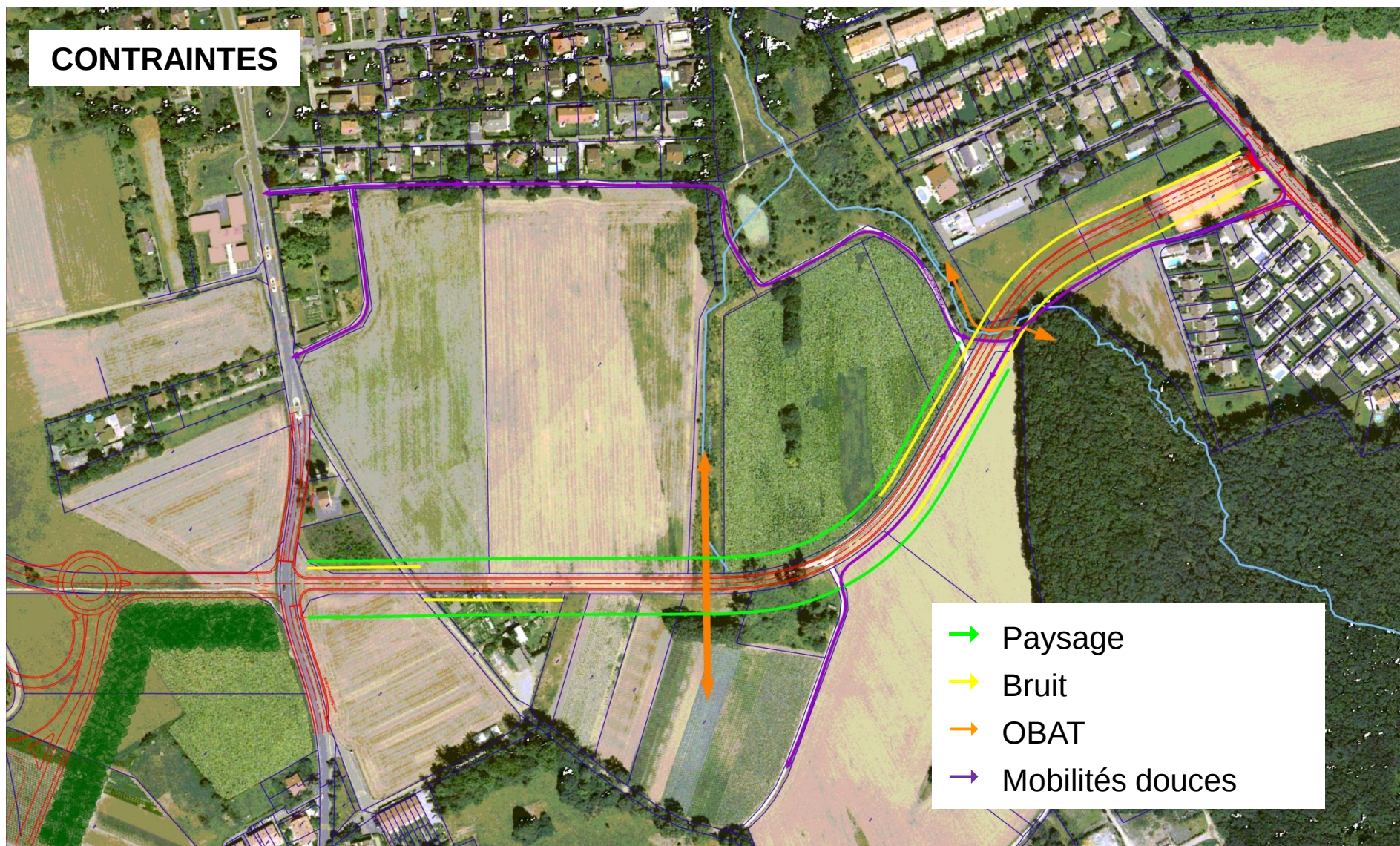


Infrastructures de mobilité de Genève-Sud

Séance d'information du 14.06.2011

5. Etude complémentaire liaison L1

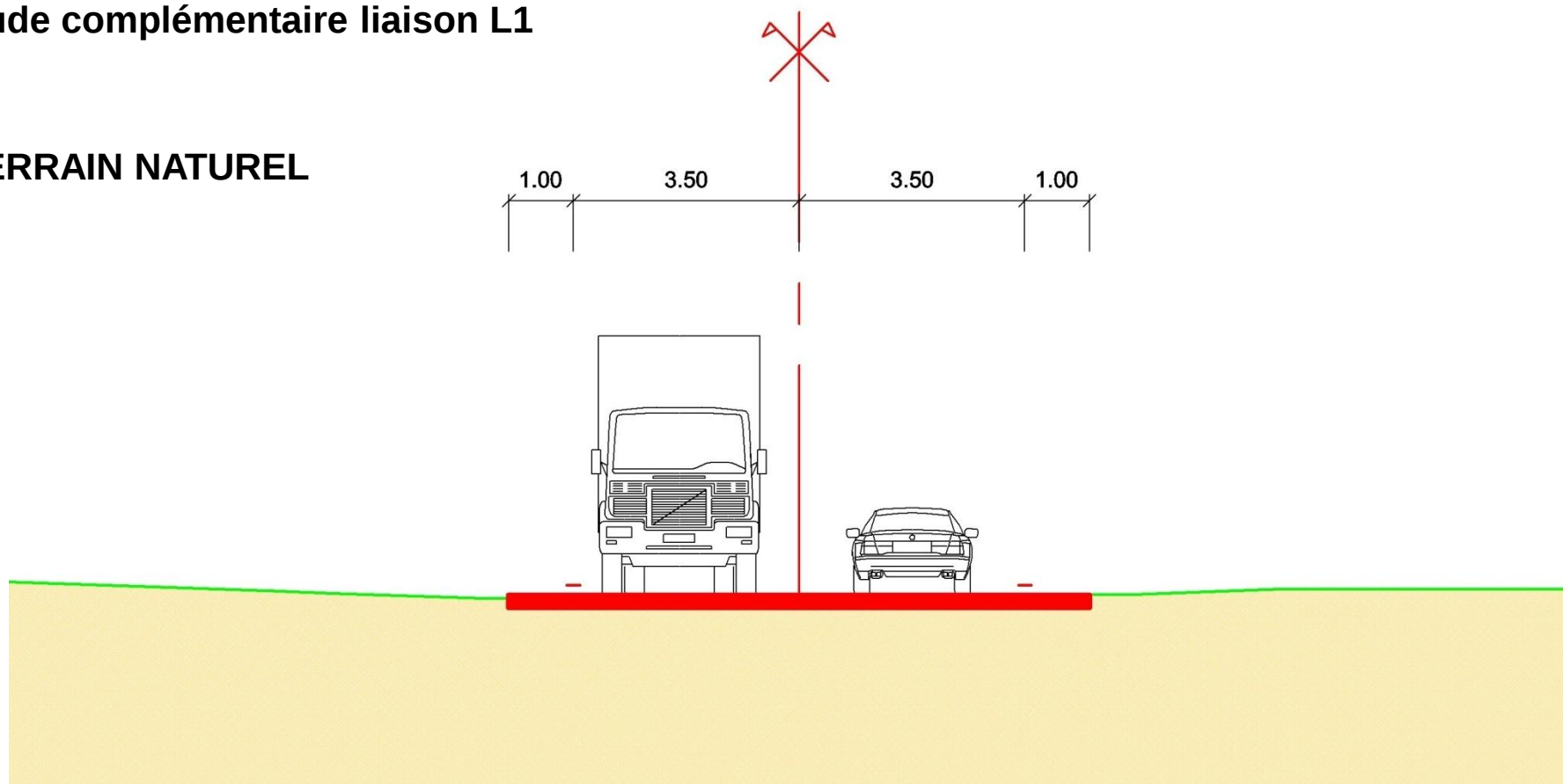


Infrastructures de mobilité de Genève-Sud

Séance d'information du 14.06.2011

5. Etude complémentaire liaison L1

TERRAIN NATUREL

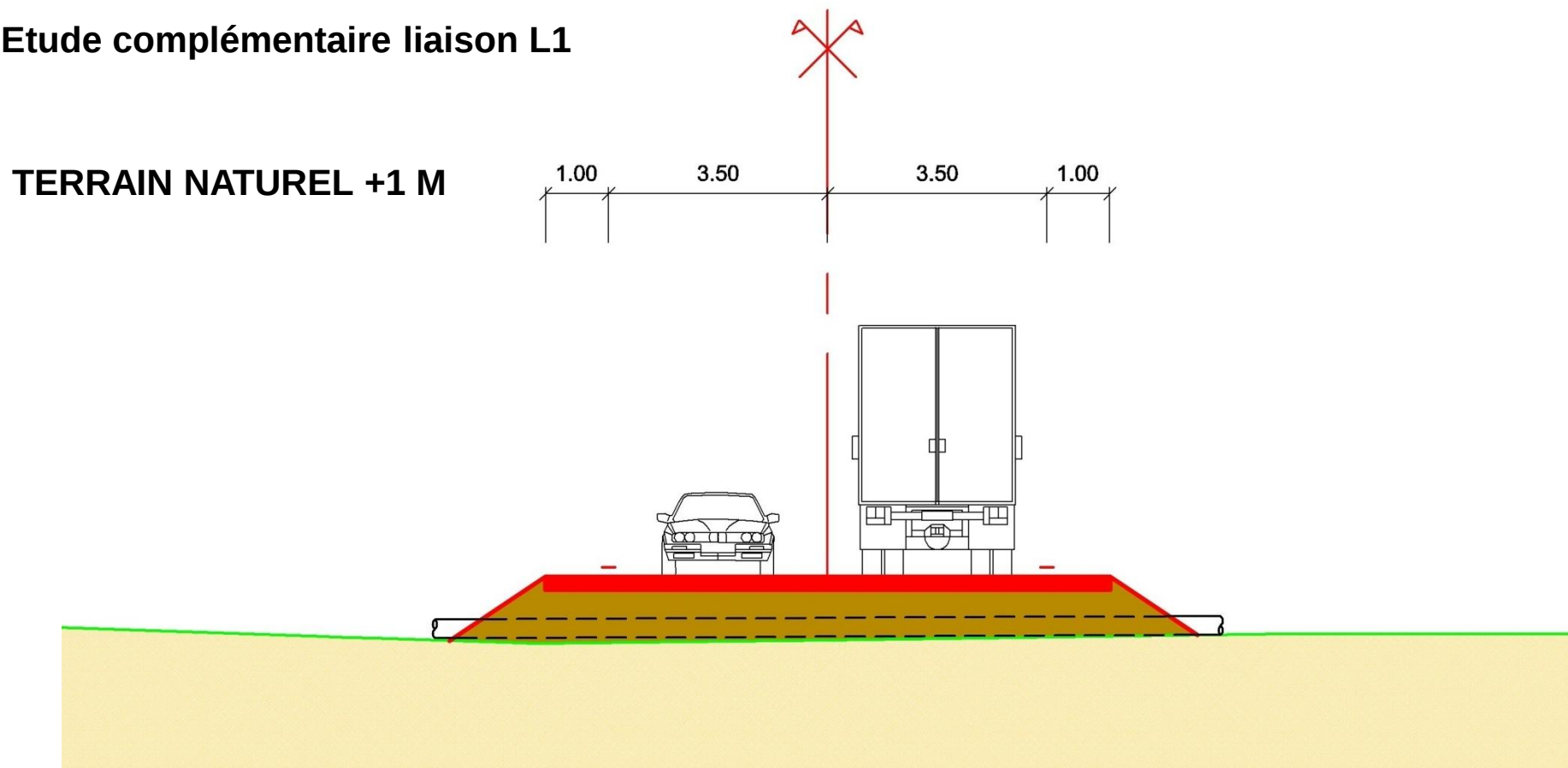


- Aucune emprise supplémentaire
- Impacts sonores maximum (murs antibruit)
- Aménagements pour batraciens problématiques
- Impacts paysagers importants
- Coûts standards

Infrastructures de mobilité de Genève-Sud

Séance d'information du 14.06.2011

5. Etude complémentaire liaison L1



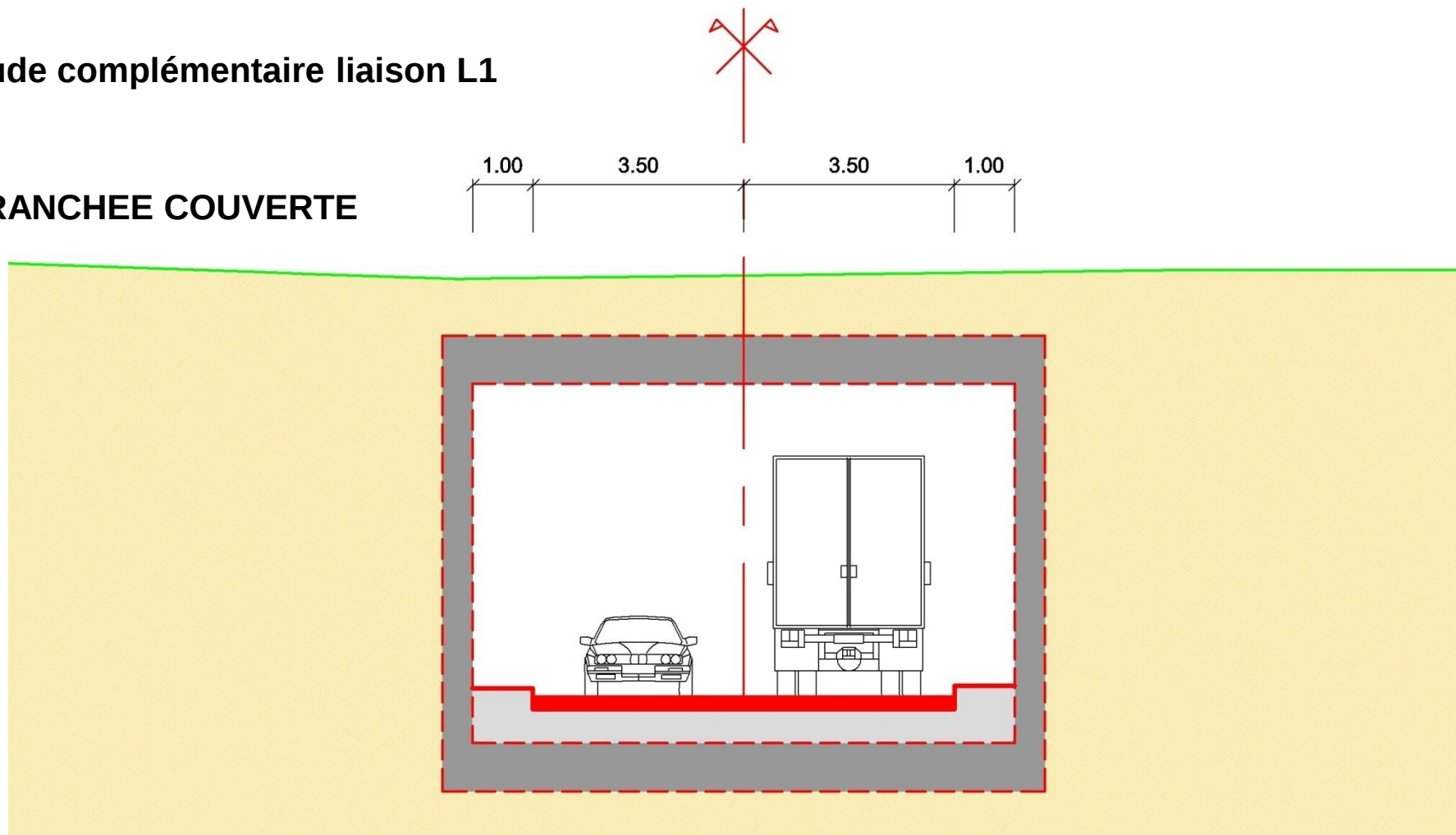
- Aucune emprise supplémentaire
- Impacts sonores maximum (murs antibruit)
- Aménagements pour batraciens standards
- Impacts paysagers maximums
- Coûts modérés

Infrastructures de mobilité de Genève-Sud

Séance d'information du 14.06.2011

5. Etude complémentaire liaison L1

TRANCHEE COUVERTE



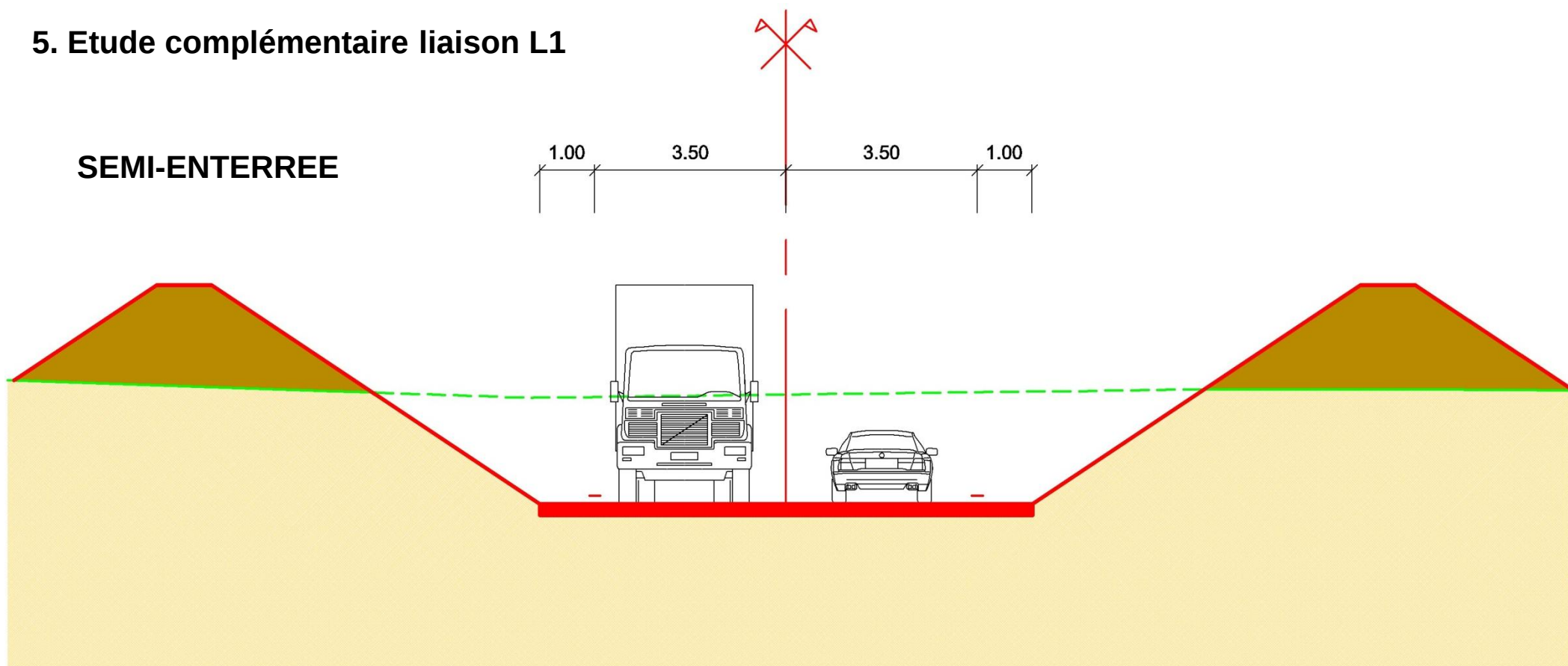
- Aucune emprise supplémentaire, mais déplacement de la route de Saconnex-d'Arve
- Protection contre le bruit améliorée
- Aménagements pour batraciens de qualité
- Impacts paysagers réduits
- Coûts élevés (construction et exploitation)

Infrastructures de mobilité de Genève-Sud

Séance d'information du 14.06.2011

5. Etude complémentaire liaison L1

SEMI-ENTERREE



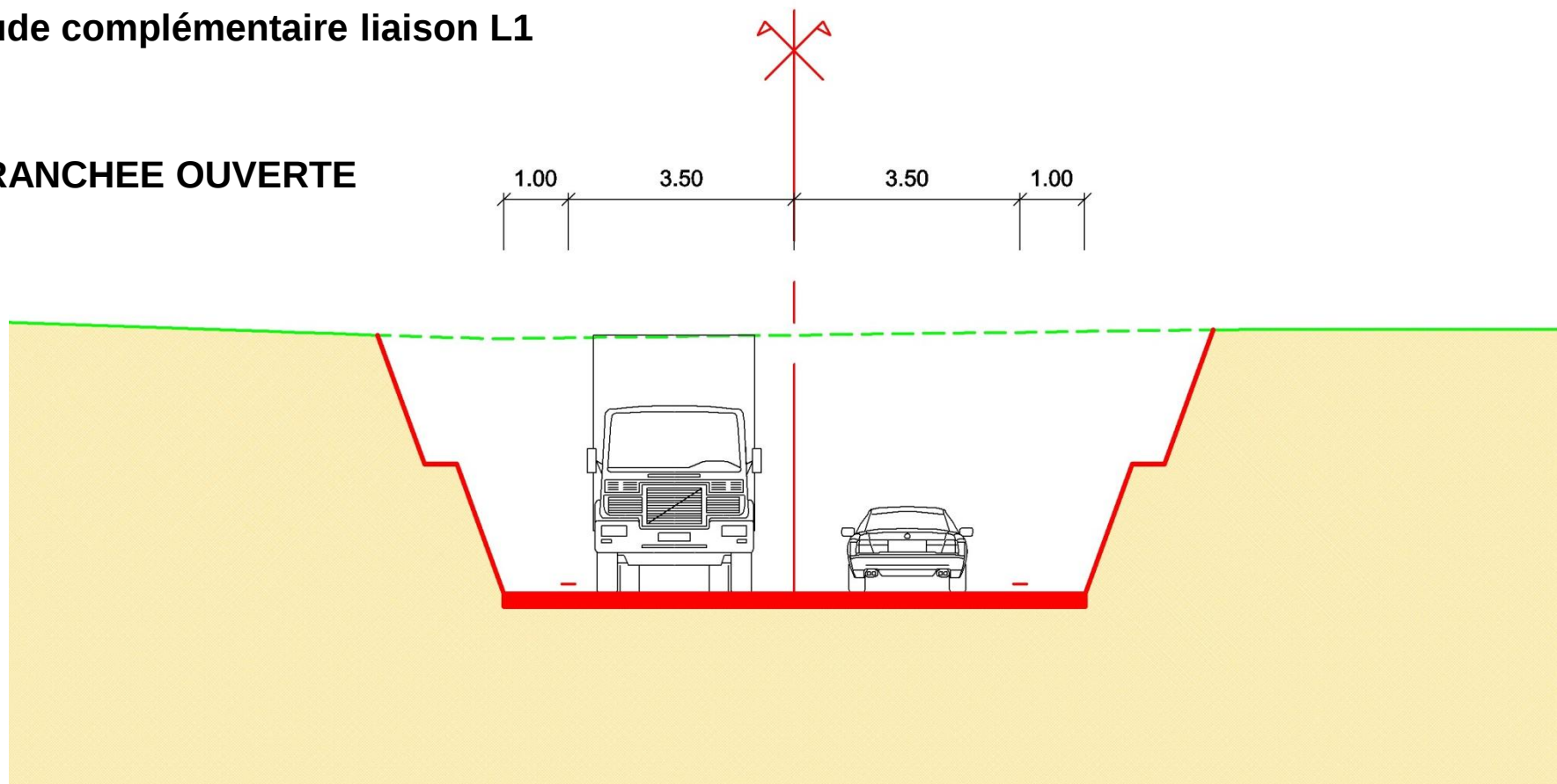
- Emprises sur la zone agricole conséquents
- Impacts sonores améliorés
- Aménagements pour batraciens de qualité
- Impacts paysagers améliorés
- Coûts modérés

Infrastructures de mobilité de Genève-Sud

Séance d'information du 14.06.2011

5. Etude complémentaire liaison L1

TRANCHEE OUVERTE

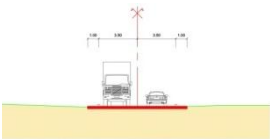
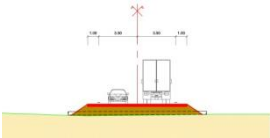
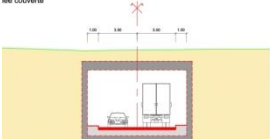
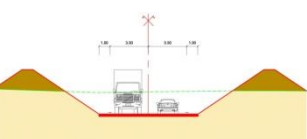
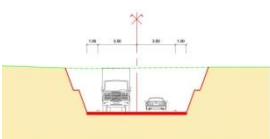


- Emprises limitées sur la zone agricole
- Protection contre le bruit maximisée
- Aménagements pour batraciens de qualité
- Impacts paysagers minimisés
- Coûts modérés

Infrastructures de mobilité de Genève-Sud

Séance d'information du 14.06.2011

5. Etude complémentaire liaison L1

	Emprises	Bruit	OBAT	Paysage	Coût	Choix
	↗	↘	↘	↘	↗	ECARTEE
	↗	↘	↔	↘	↗	ECARTEE
voie couverte 	↗	↔	↗	↔	↘	ECARTEE
	↘	↔	↗	↔	↔	ECARTEE
	↔	↗	↗	↗	↔	RETENUE