT ?
2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier
3. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes
4. Election du-de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des comptes et d'un-e suppléant-e
5. **Divers, questions et suggestions des membres**



Assemblée générale ordinaire du 20 septembre 2022

Merci de votre confiance

CAD - rte de La-Chapelle 22 - 1212 Grand-Lancy

Texte

TEXTE