



A S S O C I A T I O N
POUR **LA SAUVEGARDE DU SITE DE LA CHAPELLE**

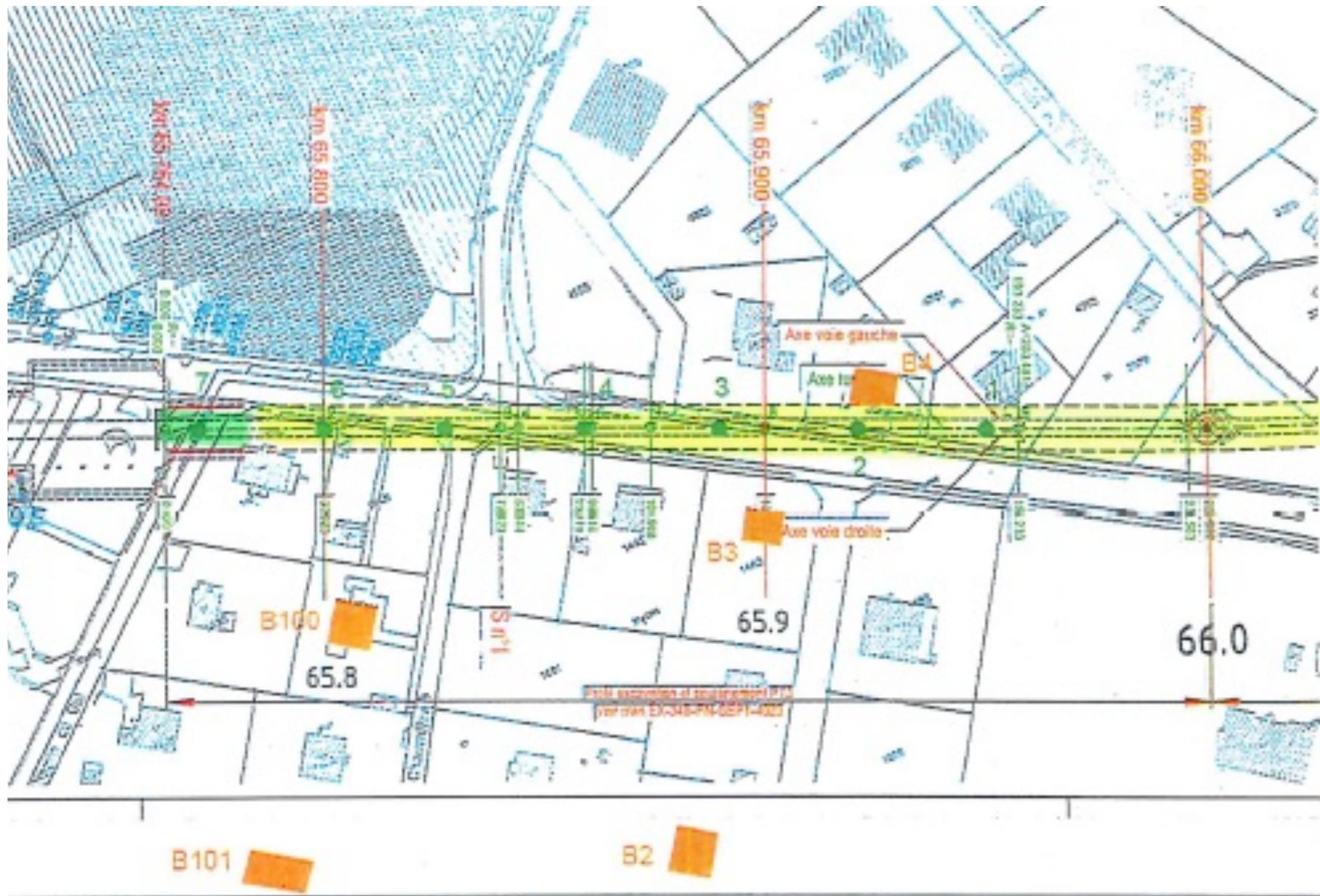
Mesures de protection sons solidiens et vibrations du Tunnel de Pinchat

**Mise à l'enquête publique de la décision
d'approbation des plans du Tunnel de Pinchat**

BIENVENUE

8 mars 2017 - CAD - rte de La-Chapelle 22

WWW.SAUVEGARDONSLACHAPELLE.ORG

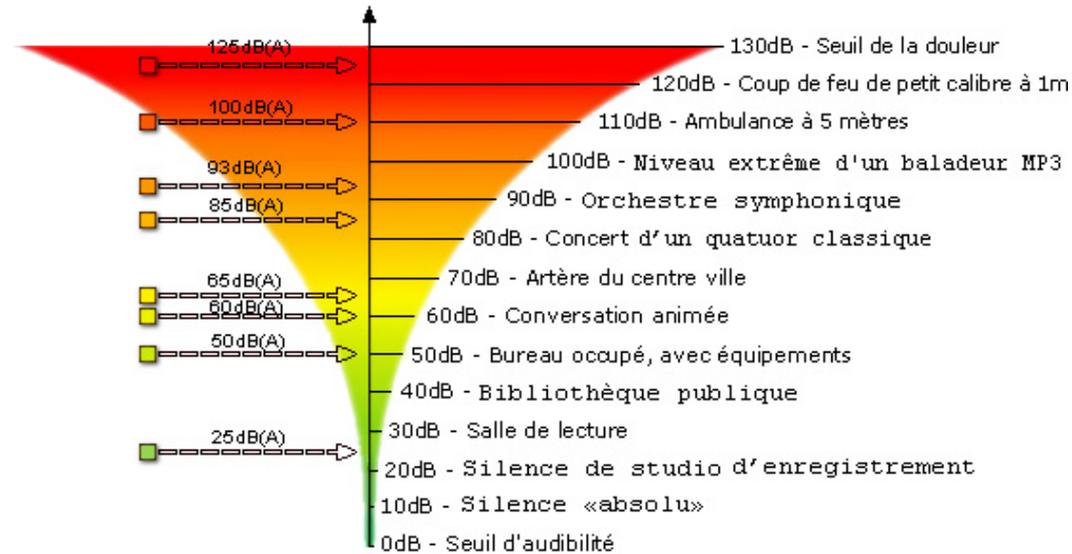


Ce que disent les normes

EVBSR

Limite de jour 35 dBA

Limite de nuit 25 dBA

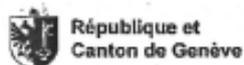


Calculée en moyenne sur une heure !

+3dBA → bruit x 2 ,

+10dBA → bruit x 10

Ce que savent (mais ne disent pas)les CFF.



Liaison ferroviaire CEVA
(Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse)



SBB CFF FFS

CEVA: traitement des sons solidiens 2. Expériences des CFF

☹ Le strict respect des normes peut provoquer:

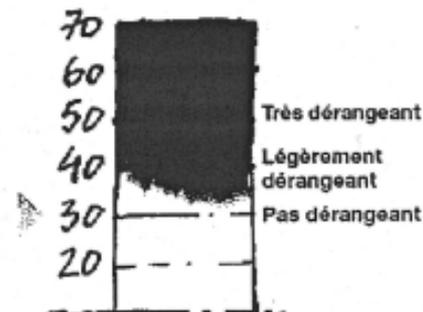
- des recours qui ont pour effet de prolonger la durée de la procédure d'approbation des plans (PAP).
- des demandes de dommages et intérêts
- de nombreuses réclamations en phase d'exploitation. Exemples vécus aux CFF: Hausen (pas encore terminé malgré 12 ans de procédures) et Leuk

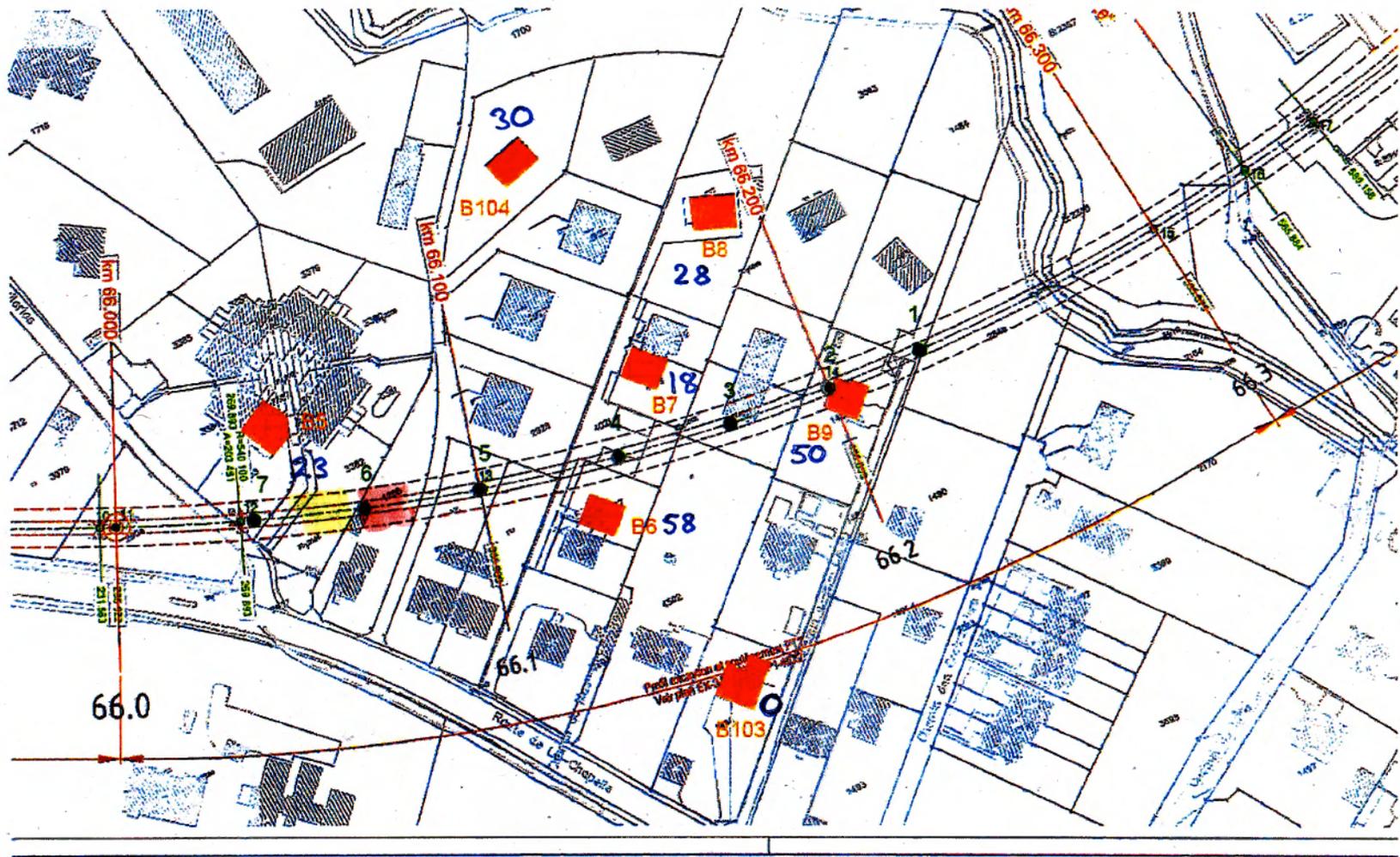
😊 Les valeurs appliquées par les CFF pour le S-Bahn sont les suivantes:

- valeur par convoi pour les zones d'habitations et nouveaux tronçons: max. 30 dBA
- valeur par convoi pour les tronçons existants et les zones mixtes: max. 35 dBA

En respectant ces valeurs, les sons solidiens ne sont plus ou que peu dérangeants lors du passage de la plupart des trains.

Cette solution a l'avantage d'avoir une bonne acceptation de la part des habitants concernés (expériences positives pour le S-Bahn et lors de la PAP pour la DML).



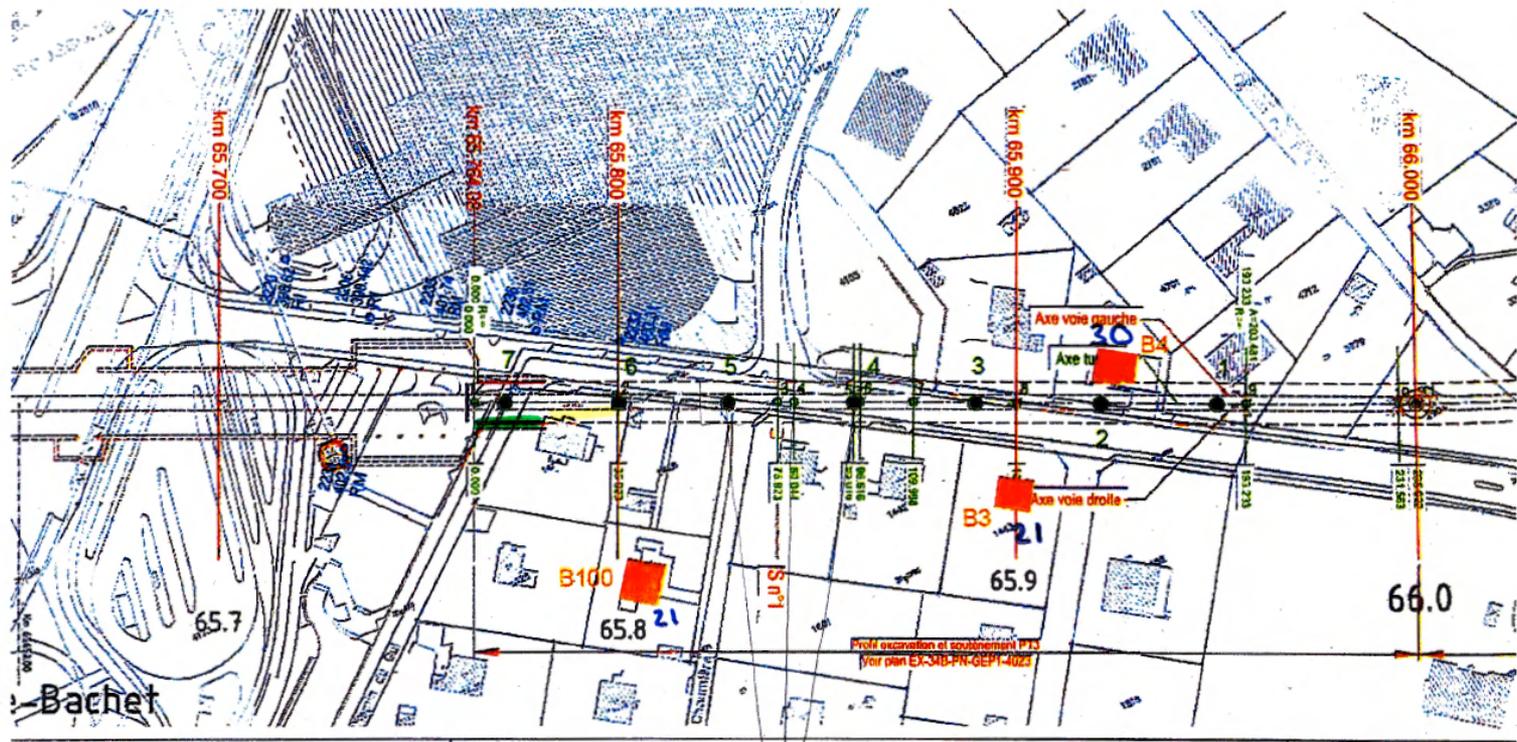


 bâtiment mesuré

 point d'excitation

B9 : Leq(1h) : 31.6 dBA

Leq par train : 50 dBA



B101 17

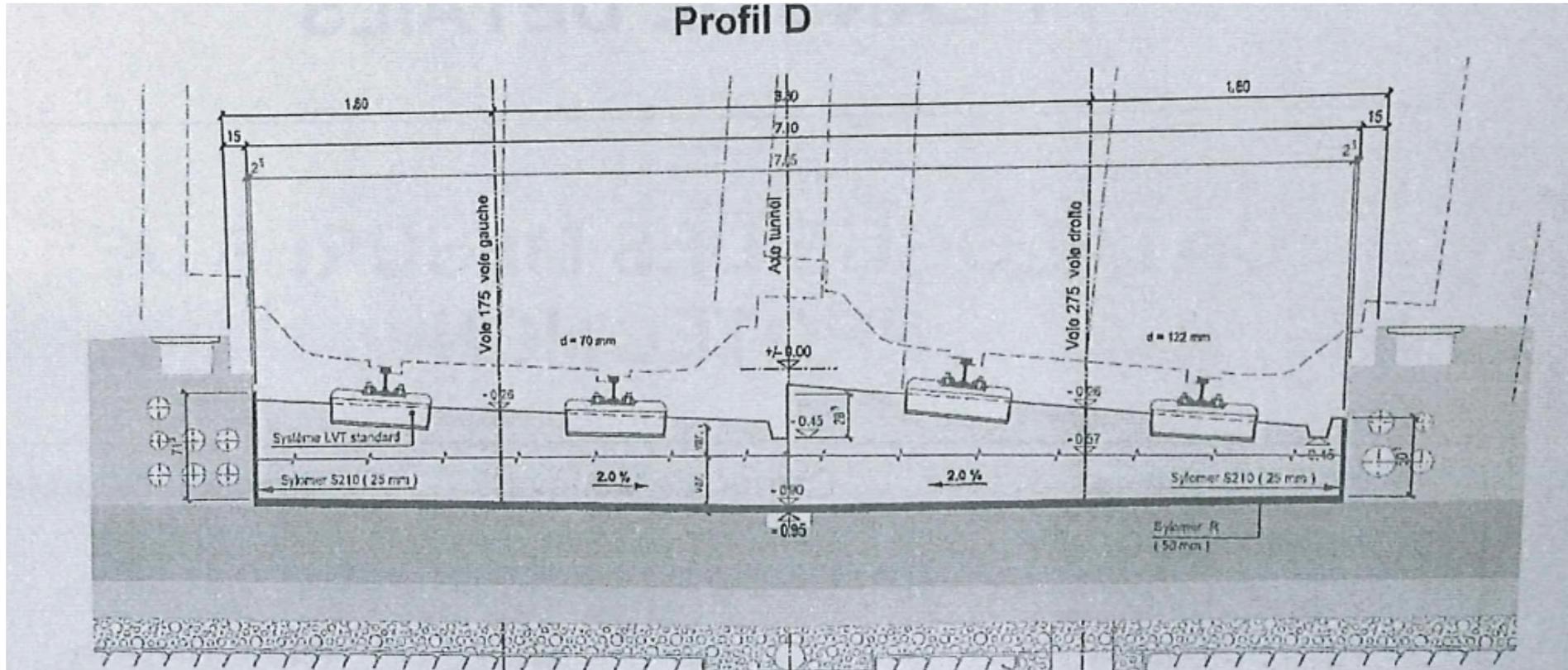
B2 6

B1 (34, 21, 44)

 bâtiment mesuré

 point d'excitation

Dalle flottante



Mesures mise à l'enquête en 2017 : mieux que prévu en 2009

DFL - Type D en jaune

Efficacité 10 dB

DFL - Type B en bleu

Efficacité 14 dB



Les mesures de protection		efficacité
LVT-HA ("silent blocks")		5 dBA
DFL - Type D	80 cm	10 dBA
DFL - Type C	100 cm	12 dBA
DFL - Type B	110 cm	14 dBA
DFL - Type A	125 cm	16 dBA

Il est pas établi si le gabarit du tunnel permet l'installation d'une Type A

no	km	adresse
b101	65.780	8 Ch. de la Chaumière
	<i>valeurs indicatives</i>	
b100	65.810	4 Ch. de la Chaumière
	<i>valeurs indicatives</i>	
b1	65.840	9 Ch. de la Chaumière
	<i>valeurs indicatives</i>	
b2	65.880	14b Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b3	65.900	14 Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b4	65.920	17bis Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b5	66.050	13 Ch. des Tuilleries
	<i>valeurs indicatives</i>	
b6	66.130	29b Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b104	66.130	25f Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b7	66.150	29c Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b103	66.150	33 Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b8	66.180	29e Rte de la Chapelle
	<i>valeurs indicatives</i>	
b9	66.200	5 Ch. J.-B. David
	<i>valeurs indicatives</i>	

44 → 34

58 → 44

50 → 36

- Les impacts sont plus importants que prévus par les CFF mais les mesures protection ont été augmentées.
- La valeur de 30 dB par convoi n'est pas respectée.
- Il est impossible d'estimer le bruit ressenti dans les habitations qui n'ont pas fait l'objet de mesures.
- Quid des transitions ?
- Quid des mesures de protection après le km 66'255 ?
(Avant la drize)
- Et des mesures de protection avant le km 65'755 ?
(Après la gare).

Proposition :

Faire opposition contre la DAP, et demander :

- Le respect de 30 dBA par convoi.
- Lier les procédures sur les bords partie Drize et Gare.

Financement des procédures :

- Le mode de financement actuel basé sur une participation volontaire de chacun ne fonctionne plus.
- Il faut assurer le financement du recours à l'OFT -> CHF **'***.-
Ensuite si on souhaite aller au TAF -> CHF **'***.-
- Engagement ferme des participants à payer d'avance les frais.
- Comptabilité séparé de l'ASSC pour cette procédure.
Remboursement le cas échéant si trop payée
(*****)