

Atelier participatif 2

Table 1 - Espaces publics et ouverts

no	Remarques émises	Localisation	Prise en compte dans le plan directeur
1	La route de Saint-Julien marque une coupure claire dans la Commune, le trafic en est la cause. Cette limite est tant physique que psychologique, soit on se trouve au Nord et on ne va pas au Sud et inversement.	PLO ancien, route de Saint-Julien, traversées principales N-S	Accompagner le projet de requalification de la route cantonale Faciliter la perméabilité de la route de Saint-Julien par des aménagements physiques Mesures de circulation pour restreindre le trafic
2	Il faut résoudre le problème de la césure de la RC et le manque de qualités architecturales et de points d'intérêts au sein du vieux PLO.	Vieux PLO	Travailler sur: - le zonage et le règlement de zone - l'adoption d'une politique foncière sur les bâtiments afin de déclencher une dynamique positive - la qualité des espaces publics et l'espace à disposition des rez (frange Nord) - des incitations à la rénovation
3	Il manque une place centrale de village qui officie comme lieu de rassemblement pour toute la Commune. Celle des aviateurs pourrait jouer ce rôle, mais il manque des éléments d'accroche qui font que les gens ont envie d'y rester (petits commerces, services, bar, restau,...).	Place des Aviateurs	Travailler sur l'aménagement de la place: qualités architecturales, mobilier urbain, favoriser la diversité des usages Travailler sur son pourtour bâti et les activités: rez actifs et attractifs, activités diverses permettant l'interaction sociale
4	La création et la valorisation de micro-centralités de quartier est un enjeu important pour les espaces publics. De même il faut renforcer la centralité historique via les aspects de points d'intérêts et d'animation.	Ensemble du territoire communal	Définir des centralités de quartiers (existantes ou potentielles) et travailler sur leur aménagement ou création, afin de permettre une vie de quartier
5	La colonne vertébrale des espaces publics doit être prolongée en direction des autres communes (vision élargie). Il faut y accrocher les nouveaux quartiers.	Ensemble du territoire communal	Création de la colonne vertébrale, la connecter/l'alimenter avec les centralités secondaires (de quartier, équipements publics, etc.) et la poursuivre au-delà des frontières communales
6	ZIPLO s'est beaucoup fractionnée et elle est devenue fermée (barrières, p.ex. Rolex). C'est dommage que ce soit une zone morte la nuit et le week-end, ne pourrait-on pas la rendre plus vivante via d'autres activités ? Il faudrait y donner de la vie. Les espaces publics y sont jugés pauvres.	ZIPLO	Réfléchir à une pièce urbaine avec une affectation/vocation différente, permettant une mixité
7	Les espaces bâtis sont très fractionnés, résultante d'un développement par à-coups, sans vision générale. Il y a un manque de perméabilités entre ces espaces et à l'intérieur de ceux-ci.	Ensemble du territoire communal	Créer des perméabilités piétonnes au sein des quartiers, via servitudes de passages (p.ex. lors de demande de permis) et les raccrocher à la colonne vertébrale via un cheminement direct et sûr
8	Bachet-de-Pesay est une centralité (à intégrer dans la carte). Il y manque des places vélos libres et faciles (le fonctionnement de la vélostation est compliqué).	Gare / arrêt Bachet-de-Pesay	Améliorer les liaisons en direction de Bachet de Pesay Créer des infrastructures de stationnement vélos extérieures
9	Il faut intégrer la butte/colline dans les espaces publics.	La Butte	Voir quels usages et quels manques, notamment dans le mobilier urbain
10	Il faut accrocher la Commune aux grandes centralités, mais aussi aux centralités naturelles.	Colonne vertébrale	Prolonger la colonne vertébrale en direction de l'Aire et du secteur de la Bistoquette, intégrer le Nant Malley, créer des liaisons de mobilité douce en direction des communes voisines (Bachet-de-Pesay, Carouge, Confignon, Lancy)
11	Le quartier des sciers n'est pas une centralité, il est mal relié au reste de la Commune.	Sciers <----> PLO ancien	Améliorer les liaisons MD vers/depuis les Sciers

Atelier participatif 2

Table 2 - Mobilité quotidienne, adaptée et apaisée

n	Remarques émises	Localisation	Prise en compte dans le plan directeur
1	Problème de trafic de transit Sud-Nord et Est-Ouest : Rte de Saconnex d'Arve, Rte de St-Julien, Rte de Base, Rte du Camps sont saturés.	Rte de Saconnex d'Arve, Rte de St-Julien, Rte de Base, Rte du Camps	Réaménagement de la route de St-Julien en cours, besoin de développer des parkings P+R en périphérie du canton avec une desserte en transports publics intéressante pour favoriser les reports modaux et réduire le trafic motorisé Poursuivre le développement du covoiturage (en lien avec la Centrale Mobilité)
2	Autoroute de contournement qui n'a plus fonction de "contournement" : les voitures préfèrent traverser PLO par la rte de St-Julien	Rte de St-Julien	Réguler le débit en entrée et sortie de commune pour restreindre l'accès au centre de celle-ci et ainsi favoriser le report sur les routes primaires et secondaires.
3	Encore trop de véhicules rejoignent la commune, notamment la ZIPLO. Des promoteurs ou des particuliers louent des places de stationnement pour des employés de la ZIPLO. Poursuivre encore plus la politique de covoiturage ou de report modal.	ZIPLO et reste de la commune	Poursuivre le développement de la Centrale Mobilité et l'application de mesures dans la ZIPLO. Proposer un plan de mobilité aux nouvelles entreprises sur la commune
4	Développer de nouvelles zones de trafic modéré afin d'apaiser la vitesse et mieux sécuriser les cheminements/traversées piétonnes (Rte du vélodrome ?)	à définir	Mettre en place des mesures de modération de trafic et réévaluer la pertinence de nouvelles zones de trafic modéré.
5	Ligne D pratique mais mal exploitée : vitesse commerciale faible par rapport à d'autres lignes, bus souvent plein lorsqu'il arrive dans la commune (notamment aux heures de pointes). L'arrivée du tram et son prolongement jusqu'à St-Julien en plus d'un réaménagement de la rte de St-Julien (mettre les bus en site propre) permettrait de changer les choses	Rte de St-Julien	Réaménagement de la route de St-Julien (en cours) + prolongement de la ligne 15 (en cours)
6	Améliorer la desserte du quartier "Les Sciers"	Les Sciers	Augmenter la cadence de la ligne de bus qui dessert le quartier et améliorer les connexions de mobilité douce avec la Commune et le Bachet de Pesay.
7	Une réflexion sur la localisation des arrêts sur la route de St-Julien pour optimiser au mieux leur positionnement et ainsi "gagner" de la vitesse commerciale	Rte de St-Julien	Réévaluer la localisation et le nombre d'arrêts sur la route de St-Julien
8	Intérêt particulier pour l'arrivée dans le futur de la ligne intercommunale 27 qui joindra Bernex / Confignon avec Plan-les-Ouates, la gare de Lancy-Bachet et ensuite le centre-ville.	PLO	Réalisation d'une ligne intercommunale
9	Zone accidentogène au niveau du croisement Vélodrome / St-Julien/ Mail 2000 : traversée pour les cycles pas très claire, traversée pour les piétons dangereuse car les cycles arrivent vite depuis la piste cyclable : cohabitation sur le trottoir entre les piétons/cycles difficile (gabarit étroit).	Rte de St-Julien	Réaménager cette traversée pour la rendre plus sécurisée.
10	Traversée piétonne sur la rte de St-Julien à revoir : les temps de vert sont trop courts pour une traversée sereine pour les personnes à mobilité réduite et les seniors	Rte de St-Julien	Examiner la possibilité d'augmenter le temps de vert dans le projet de réaménagement de la route de Saint-Julien (mené par le Canton)
11	Les voitures passent par les chemins agricoles (ch. d'Humilly, ch. de la Virone...) pour éviter les axes saturés de la commune : conflit avec les mobilités douces qui ne se sentent pas en sécurité dû aux vitesses excessives des voitures. Sur certaines axes et à certaines heures, il n'est plus possible de circuler librement alors que ce sont des chemins agricoles.	Ch. d'Humilly et de la Virone	Restreindre (voir interdire) les accès aux chemins agricoles (notamment Ch. d'Humilly et de la Virone)
12	Manque un axe pénétrant de mobilité douce depuis Genève-Sud pour rejoindre la commune et le reste du Canton.	Rte d'Annecy	Réaménager la route d'Annecy pour rajouter des axes de mobilité douce
13	Le chemin tordu est jugé très agréable, mais la cohabitation entre les différents modes est parfois difficile.	Chemin tordu	Réaménager ce chemin.
14	Les liaisons entre les hameaux sont intéressantes pour la mobilité douce (déplacements de loisirs), ils sont à valoriser et à rattacher à PLO. Ces itinéraires sont peu fréquentés par le trafic le week-end, mais ça percole beaucoup en semaine -> à interdire. Il faut intégrer le chemin de Compostelle.	routes agricoles entre hameaux et en direction de PLO	Limiter le trafic de transit sur ces axes.
15	Il faut renforcer l'axe de mobilité douce le long de Saint-Julien entre Bachet et Arare plein-vent.	Axe Saint-Julien	Prolongation de l'axe de mobilité douce en direction de Arare plein-vent en lien avec la requalification de la route (projet du Canton)

Atelier participatif 2**Table 3 - Nature en ville et maillage écologique**

no	Remarques émises	Localisation	Prise en compte dans le plan directeur
1	Végétalisation de la ZIPLO	ZIPLO Route de la Galaise Chemin du Pont du centaure	Proposer des mesures de végétalisation des toitures et des parkings Arboriser au maximum les rues structurantes Approfondir l'idée de création de mini parcs
2	Information de la population le long des chemins de balade	Tout le territoire	Panneaux didactiques Site internet de la commune
3	Canaliser la population dans les zones à enjeux nature	Tout le territoire	Panneaux didactiques et possibles marquages physique des limites
4	Reconversion des serres	À définir	Traiter la problématique des serres, potentiellement en les transformant en zone à bâtir
5	Accompagner promouvoir l'économie agricole	À définir	Réfléchir à la mise en place d'une épicerie communale
6	Création de haies biologiques	Tout le territoire urbanisé	Soutien de la commune pour la transformation des haies
7	Remise à ciel ouvert du Nant Malet	Promenade tordue	Evaluer la faisabilité d'une remise à ciel ouvert au niveau de la Promenade tordue
8	Gestion de la pollution lumineuse	Tout le territoire urbanisé	Concept lumière Illumination variable
9	Plantage	Sciers Cherpines	Favoriser les plantages urbains