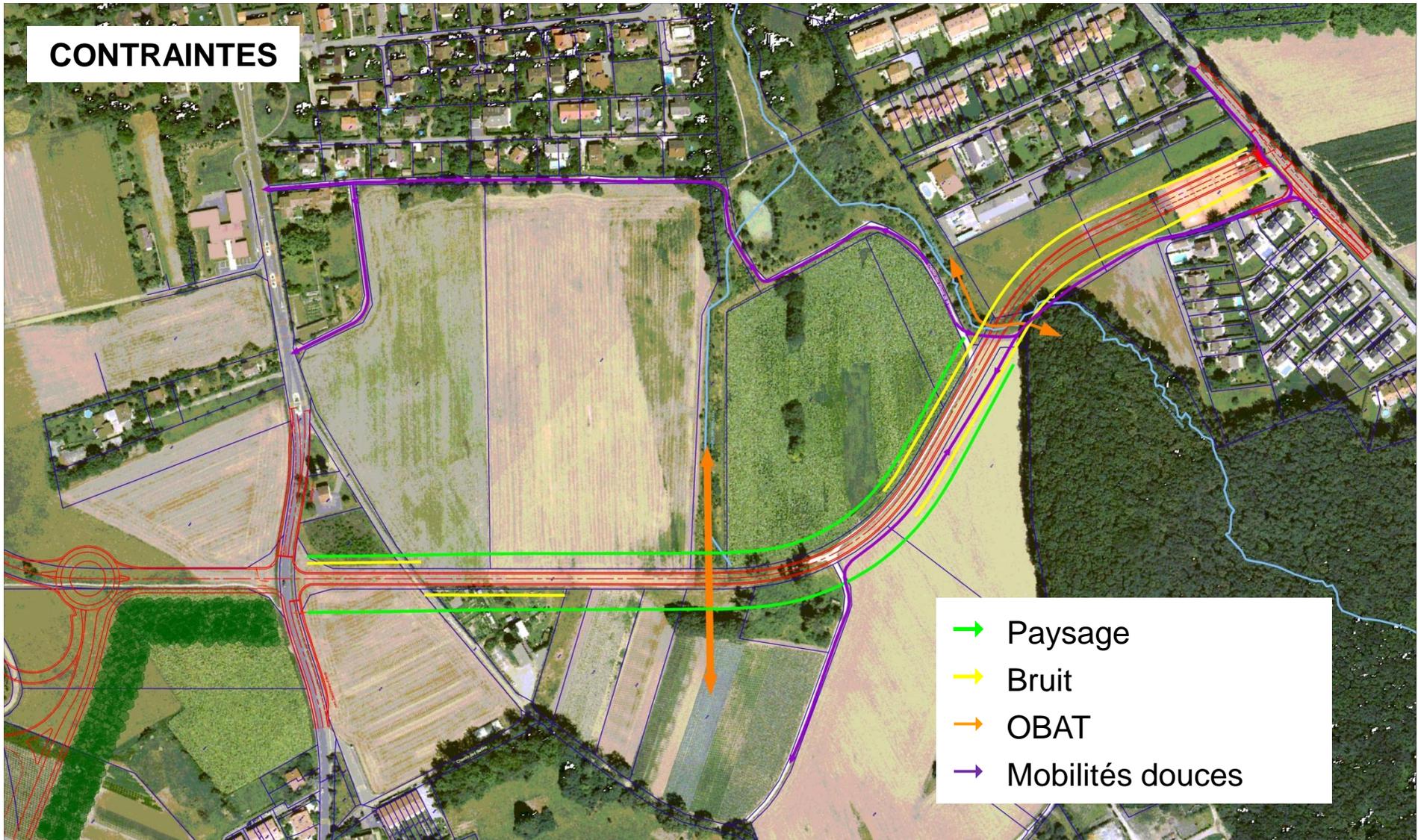


# Infrastructures de mobilité de Genève-Sud

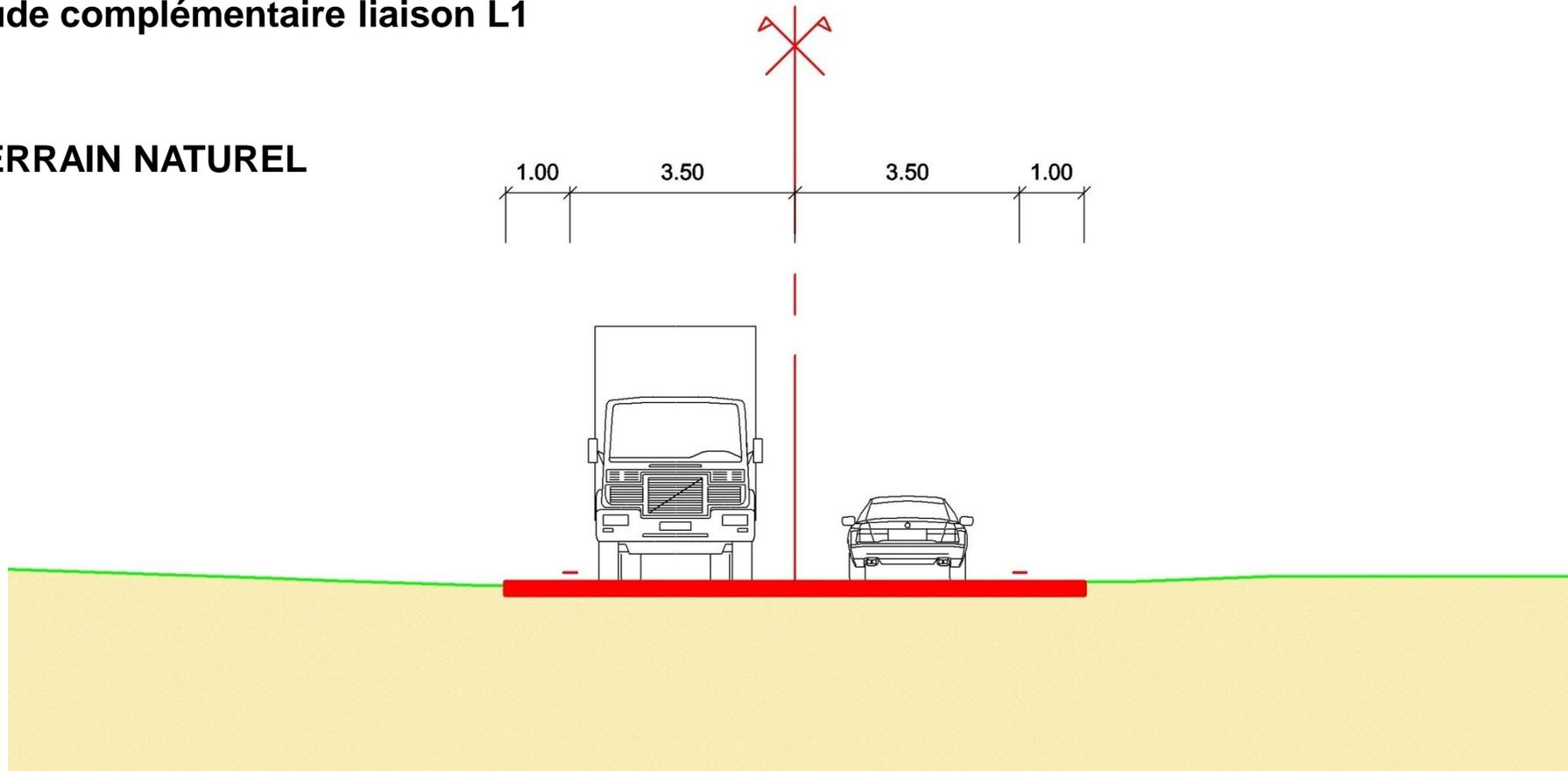
## Séance d'information du 14.06.2011

### 5. Etude complémentaire liaison L1



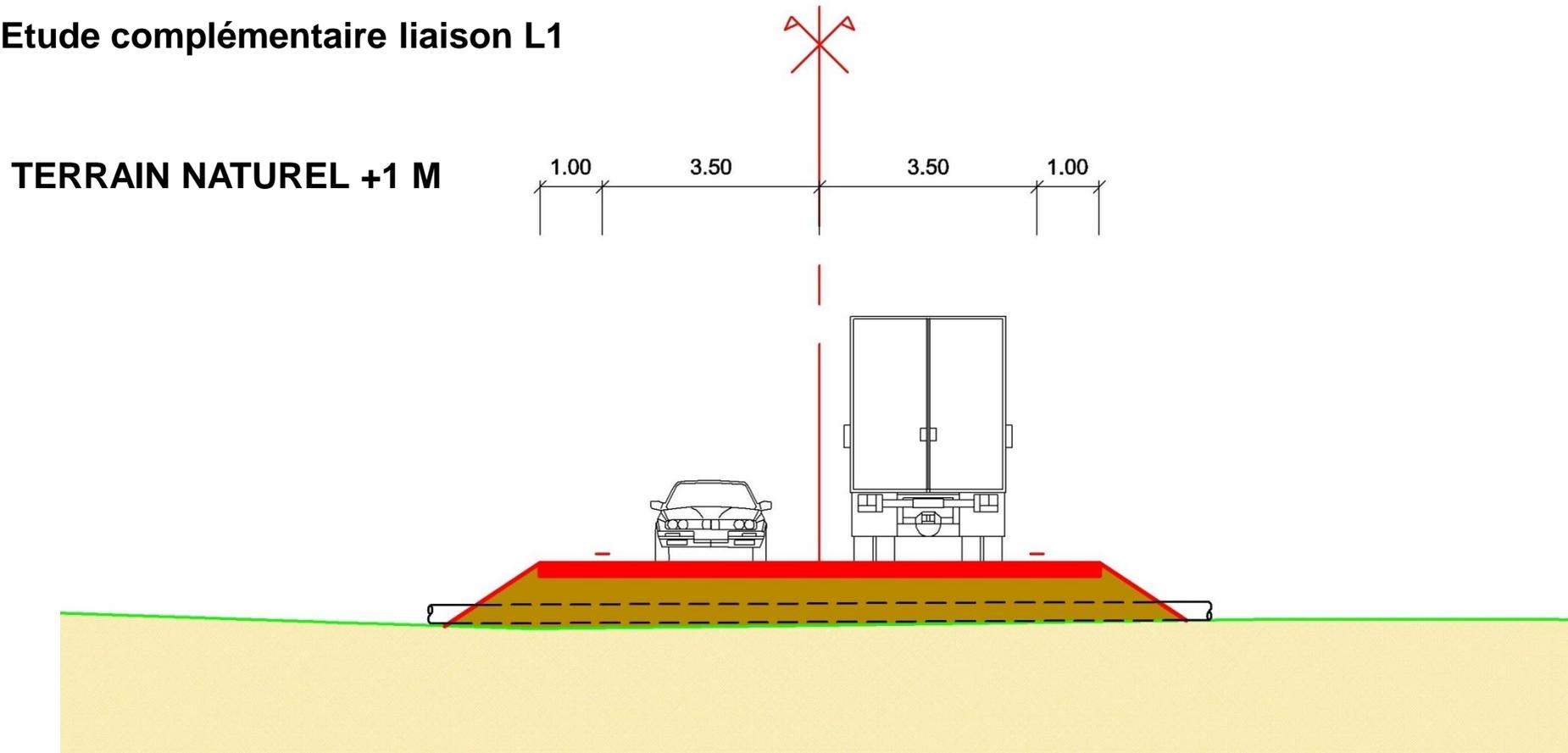
### 5. Etude complémentaire liaison L1

TERRAIN NATUREL



- Aucune emprise supplémentaire
- Impacts sonores maximum (murs antibruit)
- Aménagements pour batraciens problématiques
- Impacts paysagers importants
- Coûts standards

### 5. Etude complémentaire liaison L1



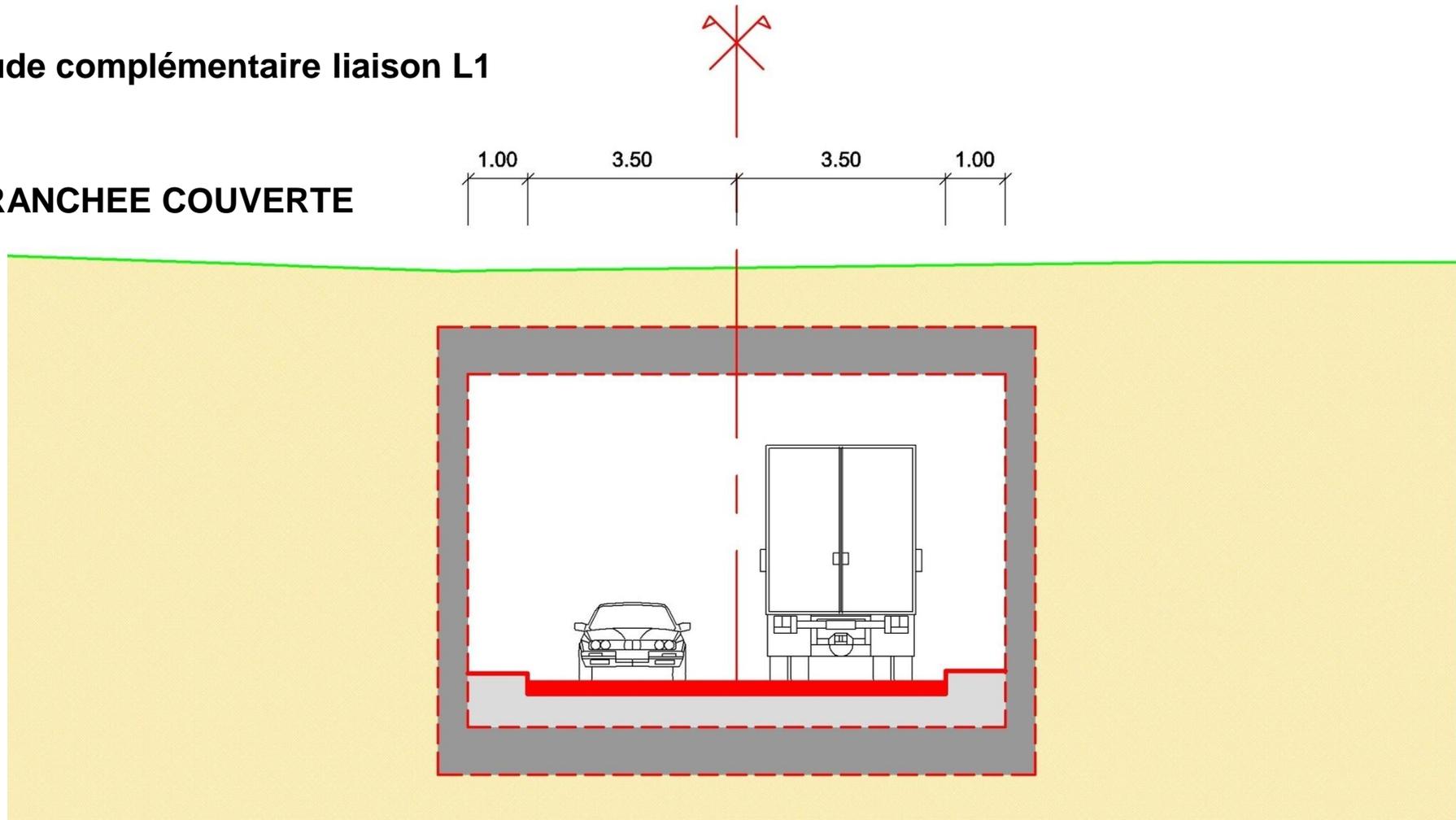
- Aucune emprise supplémentaire
- Impacts sonores maximum (murs antibruit)
- Aménagements pour batraciens standards
- Impacts paysagers maximums
- Coûts modérés

# Infrastructures de mobilité de Genève-Sud

Séance d'information du 14.06.2011

## 5. Etude complémentaire liaison L1

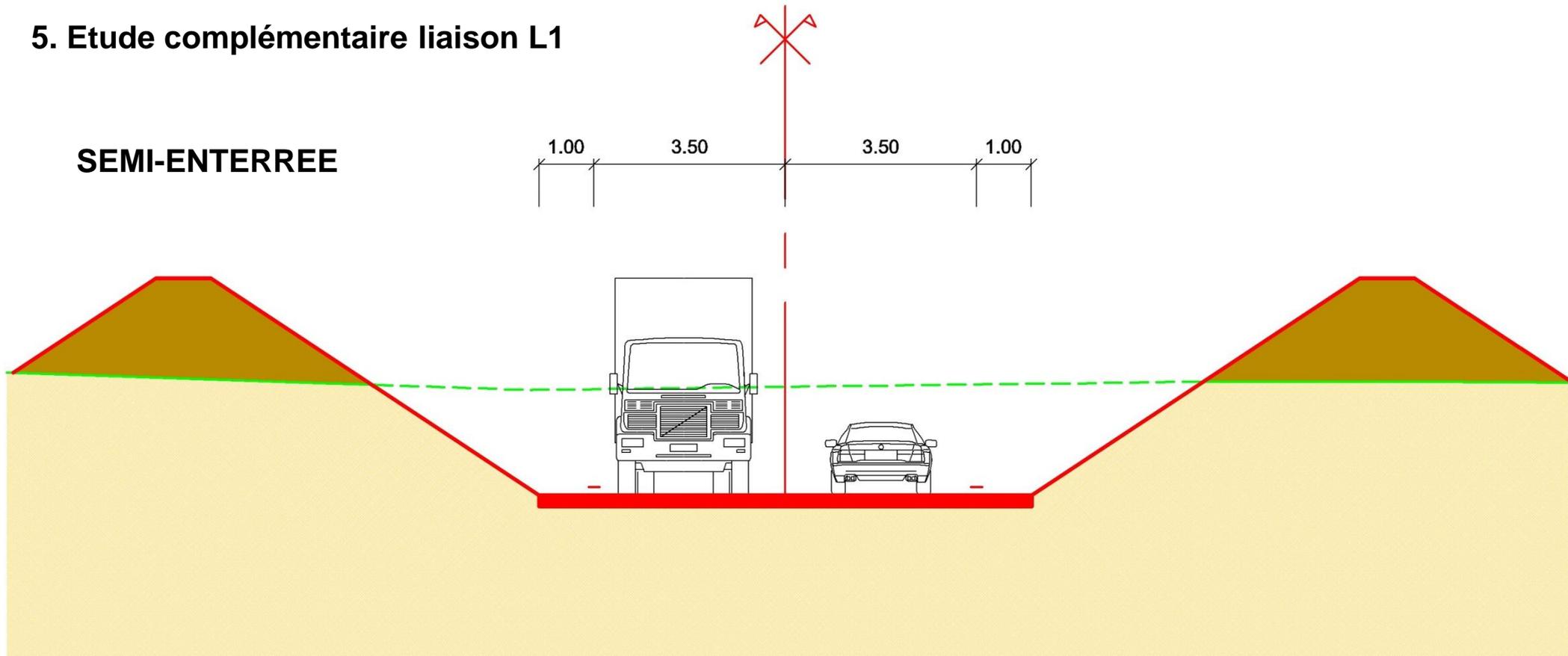
TRANCHEE COUVERTE



- Aucune emprise supplémentaire, mais déplacement de la route de Saconnex-d'Arve
- Protection contre le bruit améliorée
- Aménagements pour batraciens de qualité
- Impacts paysagers réduits
- Coûts élevés (construction et exploitation)

### 5. Etude complémentaire liaison L1

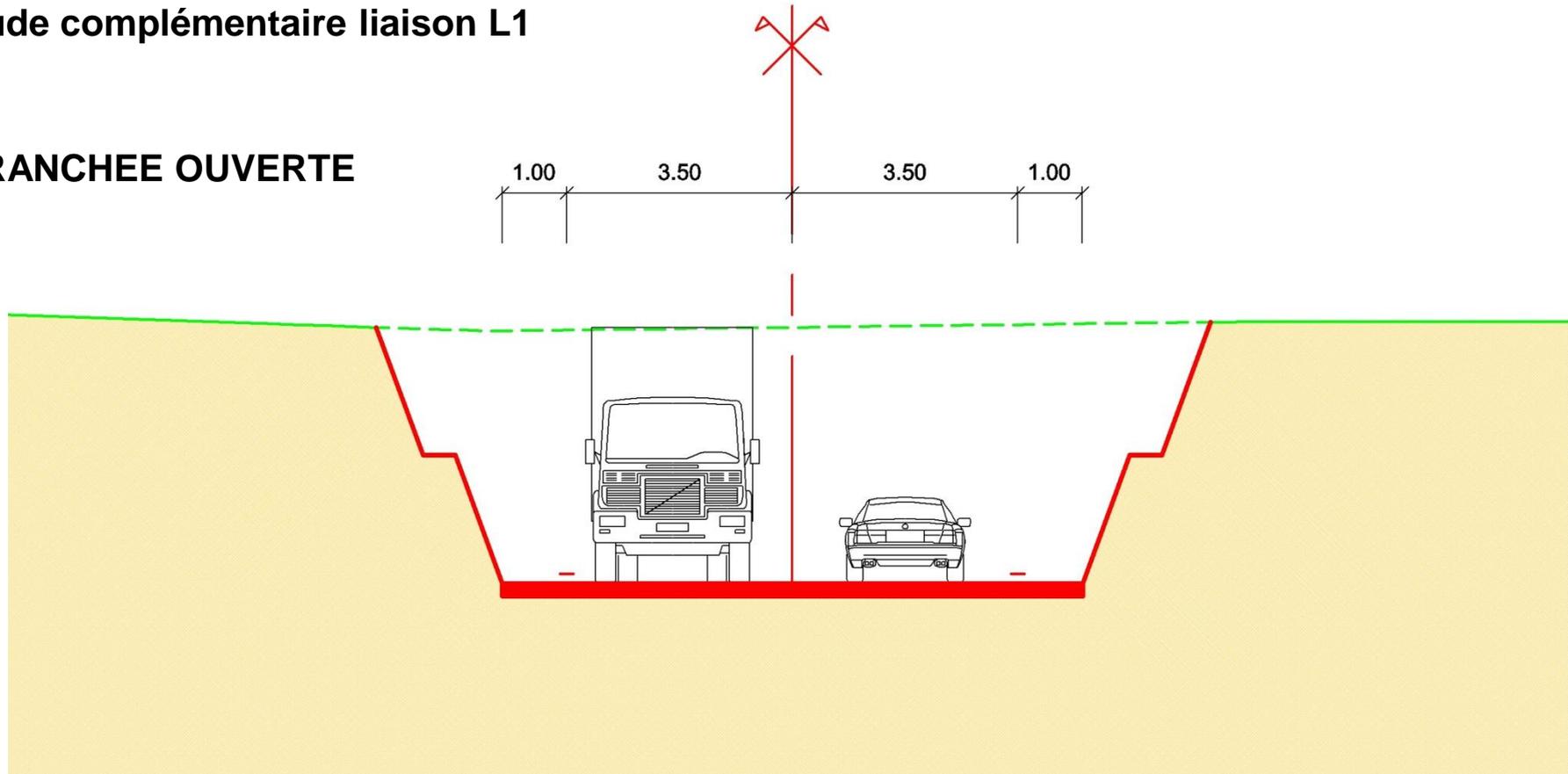
SEMI-ENTERREE



- Emprises sur la zone agricole conséquents
- Impacts sonores améliorés
- Aménagements pour batraciens de qualité
- Impacts paysagers améliorés
- Coûts modérés

### 5. Etude complémentaire liaison L1

#### TRANCHEE OUVERTE

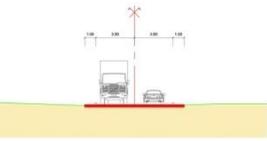
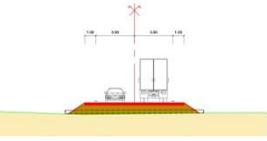
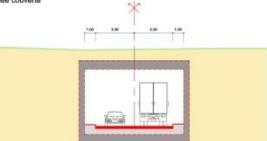
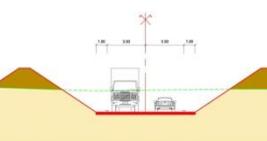


- Emprises limitées sur la zone agricole
- Protection contre le bruit maximisée
- Aménagements pour batraciens de qualité
- Impacts paysagers minimisés
- Coûts modérés

# Infrastructures de mobilité de Genève-Sud

## Séance d'information du 14.06.2011

### 5. Etude complémentaire liaison L1

	Emprises	Bruit	OBAT	Paysage	Coût	Choix
	↗	↘	↘	↘	↗	ECARTEE
	↗	↘	↔	↘	↗	ECARTEE
<small>voie couverte</small> 	↗	↔	↗	↔	↘	ECARTEE
	↘	↔	↗	↔	↔	ECARTEE
	↔	↗	↗	↗	↔	RETENUE