

CEVA – Carouge – Bachet

Que construit-on?

INFO-01



La station de Carouge-Bachet

Carouge-Bachet est une des cinq nouvelles stations CEVA. Elle s'étend sous le carrefour du Bachet-de-Pesay et offre deux accès situés à chaque extrémité de la halte. Sa situation permet à la fois d'intégrer CEVA dans le système de transports existant, mais également de desservir des zones d'activités existantes ou en devenir.

LES TRAVAUX

Le Bachet est un pôle majeur d'entrée et de sortie du canton de Genève. Il est donc nécessaire de garantir, dans la mesure du possible, l'exploitation des réseaux de transports de même que les réseaux d'alimentation en souterrain. Ces contraintes impliquent la réalisation de travaux depuis la surface par petites zones successives. Une communication régulière est prévue afin de vous tenir informés des impacts liés au déplacements géographiques des travaux.

LA RÉALISATION

La première phase consiste à dévier tous les réseaux (routes, canalisations ...) afin de libérer les surfaces nécessaires pour la construction de l'enceinte de la gare (technique des parois moulées). Des parois provisoires sont localement utilisées pour stabiliser le terrain lors des pré-terrassements. Une fois l'enceinte de la gare exécutée, la creuse se déroule sous la surface (taupe). L'intérieur de la station est ensuite réalisé en béton armé. Ceci marque la fin des travaux de génie civil. Pour finir, ce sont la charpente métallique et ses briques de verre ainsi que les travaux d'équipements des gares et ferroviaires qui sont effectués.

Le tunnel de Pinchat

Le tunnel de Pinchat est le plus long des deux tunnels de CEVA. Il s'étend sur plus de 2'100 mètres. Des sorties de secours se situent tous les 500 mètres environ.

LES TRAVAUX

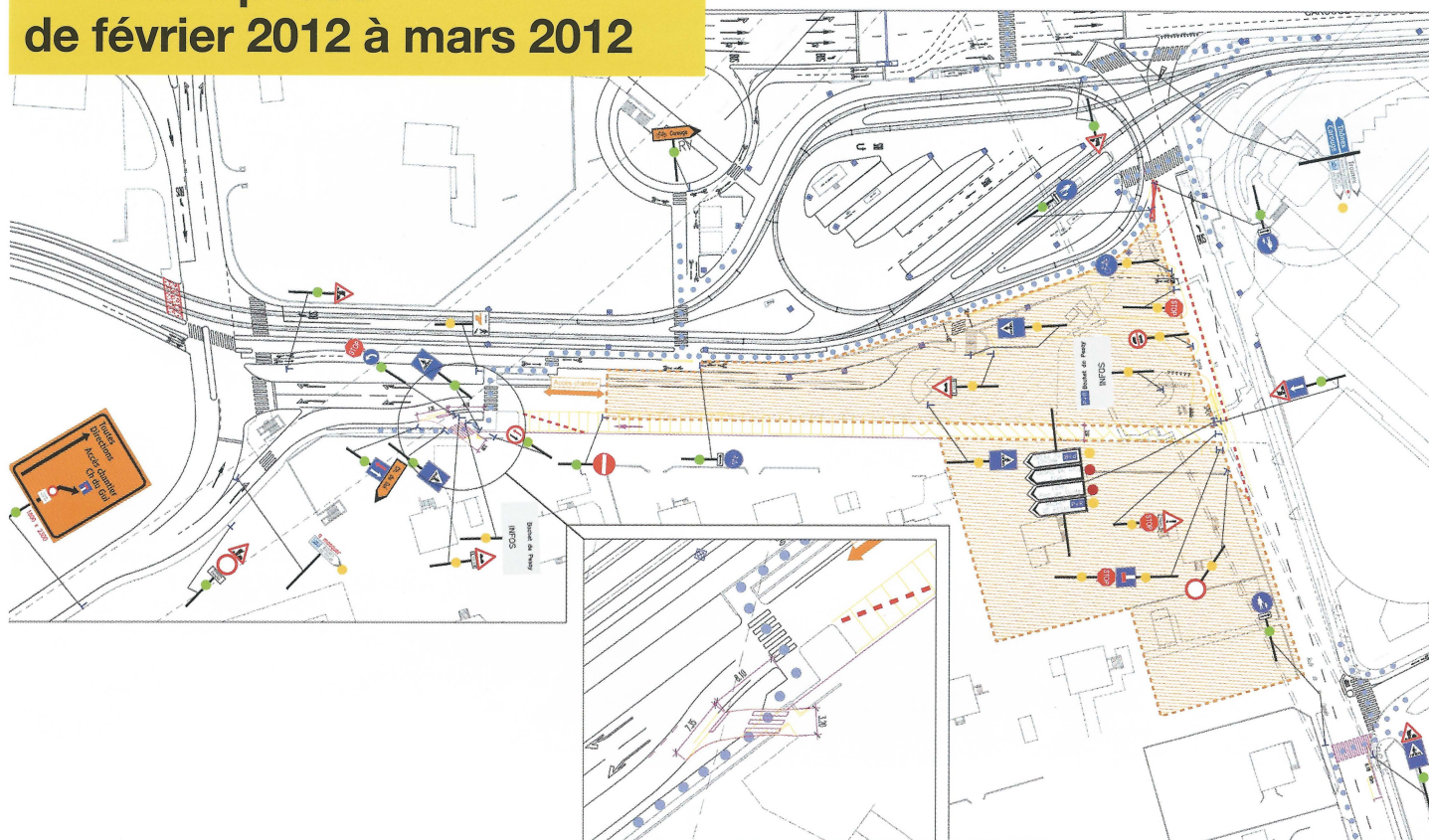
La construction du tunnel de Pinchat nécessite de créer un portail à chacune de ses extrémités. Ces accès réalisés, les travaux se déroulent alors entièrement en souterrain, hormis pour les 3 sorties de secours et la déviation temporaire de la Drize. Le portail côté Bachet fait partie intégrante de la station. L'autre portail est situé sur le secteur du Val d'Arve.

LA RÉALISATION

Le tunnel de Pinchat sera réalisé en attaque ponctuelle, c'est-à-dire avec des engins traditionnels et non avec un tunnelier. Les portails construits, l'étape suivante consiste à creuser, tout en consolidant la voûte du futur tunnel (soutènement) au fur et à mesure de l'avancée de la creuse. Puis, vient le revêtement, qui se compose de l'habillage des parois du tunnel et de la réalisation du radier (plateforme accueillant les installations de superstructure ferroviaire). Enfin, le tunnel sera équipé de dispositifs anti-vibratoires, de rails, de câbles et de l'alimentation électrique nécessaire à la circulation des trains.

Début des travaux:	02/2012
Fin planifiée:	02/2017

Première phase de février 2012 à mars 2012



Impacts: Accès et circulation

PARC RELAIS DU BACHET DE PESAY ET ACCÈS TRÈFLE-BLANC

Le parking P+R du Bachet de Pesay est supprimé durant toute la durée des travaux CEVA. À noter cependant que l'accès au Trèfle-Blanc est conservé via l'ex-P+R, jusqu'en août 2012.

ACCÈS À LA ROUTE DE LA CHAPELLE DEPUIS L'AUTO-ROUTE

Le transit de sortie de l'autoroute vers la route de la Chapelle via le Parc Relais n'est plus possible.

ACCÈS CHEMIN DU GUI

Un accès au chemin du Gui est créé du côté du Trèfle-Blanc.

TPG

Durant cette phase, la ligne 46 sera déviée et les arrêts du Bachet-de-Pesay déplacés. Pour plus de renseignements, merci de vous conformer aux informations des TPG: (<http://www.tpg.ch/fr/horaires-et-reseau/etat-du-reseau/index.php>)

Communication

SITE INTERNET

Le site internet CEVA est actuellement entièrement retravaillé pour s'axer sur les travaux et pour mieux répondre aux questions des riverains et du grand public. Il sera lancé courant janvier. Vous retrouverez ainsi une information par quartier, comme, par exemple, cette fiche info.

SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE

Une séance d'information publique a eu lieu à Lancy le 24 novembre 2011. La présentation faite ce soir-là sera disponible sur notre nouveau site internet.

PANNEAUX D'INFORMATION

Des panneaux d'information localisés à proximité immédiate des palissades de chantier seront mis en place progressivement.

PAVILLON D'INFORMATION

Un pavillon d'information ouvrira prochainement ses portes pour accueillir la population tous les mercredis de 13h à 18h.

POUR EN SAVOIR PLUS

www.ceva.ch

+41 (0)22 731 01 00

info@ceva.ch