

27 avril 2023

Assemblée générale ordinaire

BIENVENUE

CAD - rte de La-Chapelle 22 - 1212 Grand-Lancy



1. Présentation des intervenants externes

Présentation des différents projets dans les futures arcades de la coopérative la Bistoquette, notamment une épicerie participative par:

- M. Gardiol du comité de la Bistoquette (coopérative d'habitation en cours de construction à la route de Saconnex-d'Arve)
 Mme Ruegger du Comité de « l'Epicerie du village »
- 2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier
- 3. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes
- 4. Election du-de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des comptes et d'un-e suppléant-e
- 5. Divers, questions et suggestions des membres



2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier

- 1. Trafic de chantier PLQ les Sciers
- 2. Participation à l'enquête sur la mobilité à Genève
- 3. Projet 30 km/h, pétition des trois associations
- 4. Plans directeurs communaux
- 5. PLQ Chapelle-Gui



Historique

2011 observations et inquiétudes déjà mises en avant par l'APPACS

Juin 2020 discussions avec le comité de pilotage de la Bistoquette

Août 2020 discussion avec la commune sur le sujet et la route provisoire pour le nouveau quartier des Sciers.

Décembre 2020 nouvelle rencontre avec la Bistoquette et relance à la commune pour obtenir des réponses au sujet de nos préoccupations. Malheureusement toujours pas de rencontre possible.

Opposition de l'ASSC à la construction de la Bistoquette par le biais de Maître Wisard suite au vote de l'AG -> le projet ne répond pas aux exigences de sécurité en termes de trafic de chantier.

Janvier 2021 courrier du CA Mario Rodriguez regrettant que nous fassions opposition et souhaitant dorénavant communiquer que par un biais juridique.



Novembre 2021 nouvel itinéraire de trafic de chantier présenté par la Bistoqette. Initialement cette rencontre devait se faire avec la commune et l'OCT également. Mais l'OCT ne voulait finalement plus entrer en matière avec l'ASSC.

Décembre 2021 prise de contact avec Maître Maunoir du cabinet Mentha pour discuter des démarches de recours possibles.

Janvier 2022 prise de contact avec un cabinet d'ingénieur pour estimer d'autres possibilités pour le trafic de chantier et évaluer les nuisances sonores, ainsi qu'avec le BPA pour estimer les risques sécuritaires aux abords du chantier.

Début février 2022 proposition d'une route adhoc de chantier par la Bistoquette

Février 2022 déposition de recours suite à des manques de garanties de la part de la Bistoquette et surtout de la commune.

Juin 2022 après plusieurs tractations entre avocats des différentes parties, une convention est signée et nous retirons notre recours.



- Suite à la convention entre la commune, la Coopérative de la Bistoquette et l'ASSC signée en juin 2022, une route annexe de chantier, qui prolonge l'actuelle piste le long de l'autoroute, a été créée.
- Elle sera utilisable jusqu'au début de la construction de la route qui relie le quartier des Sciers à l'autoroute.
- La commune a voté un crédit d'engagement pour la réalisation de cette nouvelle route d'accès le 7 février 2023. Le début des travaux est prévu le 1er mai et la fin prévue en décembre 2023.
- Suite à l'ouverture de cette nouvelle route, l'accès par le haut du chemin de l'Essartage sera définitivement fermé.

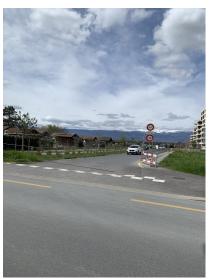




Piste de chantier annexe obtenue par la convention tripartite



Emplacement de la nouvelle route d'accès au quartier des Sciers





Actuelle route d'accès par le chemin de l'Essartage, actuellement fermée sur le bas et ouverte sur la route de Saconnex d'Arve



Nouvel accès prévu aux Sciers (Plan-les-Ouates)



Abo Aménagement à Plan-les-Ouates

Le quartier des Sciers aura sa route d'accès principale

Une solution pérenne pour les 1500 habitants du nouveau quartier a été trouvée. Une piste de chantier sera transformée en route.



cf magasine ouverture n°59, avril 2023





Accès définitif
Route provisoire
Tracé après accès définitif

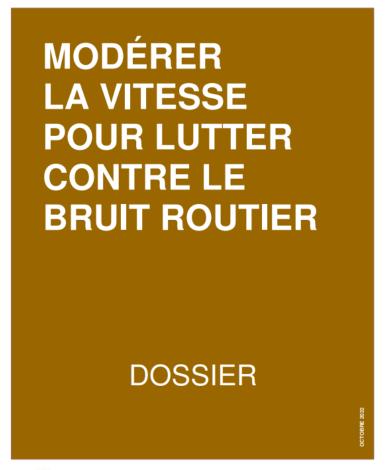


- 2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier
 - 1. Trafic de chantier PLQ les Sciers
 - 2. Participation à l'enquête sur la mobilité à Genève
 - 3. Projet 30 km/h, pétition des trois associations
 - 4. Plans directeurs communaux
 - 5. PLQ Chapelle-Gui



Participation à l'enquête sur la modération de la vitesse pour lutter contre le bruit routier

- L'Office cantonal des transports a lancé une enquête publique (#7074) entre juin et juillet pour recueillir les avis de la population
- L'objectif affiché est triple:
- un passage à 30km/h global dans l'hypercentre (zone l)
- 2. Des zones 30 dans les quartiers du centre de Genève et des centres urbains (zone II)
- 3. 30km/h pour les traversées de localités (hors zones I et II)





DÉPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES (DI)

1



L'illustration suivante permet de visualiser les vitesses autorisées sur le réseau routier aujourd'hui et selon la stratégie proposée, de jour et de nuit.

TYPOLOGIE LMCE (en grisé,	ACTUEL	PROPOSITION	
ZONE I AXES STRUCTURANTS (rue de Chantepoulet, bvd. J-Dalcroze, etc.)	50	JOUR NUIT (22h - 6h)	
ZONE I QUARTIERS (St-Gervais, Cité, etc.) (Hors zones piétonnes)	20NE 20NE 30	30 30 EXAM 20	
ZONE II AXES STRUCTURANTS (rue de la Servette, av. Pictet- de-Rochemont, rte de Thônex, rue FJacquier, etc.)	60 50	50	30
ZONE II QUARTIERS (St-Jean, Champel, Jonction, Onex, Meyrin, etc.) Hors zones piétonnes	50 20M 30	30 30 B	20ME (20)
CEINTURE URBAINE (U lacustre, rue Hoffmann, rte du Pont-Butin, rte de Saint- Julien, av. Louis Aubert, etc.)	60 50	50	30
TRAVERSÉES LOCALITÉS (Versoix, Russin, Soral, Cologny, Hermance, etc.)	50 40 30 50	30 30	
AUTRES AXES STRUCTURANTS (rte de Lausanne, rte de Vernier, rte de Saint-Julien, rte de Jussy, rte de Thonon, etc.)	80 70 60 50	80 70	50

^{*}seulement en cas de dépassement de bruit la nuit

Figure 7 : Tableau détaillant le concept de vitesse réglementaires en application de la LMCE

Vitesse réglementaire proposée - jour



Vitesse réglementaire proposée - nuit

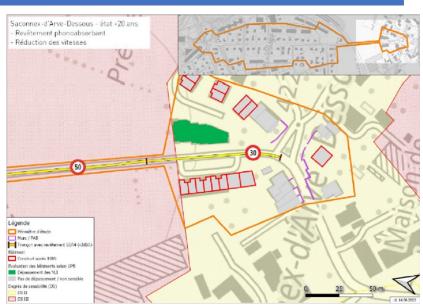




Proposition pour la route du Camp

Assainissement OPB





Mesures: 2 revêtement phono absorbant + 30 km/h

Source: RC 40a – Route du Camp / assainissement OPB / 22.07.2022



- L'association a pris part à cette consultation pour demander le passage à 30km/h de jour comme de nuit pour les routes structurants le quartier de la Chapelle (Chapelle, Camp et Saconnex d'Arve)
- L'OCT a accusé réception des observations et recommendations fournies par l'association, sans formuler de réponse claire quant à la suite à donner
- Depuis, le futur arrêté limitant à 30km/h sur les axes structurants (I et II) a fait l'objet de recours en justice du PLR, UDC, MCG, du TCS et l'ASTAG

Abo Plan de modération de la vitesse

Les recours pleuvent sur les 30 km/h de Serge Dal Busco

Le PLR, le MCG, l'ACS et l'UDC s'opposent à l'arrêté, de même que le TCS et l'Astag, bloquant son entrée en vigueur.

Genève Modifié le 10 novembre 2022 à 16:28

0

Le 30 km/h généralisé à Genève est attaqué par des recours



A Genève, le plan du canton pour lutter contre le bruit routier, qui généralise la limite de vitesse à 30 km/h sur près de 300 axes, est attaqué sur plusieurs fronts. Le PLR, le MCG et l'UDC ont déposé des recours, suspendant l'entrée en vigueur de cette stratégie.



Projet 30 km/h, pétition des trois associations

- Suite à notre AG de 2021, nous avons décidé de réunir les idées et forces des associations proches de notre quartier pour réfléchir communément à la mobilité.
- Première rencontre en novembre 2021 avec l'association de la Route du Camp et l'association de Saconnex-d'Arve.
- Mai 2022 nouvelle rencontre avec les 3 associations pour réfléchir à un courrier commun à adresser à M. Dal Busco pour lui faire part de nos préoccupations, nos propositions et profiter ainsi de la mouvance actuelle de l'Etat pour une meilleure mobilité sur Genève.
- Nous espérions dès lors pouvoir être entendu par le service concerné et attendions une invitation de leur part.



Projet 30 km/h, pétition des trois associations

- Suite à plusieurs demandes d'entretien avec le service concerné sans réponse positive, les trois associations ont décidé de lancer début janvier 2023 une pétition pour alerter les autorités communales et cantonales sur la mobilité dans notre quartier. Notre association a déjà collectée 104 signatures.
- Quelques exemplaires à la sortie de l'AG à disposition.
- Nous nous retrouverons avec les autres associations pour discuter de la suite du processus en mai. Nous souhaitons pouvoir rencontrer la commune de Plan-les-Ouates pour aller de l'avant et profiter de l'effort émis par M.Rodriguez au niveau communal pour trouver des solutions. (crédit de 55'000.- pour une étude pour une limitation de trafic de transit sur la commune). Il est prévu que la commune consulte les associations de quartier.)
- La pétition sera envoyée au service des pétitions de l'Etat en mai.



2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier

- 1. Trafic de chantier PLQ les Sciers
- 2. Participation à l'enquête sur la mobilité à Genève
- 3. Projet 30 km/h, pétition des trois associations
- 4. Plans directeurs communaux
- 5. PLQ Chapelle-Gui

SAUVEGARDONS LA CHAPELLE www.sauvegardonslachapelle.org

Plans directeurs communaux

Commune de Lancy

Dès mi-septembre les propositions du plan directeur ont été mises en en ligne. Du 17.10 au 17.11, la commune a organisé des permanences afin de présenter aux habitants lancéens le plan directeur et écouter leurs propositions. Décembre 2023, le CM votera le plan qui sera proposé à l'Etat.

Commune de Plan-les-Ouates

Novembre 2021, atelier organisé par la commune pour écouter les propositions des habitants plan-les-ouatiens.

Janvier 2022, retour sur l'atelier par le biais d'un tableau de suivi avec la manière dont les observations de habitants ont été intégrées au plan directeur. Septembre 2022 prise de contact avec Estelle Deley en charge du dossier pour

connaître la suite du processus. Normalement la consultation technique aurait du être faite à l'automne 2022, mais elle ne l'est qu'actuellement.

 Le processus a pris du retard sur les deux communes. Aucune n'a donc souhaité participer à notre AG comme proposé. Les communes devraient proposer des consultations publiques fin 2023, début 2024. A suivre.



Plans directeurs communaux



IUS 0,2

IUS 0,6

IUS : indice d'utilisation du sol = surface construite/surface de la parcelle



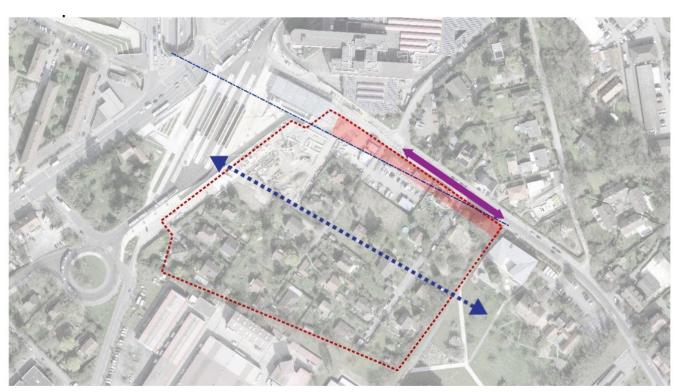
2. Rapport d'activité du comité et information sur la situation du quartier

- 1. Trafic de chantier PLQ les Sciers
- 2. Participation à l'enquête sur la mobilité à Genève
- 3. Projet 30 km/h, pétition des trois associations
- 4. Plans directeurs communaux
- 5. PLQ Chapelle-Gui



PLQ Chapelle-Gui

La version du PLQ de 2021 est abandonnée L'objectif de l'Etat est de d'adopter une nouvelle version du PLQ début 2026

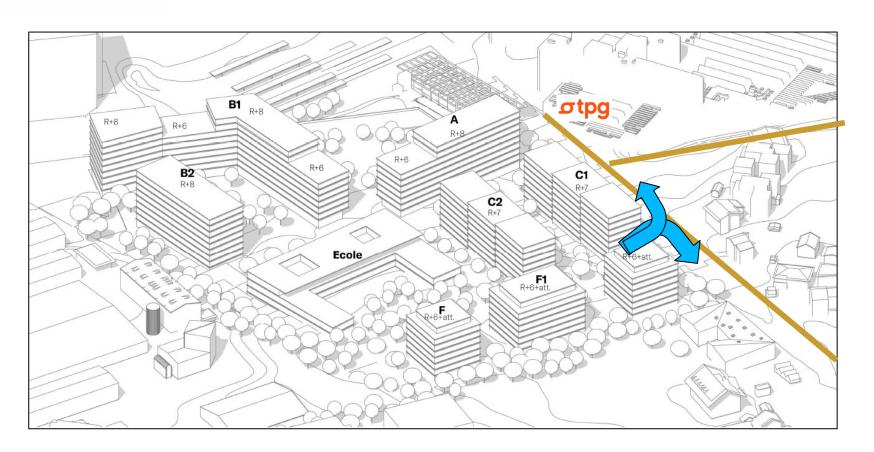


Toutes les infos sur :

https://www.ge.ch/dossier/concertation/demarches-cours/chapelle-gui-perimetre-evolution



PLQ Chapelle-Gui version 2021 abandonnée



Nouvelles étude en cours mais...:

- Densité souhaitée par les promoteurs : 2 au lieu de 1.8 (1,2 Chapelle - les Sciers)
- Sortie parking sur route de La-Chapelle maintenue
- Trafic de chantier sur route de La-Chapelle maintenue



3. Rapport du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes du trésorier, des vérificateurs et approbation des comptes



Les comptes



Les comptes



Rapport vérificateurs

Ariane Denonfoux Léo Stadelmann

Merci à eux !!



4. Election du-de la président-te, des membres du comité et des vérificateurs-trices des comptes et d'un-e suppléant



Elections

Election du comité et de la présidente

Se présentent : Laurent Corbat, vice président

Jonathan Gheyssens

Eva Giauque, présidente

Fabio Heer

Alessandra Maffioli

Jocelyn Sawatzke

Massimo Scuderi

Antoine Wavre, trésorier



Elections

Election des vérificatrices-teurs

Se présentent :

Titulaires

Supléant-e



5. Divers, questions et suggestions des membres



Assemblée générale ordinaire du 27 avril 2023

Merci de votre confiance

CAD - rte de La-Chapelle 22 - 1212 Grand-Lancy